

't Randwieckbeekse

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijk
74e Jaargang 2021

AL 76 JAAR LANG WATERSPORTPLEZIER LANGS DE MAAS



CLUBLOKAAL LAGE WEERD 10, 6229 AN MAASTRICHT



Dikke pech in 't grensgebied

Vanuit het Heuvelland fiets je zo de Voerstreek in. En andersom. Maar wat als 'hard afstappen' in 't buitenland bepalend blijkt voor je verdere koers? Heb je dan recht op een schadevergoeding?

Er is geen eenduidig antwoord op die vraag. Dit door de verschillen tussen het Nederlandse en het Belgische recht. Daar hebben we bij Van Dort Letselschade veel ervaring mee. We schreven er zelfs een boek over.

Interesse?

Bel +31 (0)43 - 354 00 41 voor een exemplaar.

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig

www.vandortletselschade.nl



Redactioneel...



uitgave 516 (van 928)

De nazomer (?) komt er aan.....

't Zat dit seizoen niet éch allemaal lekker.

Begonnen met hoopvol, mooi zomerweer, om vervolgens door een heuse regen/watergolf te worden overspoeld. Helaas!

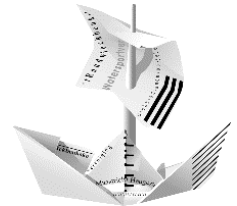
Dit ook nog eens in combinatie met de verplichte coronamaatregelen, zorgde weer voor een enigzins "rustig" zomerseizoen.

Gelukkig liet onze activiteitencommissie, na de wateroverlast, het hoofd niet hangen, maar ging snel aan de slag om zoveel mogelijk activiteiten voor onze jeugd door te laten gaan.

Ook bestuur en leden hebben in die tijden véél, laten we zeggen bergen, werk verricht. De nazomer is begonnen, met zonnige temperaturen, maar geeft ons toch nog de kans enige tijd te genieten langs de Maas.

*Namens de redactie,
wensen wij u tóch alvast een mooie en
zonnige nazomer.*

Frans Broekhuijsen & Peter Urlings



Activiteiten-Agenda...



Zondag 31 okt. 2021 Alg. Ledenvergadering

14:00 u.

Van de Bestuurstafel...



Beste leden,

De zomervakantie is weer voorbij. De zomer loopt ten einde. Afgelopen seizoen is een seizoen dat zeker niet gebracht heeft van hetgeen we ervan gedacht hadden in het voorjaar. Geen echt mooi voorjaar maar zeker ook geen al te mooie zomer.

Een jaar met nog altijd de perikelen van covid-19 en een hoop beperkingen. Een natte zomer met veel regen en met in juli desastreuze gevolgen ten gevolge van het hoge water. Enorme schades, frustraties maar ook weer het gevoel van saamenhorigheid.

In de periode na het hoogwater heeft de burgemeester van Maastricht, mevr. Penn-te Strake een bezoek gebracht aan ons terrein om te informeren hoe het met onze vereniging en leden gaat. Een blijk van oprechte belangstelling. Tijdens onze rondgang over het terrein hebben we haar de grote gevolgen laten zien van de overstromingen maar ook de aanpak van de problemen om als vereniging er weer bovenop te komen. Afgelopen week heeft ook demissionair minister Wopke Hoekstra samen met wethouder Vivianne Heijnen een bezoek gebracht aan ons terrein. Beiden zijn uitvoerig geïnformeerd aan de hand van een presentatie door onze voorzitter en zijn ook bijgepraat door enkele leden van onze vereniging. Ook zij waren onder de indruk van de gevolgen van de overstroming maar ook van het vele werk dat door een groep vrijwilligers al was verricht.

Er dient nog veel werk gedaan te worden, maar het terrein begint langzaam weer het vertrouwde beeld terug te krijgen. Gelukkig maar.

Maar de overstroming van de Maas heeft ons weer met de neus op de feiten gedrukt. Het bestuur dringt hier al vele jaren steeds op aan. Houdt uw staanplaats opgeruimd, laat geen onnodige zaken rondom uw caravan liggen. Zorg dat uw caravan bij mogelijke calamiteiten snel door u van het terrein verwijderd kan worden.

Dat geldt natuurlijk ook dadelijk als het zomerseizoen gesloten wordt en het winterseizoen zijn intrede doet.

Caravans

De laatste weken doet het verhaal de ronde dat RWS heeft aangegeven dat alle caravans in de wintermaanden van het terrein verwijderd moeten worden. Waar dat verhaal vandaan komt is niet bekend bij het bestuur. Bij het bestuur is hierover niets bekend. Wel bekend is dat eind dit jaar RWS het hoogwater gaat evalueren.

Wat uit deze evaluatie naar voren komt is nog niet bekend. Het bestuur wacht de resultaten van de evaluatie af en onderneemt verder geen actie. Wel wijzen we jullie er nog eens op dat het laten staan van uw caravan tijdens de winterperiode, maar ook tijdens de zomerperiode, volledig voor uw eigen verantwoording is.

Activiteiten

Ondanks het slechte weer kan dit jaar weer worden teruggekeken op een geslaagd activiteitenseizoen. De jeugd heeft weer vol uit kunnen genieten van alle activiteiten. Chapeau voor de leden van de activiteitencommissie.

Algemene Leden Vergadering

Deze ALV is gepland op zondag 31 oktober 2021. Reserveer deze datum al in uw agenda. We komen hier uiteraard nog tijdig bij u op terug. We kunnen hierover nog niet veel zeggen omdat we niet weten welke versoepelingen er door het kabinet worden doorgevoerd. De mate van versoepelingen zijn belangrijk voor de organisatie van de ALV.





*Calbasa feliciteerd leden en bestuur
met haar 75-jarig jubileum.
Calbasa is een damesmodezaak
met tassen, kleding, accessoires
en dames- en heren schoenen
voor een brede doelgroep.*

*Calbasa staat voor persoonlijke aandacht,
en voor een eerlijke en vriendelijke service.*



**Brusselseweg 375
6217 GX Maastricht
+31 (0)6 107 89 172
www.calbasa.nl**

**Geopend:
dinsdag tot en
met vrijdag
van
10:00 tot 18:00
zaterdag van
10:00 tot 17:00**

www.krekelberg-nautic.nl
+31(0)475-315661
Hertenerweg 2
6049AA Herten



DÉ FULL-SERVICE JACHTWERF

Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen



Raymarine

Activiteiten-Nieuws...



Zaterdag, 21 augustus, we zijn net klaar met klussen op Randwijck, als Emile een idee krijgt: "Zullen we volgende week zondag als DF-95 zeilers een team vormen om mee te doen aan de zeskamp?"

Ik heb geen idee wat ons te wachten staat, maar ik ben altijd wel in voor een spelletje. Helaas moet ik 's avonds weg, dus kan ik niet meedoen met de BBQ.

Emile gaat alle DF-95 vragen of ze kunnen meedoen, en na wat bellen hebben we een team. Er zijn twee zeilers met een grote boot die ons team komen versterken en we zijn compleet: Harrie, Peter, Patrick, Emile en Maurice (op leeftijd) zijn de deelnemers. Op zondag 29 augustus ontdekken we dat er een zware verantwoording op onze schouders rust. Hadden we gedacht dat Randwijck met drie teams voor de dag zou komen, het is er helaas maar één. Maar dat mag de pret niet drukken: Wij zullen eens laten zien, wat voor mannen op Randwijck lopen! Hier geen watjes, maar echte kerels die niet aan zichzelf twijfelen.



We varen met de boot naar MWC, en horen daar dat er slechts 4 teams zijn: MWC, Treech, de reddingsbrigade en Randwijck.

Wij ontmoeten hier zowaar een supporter.

José is naar MWC gekomen om ons aan te moedigen. Als ik om me heen kijk, begin ik toch een beetje te twijfelen:

Wij hebben wel heel erg veel meer

ervaring dan de andere teams. Onze jongste, Maurice, past qua leeftijd tussen de andere deelnemers, maar de rest van ons team is toch een ietsje pietsje ouder. We zullen ons echter niet laten kennen.

De eerste proef is een estafette van roeien op een soort van hometrainer, je trekt je de pleuris aan het handvat maar gaat geen meter vooruit. Het enige voordeel is dat je niet op de scheepvaart hoeft te letten. In eerste instantie zouden we allemaal drie minuten moeten roeien, maar tot mijn grote opluchting wordt dat ingekort tot twee minuten. Emile bijt bij ons de spits af en ik volg hem op. Na twee minuten heb ik het idee dat ze me moeten reanimeren, maar lang tijd om te kreunen heb ik niet. We moeten ons team aanmoedigen. Harrie roeit zo snel dat hij uit het stoeltje dondert maar voor de rest gaat het super. Uiteraard wint de ploeg van MWC dit onderdeel maar de prijzen worden pas na afloop verdeeld.

De tweede proef is spons vangen. Twee mensen gooien natte sponzen over een touw en de drie anderen moeten deze opvangen en leegknijpen in een emmer. Wij doen dit zeer gedisciplineerd en ik ben er van overtuigd dat we hier punten gescoord hebben.

Bij de derde proef wordt het serieus. Buik glijden over een strook plastic welke ingesmeerd is met groene zeep. Het is nog zomer, maar KOUD!!!

We worden voor het glijden met de tuinslang nat gemaakt met de mededeling dat je dan beter glijdt. Mijn thermometer wordt heel klein, en ik heb inderdaad minder weerstand als ik over mijn buik glijd. Bij deze proef kan Randwijck trots op ons zijn. Wij zijn de enige ploeg waarvan elke deelnemer drie keer gegleden heeft. Er waren ploegen waarbij slechts één of twee personen gleden, maar zo zijn wij niet. Na de derde keer zijn onze tepels verdwenen en zijn we doorweekt.

Dan terug naar Randwijck. Hier wachten onze spelleiders Jan, Ron en Riny. Ik weet niet wat wij in ons leven fout hebben gedaan, maar het moet toch wel heel erg zijn geweest.

Eerst gaan we touwtrekken op blote voeten. Eerste ronde team tegen team, en daarna van ieder team twee afgezanten.

We scoren goed en winnen twee van de drie wedstrijden. Bij het individueel touwtrekken ontmoet onze voorzitter een duchtige tegenstander, een jonge dame van meer dan veertig kilo. En ook deze strijd heeft hij gewonnen.





*Thuis in
uw Huis!*

vastgoedpro 
Marie-Louise Groeneweg

T 043 - 26 00 401

M 06 - 549 188 92



133 jaar
vakkennis
en
ervaring

Stokstraat 41-45, 6211 GC Maastricht



www.Jachtwerf Snijders.nl

Sinds 1927

Boten - Motoren - Trailers

Service - Reparatie

Cursus vaarbewijs I en II

Korvetweg 14 Maastricht

Tel: 043 - 3633034

Dan naar het zwembad. We gaan ons voortbewegen op een funtube. Er is een touw over de lengte van het zwembad gespannen, en hier moeten we ons aan voortbewegen. Een deelnemer trekt en de andere is ballast. Zo wisselen we ons af tot eenieder aan de beurt is geweest. Dit is een erg leuk onderdeel, maar zoals altijd zit het venijn in de staart.

Het laatste onderdeel is zwaar, heeeel zwaar. We moeten het zwembad op en neer lopen, met onze handen boven het hoofd met de clubvlag, die niet nat mag worden. Dit is moordend.

Dan zijn we klaar, en gaan we naar het clubgebouw voor de prijsuitreiking. De reddingsbrigade heeft de eerste plaats, maar wij zijn trotse tweede. Een heel mooie dag, die ik niet had willen missen.

Dan maandag. Op onze groepsapp verschijnt het volgende:

- Zeg, en hoe voelt iedereen zich. Ik moet bekennen dat ik toch wat spierpijn heb.
- Ik probeer effe zo min mogelijk te bewegen.
- Iech hōb noondensju euvshal pijn in die aw kneuk.
- Het opstaan viel behoorlijk tegen, maar voor de rest valt het nu wel mee.
- Jow iech veul ut oach, links en rechts.

Volgend jaar zijn we gegarandeerd met meer teams, en supporters.

Op de Woelige Baren...



Aneroïde barometer

Meteorologisch instrument dat dient om te bevestigen dat het inderdaad slecht weer wordt. De aanwezigheid van een storm wordt aangegeven door de stand van de barometer in combinatie met zware regenval, hoge golven, sterke wind, een donkere lucht, en een zwaar, laaghangend wolkendeck.

Breeuwsel

Ieder materiaal dat men tussen de deknaden of in de spleten tussen de planken van de romp kan stoppen en dat men glad en netjes kan afwerken, terwijl het dan toch nog een bevredigende hoeveelheid zeewater doorlaat.

Chronometer

Precisieinstrument dat korte, hevige klappen registreert in de vorm van een spinne-webpatroon op een glazen oppervlak. Dit doet zich echter uitsluitend voor bij de afwezigheid van het normale tikkende geluid en wanneer men kleine, losse onderdeeltjes hoort bewegen als er met het instrument geschud wordt.

Tevens werkt het instrument als vochtigheidsgraadmeter door het vormen van minuscule druppeltjes aan de binnenkant van het glas. Wordt de chronometer stilgezet, dan geeft hij twee keer per dag de absoluut juiste tijd aan.

Citizen's band/ marine radio

Onderdeel van een overheidsonderzoek naar radiouitzendingen om na te gaan of er überhaupt intelligente levensvormen bestaan op de aarde. Tot nog toe werden er geen gevonden.

Code

1. Ritmische storing op marine-radio's, meestal aangeduid met de benaming 'Morse'.
2. Relatief goedaardige ongesteldheid van de bovenste luchtwegen die veel voorkomt bij zeelui.

Codfish

Koude vis. Populaire schotel in Engelse visrestaurants bij de havens. Wordt op de kaart onder verschillende plaatselijke benamingen aangeduid. zoals: 'Naddock', 'Scallops'. 'Bluefish'. 'Swordfish' en 'Dover Lobster', maar in feite is het allemaal kabeljauw.

Compass Rose

Bijnaam van Rosemary Alcott (1871-1922), een Engelse dame die op een of andere manier langs natuurlijke weg gemagnetiseerd werd. Een tijd lang verdiende ze haar brood door op te treden in circussen en vaudevilletheaters. Maar na een matinee in Brighton, die het op de rotsen lopen van vijf schepen veroorzaakte, werd er in het parlement een speciale wet gestemd, waardoor ze verbannen werd uit alle havens en kusten van het Britse Koninkrijk. Rose genoot echter de sympathie van het publiek: door middel van een handtekeningenactie slaagde dat erin Compass Rose te laten installeren als naaister in een dorpje in het geografische centrum van Kent. Nadat ze hier een aantal jaren teruggetrokken en rustig geleefd had, kwam ze in maart 1919 opnieuw in het nieuws toen de koning haar een onderscheiding verleende wegens het betonen van heldenmoed. Pas toen werd bekend gemaakt dat zij gedurende bijna twee volle jaren gewerkt had als Brits geheim agente in een kleermakerswinkeltje in Hamburg, waar door het simpele feit van haar aanwezigheid de Duitse vloot voor anker moest blijven liggen. Op de dag van haar overlijden werd te harer ere ieder kompas in het Britse Koninkrijk gedurende een uur afgedekt.

Dekgezegden

Zo zijn er nogal wat. Onder de meest gebruikelijke kennen we: 'Zeil je veel?'- 'Hoe ben je er eigenlijk toe gekomen om te gaan varen?'- 'Wacht, ik zal je even helpen.'- 'Wil je nog wat chips?' - 'Wil je even het roer houden?' - 'Zet je grote voeten even opzij, wil je!'- 'Zet die genua wat meer door.'- 'Je stuurt te hoog!'- 'Je stuurt te laag!'—'Als iemand het koud heeft moet hij het zeggen, er zijn truien genoeg aan boord.'

Hebt u ons ontbijtje al geprobeerd?

Een kop koffie, verse jus,
een croissant met jam,
een kaiserbroodje,
een plakje ham
en kaas en een
gekookt eitje.



**Dagelijks verkrijgbaar tot 11 uur
in onze horecagelegenheid.**

Dranken:

Warme drank

Koffie	1.25
Thee	1.25
Espresso	1.60
Cappuccino	1.80
Latte macchiato	2.60
Warme chocomel seizoen ...	1.50
Met slagroom	0.20

Frisdrank 30cl

Chocomel	1.60
Fristi	1.60
Melk	1.00

Blikjes 33cl

Fanta	0.75
Pepsi Regular	0.75
Pepsi Max	0.75

Frisdrank 50cl

Hero cassis	1.25
Lipton ice tea	1.60
Lipton ice tea green	1.60
Spa rood	1.00
Spa blauw	1.00
7up	1.25
PLUS Sinas	0.75
Pepsi Regular	1.25
Pepsi Max	1.25

Belegde broodjes:

Keuze uit wit, tarwe of
meergrenen stokbrood

Broodje hete kip	4.65
Broodje beenham	
met boter	2.85
Broodje kaas	
jong belegen	2.85
Broodje ham/kaas	3.40
Broodje gezond	
ham/kaas, sla, tomaat, ei	3.60
Broodje eiersalade	3.60
Broodje tonijnsalade	3.60
Broodje President brie	
met sla	3.60
Broodje filet americain	3.60
met of zonder ui	3.60
Broodje gehakt	
warm of koud	3.10
Stokbrood omelet	
met spek	3.60
Ciabatta carpaccio	4.00
Ciabatta zalm	4.00
Croissant ham/kaas	1.85
Tosti ham/kaas	2.60
Tosti hawaii	2.85
Alle sla-supplementen	
extra	0.10

Zoetigheid:

Eclair	2.10
Bananensoes	2.35
Puddingbroodje	2.10
1 persoons vlaaitje	
diverse soorten	2.35
Zoete snack	
diverse soorten	1.25
Warme appeltaart	1.60
Met slagroom	0.20

Als ons gebak komt van
Bakkerij "De Lekkerbek"

Warme snack:

Saucijzenbroodje	1.25
Kaasbroodje	1.25
Frikandelbroodje	1.25

Verse sap 25cl

Jus d'orange	1.35
--------------------	------

Ons ontbijtje 3.00

Soep van de dag 3.20

Smoothie van de week

seizoen

Openingstijden: ma-za 8.00-20.30 /zo 12.00-18.00

plus.nl



PLUS Starren/ De Beente 86 /Maastricht /t: 043 3612090

Deviatie

Tegennatuurlijke liefde voor de zee.

Diepzeevervoering

Ook bekend als Nautische Roes. Een symptoom is het niet meer in staat zijn om gewone uitdrukkingen te gebruiken zoals op, neer, links, rechts, voor en achter. Het slachtoffer vervangt ze door koeterwaals waarvan hij zelf denkt dat het voor iedereen verstaanbaar is. Verder ontwikkelt hij een voorliefde voor bekrompen, donkere, vochtige plaatsen en vertoont hij een dwangmatig verlangen om zich te omringen met dingen van maritieme aard, zoals lampen die gemaakt zijn van oude scheepslantaarns, en kleine stuurwiel்தjes. Tot slot gaat hij ook nog gebukt onder het waanidee dat zijn omgeving de hele tijd beweegt. De ziekte is ongeneeslijk.

Dolboord

Zijkant van het dek, plaats waar men dol wordt als men te lang naar het traag voorbijkruipende water staart.

Dolfijn

Zeezoogdier met legendarische intelligentie, waarvan beweerd wordt dat het meer dan eens overboord gevallen zeelieden gered zou hebben door hen boven water te duwen en ze naar de kust te brengen. Doordat levende dolfijnen erg duur zijn om te onderhouden, is het helaas niet mogelijk om ze mee te nemen aan boord. Een vroege poging om de opmerkelijke eigenschappen van deze dieren te exploiteren, eindigde in een tragedie toen de S.S. City of Cadiz, uitgerust met vierentwintig dolfijnen, in 1923 voor de kust van Tenerife verging, met man en muis en vin. Men heeft een reconstructie proberen te maken van de ramp door een studie van de nogal hysterische radioboodschappen die door de marconist van de Cadiz uitgezonden werden toen de dramatische gebeurtenissen plaatsvonden. Hieruit zou blijken dat de schuld van de ramp bij de Portugese kok lag. In een uitbarsting van culinair enthousiasme, sleepte deze man twee van de dolfijnen vanuit hun houten tank aan dek, waar hij ze een eigen-gemaakte Zarzuela te eten gaf. De andere dolfijnen, kennelijk opgewonden geraakt door de lunchconversatie van hun twee soortgenoten, gingen zich zodanig onrustig gedragen dat ze met hun sterke staarten hun ondeugdelijke tank aan stukken sloegen. De inhoud overspoelde het reeds overladen vaartuig dat snel begon te zinken. De eigenaar, ene M. Lucien Fichou uit Marseille, had verzuimd zijn schip van reddingsboten te voorzien. Hij had daarbij beredeneerd, zoals hij getuigde voor een onderzoekscommissie, 'dat de aanwezigheid van alternatieve reddingsmiddelen twijfel zou kunnen doen ontstaan omtrent de morele instelling en de capaciteiten van de dolfijnen, waardoor de dieren hun enthousiasme voor hun taak zouden kunnen verliezen, wat tot gevaarlijke onverschilligheid zou kunnen leiden, waardoor ze niet langer in staat zouden zijn hun taak naar behoren te vervullen'.

Fichou werd veroordeeld tot twintig jaar eenzame opsluiting in de beruchte gevangenis van Duivels' Eiland waar hij, in een van die uitbarstingen van inventiviteit die de studie van de maritieme geschiedenis zo boeiend maken, het grootste deel van zijn tijd besteedde aan het ontwikkelen van een ingenieuze fles onder druk, waaruit diepzee-duikers onder water hun aperitiefje konden nuttigen.

Douches

Door plaatsgebrek, beperkte watervoorraden en problemen om water te verwarmen, zien de scheepsdouches er heel anders uit dan douches aan de wal. Praktijkervaring kan niet vervangen worden, maar toch kan men zich enig idee vormen over de werking van een scheepsdouche, als men gedurende twee minuten bloot in het toilet gaat staan in gezelschap van een grote natte hond.

Droogrotten

Toestand van het hout waardoor de scheepsplanken veranderen in een materiaal met ongeveer dezelfde druk- en spanningsweerstand als die van sla. Vermits zout water de meest voorkomende oorzaak is van droge rotting, bestaat de beste preventieve maatregel hieruit, dat men boten die voornamelijk uit hout gemaakt zijn in een koele, droge plaats laat liggen, zoals bijvoorbeeld een garage, en ze er nooit meer uit haalt.

Droogzetten

Jaarlijks terugkerende procedure waarbij ten koste van bloed, zweet en tranen de complete verzameling specimina van het diepzeeleven van de romp verwijderd wordt die daar gedurende de minder koude maanden een levensbodem gevonden heeft.

Tegelijkertijd worden ook alle elektronische apparaten, verrekijkers, radio's en andere peperdure bric-à-brac die gedurende het zomerseizoen het grootste deel van de cabineruimte gevuld heeft, gedomonteerd en mee naar huis genomen. Op de meeste winterbergplaatsen wordt daarbij, als onderdeel van de hele operatie, ook de boot-eigenaar grondig doorgespoeld.

Etiquette

Het marinemilieu heeft een heel eigen sociale gedragscode doen ontstaan die bijzondere regels heeft voor iedere gelegenheid. Zo moet je bijvoorbeeld als je het over de boot van iemand anders hebt, steeds praten over 'die badkuip', 'die stomme bak', 'dat pokkeschip' of 'die rotschuit'. Als een zeiler bij iemand anders aan boord komt, mag hij niet aarzelen om de ander meteen recht voor zijn raap te vertellen wat de fouten en de nadelen zijn van diens schip in vergelijking met zijn eigen boot. Zeilers zijn er immers altijd op uit om hun boot te verbeteren, en dat soort opmerkingen worden dan ook zeer op prijs gesteld. Als de ene zeilboot een andere passeert, dan is het gebruikelijk dat de schipper van de passerende boot met lippen en tong een blazend geluid maakt. De schipper van de gepasseerde boot zal deze hoffelijkheid beantwoorden met een elegante groet die bestaat uit een snelle opwaartse beweging

't Rommedoeke

Kaas
Noten
Wijn
&
Delicatessen

Bourgondisch genieten !

Winkelcentrum Brusselse Poort

tel: 043-343 03 08

Wijckerbrugstraat 43

tel: 043-321 77 28

Winkelcentrum de Leim

tel: 043-343 03 08



de architect van uw 3e huid

architect Dimphy Israel

Dorpstraat 1C 6301BA Valkenburg Lb

T. +31 (0)43 601 36 27 M. 31(0)6 50 93 10 99

d.israel@planet.nl - www.di-versarchitecten.nl

VAN *Juwelier*
VELTHUYSEN



| AKERSTEENWEG 118 | 6227 AC MAASTRICHT |

| 043 - 361 50 93 |

| WWW.JUWELIERVANVELTHUYSEN.NL |



VAKANTIEWERELD

Kampeer en Recreatie benodigdheden

Het adres voor al uw kampeerbenodigdheden.....



De GROOTSTE van de EUREGIO



Tenten - Voortenten - Wandelsport
Zwembaden - Caravan en Camper accessoires

DAMES EN HEREN



Dorpstraat 36a

6227 BN Maastricht

telefoon 043 - 361 08 57

van de rechterhand met de middelvinger gestrekt. Als je aan boord van iemand anders' boot wil gaan, heb je uiteraard ook een aantal maritieme regels te respecteren. Aan de hand van rituele vragen die je stelt en de antwoorden die je geeft, kan de ingewijde meteen merken of je al dan niet behoort tot het zeegaande broederschap. De persoon die aan boord van een jacht wenst te komen zal, na 3 keer met de knokkels van de rechterhand op het dek geklopt te hebben, beginnen met de vraag: 'Hoi daar, kan ik aan boord komen?' Waarop de schipper, of in zijn afwezigheid het oudste bemanningslid, antwoordt: 'Met alle respect, meneer (of: Met de complimenten van de kapitein), maar hooi is, zoals u schijnt te ontgaan, voor de paarden.' De correcte reactie hierop is: 'Kom nou, zeg!', waarna de ander zal aandringen bij degene die aan boord wenst te komen: 'Wilt u zo goed zijn om uw opmerkingen vooraf te laten gaan door het toverwoord?' Als het zo ver is, antwoordt de persoon die aan dek wil stappen: 'Alsjeblieft, kan ik aan boord komen?' Waarna hij de toelating krijgt met de opmerking: 'Met alle respect, meneer (of: Met het respect van de kapitein), ik weet niet of u dat kan of niet, maar u mag in ieder geval aan boord komen.' Er zijn letterlijk talloze verschillende vormen van maritieme gebruiken onze ruimte is echter te beperkt om verder in te gaan op de rijke tradities van de zeelui.

Evenaar

Een lijn die de aarde omcirkelt op een even grote afstand van beide polen en die de Oceanen verdeelt in de Noordelijke Gevarenzone en de Zuidelijke Gevarenzone.

In onze Mailbox...



CHAPEAU

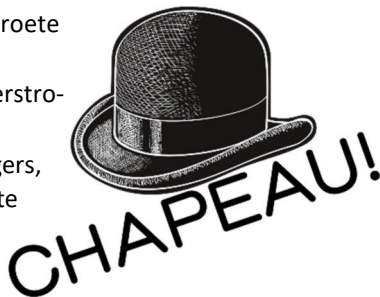
Dit maag wel ins gezag weure, naomelik 'ne hiele groete CHAPEAU veur us Bestuur vaan Randwieck.

Wie zie toch mer alles geregeld hōbbe nao de euverstroming vaan de Maos.

Ouch un hiel groet komplement veur al us vrijwilligers, die allemaol hōbbe mètgewerrek um alles mèt op te ruime, die groete ravage.

Es me noe op Randwieck is, liekend 't of de Maos gaaroet neet oet is, zoe sjoen is het weer.

Veer zien gruuts op us club R A N D W I J C K.



Leden J. en D., (naome bekind beij de riddaksie.)

Internetnieuwtjes...



Gasdetector op uw boot verhoogt veiligheid

Regelmatig lees of hoor je er berichten over: ontploffing aan boord door gaslek. Ook koolmonoxide is een sluipmoordenaar terwijl u rustig slaapt. Uiteraard is het goed om de gasleidingen regelmatig te controleren en de aansluitslangen regelmatig te vernieuwen, maar een goede detector kan een hoop ellende sterk verkleinen. Bovendien geeft een gasdetector een extra veilig gevoel.

De **3Gas Gasdetector** maakt u op indringende wijze attent op gasvorming in uw boot. Wanneer er zich een ophoping van gas gaat vormen geeft het kleine apparaat een duidelijk hoorbaar signaal. De 3Gas detector detecteert verschillende gasen zoals Propan, butaan, koolmonoxide en verdovende gasen.

Wanneer het 3Gas Alarm een gasconcentratie in de omgevingslucht signaleert, gaat gedurende 40 seconden het vooralarm af.

Als tijdens het vooralarm de gasconcentratie gelijk blijft of meer wordt, wordt het alarm met een voortdurende alarmtoon ingeschakeld en blijft de rode led branden. Als de gasconcentratie na het vooralarm is verdwenen, dan gaat het 3Gas alarm terug naar de stand-by stand.



Eenvoudig zelf aan te sluiten

Het compacte apparaat plaatst u ca 30 centimeter boven de vloer en u dient te zorgen voor 12 volt op het kabeltje. Meer is het niet.

Voorzien van zelftest

Als u de gasdetector heeft aangesloten en ingeschakeld dient u even te wachten tot de groene led gaat oplichten. Als u dan met een gasaansteker gas (geen vuur) laat lopen zal na enkele seconden het vooralarm afgaan. Als het gas ook tijdens het vooralarm blijft stromen zal het volledige alarmsignaal worden ingeschakeld.

Specificaties

Montagehoogte: 30 cm boven de vloer

Geluid alarm: 80 db

Aansluiting: 12 volt

Kabellengte: 90 cm

Energieverbruik: 100 mAh in standbystand

Interieurbouw
Sfeer **Keukens** Architectuur
Badkamers Klantgerichtheid
Design
Verlichting Tegels
Service Advies op maat Bouwbegeleiding
Interieurarchitectuur



Keukens
Badkamers



Molensingel 65
Maastricht
043 - 3638693

www.interieurontwerpers-maastricht.nl

Oet de Aw Does...



1985, 40 jarig bestaan van Randwijck

In het grote feestpaviljoen, op zondagmiddag een optreden van de "Dolly Dots".



2001 Rustpauze, lunch, Autorall





't Randwieckbeukske

74e Jaargang 2021

Kopij voor 't Randwieckbeukske

Het aanleveren van kopij, foto's e.d. voor het eerstvolgend
Randwieckbeukske kan tot:

~~Mrt. woensdag 11 maart 2021~~
~~Apr. woensdag 15 april 2021~~
~~Mei woensdag 12 mei 2021~~
~~Juni woensdag 10 juni 2021~~
~~Juli woensdag 15 juli 2021~~

~~Aug. woensdag 12 augustus 2021~~
~~Sep. woensdag 9 september 2021~~
Okt. woensdag 14 oktober 2021
Nov. woensdag 11 november 2021
Dec. woensdag 9 december 2021

Foto's en afbeeldingen

Let op! Foto's en afbeeldingen dienen op ware grootte, en met een
minimale resolutie van 300 dpi te worden aangeleverd.

Dit mogen jpg-, tif-, of png-bestanden zijn.

Maakt u foto's met uw mobiel- of smartfoon,
stel dan altijd vooraf de hoogst mogelijk resolutie in. (minimaal 3 Mp)

Stuur uw kopij, foto's en advertenties voor het Randwieckbeukske,
én uw nieuws voor plaatsing op onze website naar de redactie:

✉ redactie@wsvrandwijck.nl

☎ 0638 945754

Bourgogneplein 8a | 6221 CZ Maastricht

Ledenadministratie

Voor informatie m.b.t. de ledenadministratie,
en vragen over uw contributienota,
kunt u terecht op het e-mailadres:

✉ info@wsvrandwijck.nl

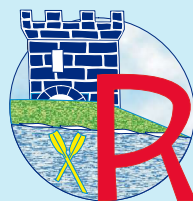
☎ 0642 633 948 (ná 18:00 u.)

Redactie

Frans Broekhuijsen en Peter Urlings
Layout: Frans Broekhuijsen
foto omslag

't Randwieckbeukske

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijck
74e Jaargang 2021



VERENIGINGSINFORMATIE: WWW.WSVRANDWIJCK.NL

Secretariaat

secretaris@wsvrandwijck.nl
Postbus 5094, 6202 WE Maastricht

Penningmeester

penningmeester@wsvrandwijck.nl

Bankrelaties:

Rabo IBAN: NL94 RABO 0305048716

BIC: RABONL2U

Ing IBAN: NL80 ING 0001057335

BIC: INGBNL2A

Informatie

ligplaatsen: haven@wsvrandwijck.nl
waterskiën: skicie@wsvrandwijck.nl
staanplaatsen: caravan@wsvrandwijck.nl
ledenadma.: info@wsvrandwijck.nl
clubblad: redactie@wsvrandwijck.nl
website: www.wsvrandwijck.nl

'T RANDWIECKBEUKSKE POSTBUS 5094, 6202 WE MAASTRICHT