

# 't Randwieckbeekse

Contactblad van en voor de leden van  
de watersportvereniging Randwijk  
74e Jaargang 2021

AL 76 JAAR LANG WATERSPORTPLEZIER LANGS DE MAAS



CLUBLOKAAL LAGE WEERD 10, 6229 AN MAASTRICHT



## 't Randwieckbeuvske

74e Jaargang 2021

### Kopij voor 't Randwieckbeuvske

Het aanleveren van kopij, foto's e.d. voor het eerstvolgend  
Randwieckbeuvske kan tot:

~~Mrt. woensdag 11 maart 2021~~

~~Apr. woensdag 15 april 2021~~

~~Mai. woensdag 12 mei 2021~~

Juni woensdag 10 juni 2021

Juli woensdag 15 juli 2021

Aug. woensdag 12 augustus 2021

Sep. woensdag 9 september 2021

Okt. woensdag 14 oktober 2021

Nov. woensdag 11 november 2021

Dec. woensdag 9 december 2021

### Foto's en afbeeldingen

Let op! Foto's en afbeeldingen dienen op ware grootte, en met een  
minimale resolutie van 300 dpi te worden aangeleverd.

Dit mogen jpg-, tif-, of png-bestanden zijn.

Maakt u foto's met uw mobiel- of smartfoon,  
stel dan altijd vooraf de hoogst mogelijk resolutie in. (minimaal 3 Mp)

Stuur uw kopij, foto's en advertenties voor het Randwieckbeuvske,  
én uw nieuws voor plaatsing op onze website naar de redactie:

✉ [redactie@wsvrandwijck.nl](mailto:redactie@wsvrandwijck.nl)

☎ 0638 945754

Bourgogneplein 8a | 6221 CZ Maastricht

### Ledenadministratie

Voor informatie m.b.t. de ledenadministratie,  
en vragen over uw contributienota,  
kunt u terecht op het e-mailadres:

✉ [info@wsvrandwijck.nl](mailto:info@wsvrandwijck.nl)

☎ 0642 633 948 (ná 18:00 u.)

### Redactie

Frans Broekhuijsen en Peter Urlings  
Layout: Frans Broekhuijsen  
foto omslag

# Redactioneel...



nummer 512 (van 924)

## Een nieuw seizoen, en nu..?

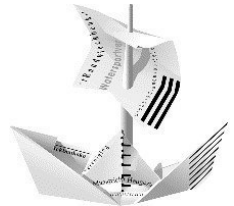
Na de jaarlijkse ledenvergadering van 16 mei is weer het zomerseizoen geopend. Helaas dit jaar weer zonder "toeters en bellen", maar wij zijn toch in ons 76e verenigingsjaar aangekomen.

In de afgelopen weken is er door onze vrijwilligers weer hard gewerkt om alles voor de opening gereed te krijgen. Het aantal nieuwe boten in de haven blijft ook groeien en onze haven begint dan nu ook lekker vol te lopen.

Met ingang van de seizoensopening dient u voor uw gasten, wanneer deze weer i.v.m. de coronaregels, zijn toegelaten ook weer dagkaarten aan te schaffen bij de controleur, of bij diens afwezigheid in het clublokaal.

In dit nummer kunnen wij u een overzicht te presenteren van de (tot nu toe) geplande activiteiten van de Activiteitencommissie, met name de jeugdactiviteiten. Informatie betreffende de nieuwe wetgeving en de aanpassing van de Statuten. Ruud Beumer maakte zijn eerste proefvaart met zijn elektrische buitenboordmotor. En verder nog een en ander over boeteregeling op het water. Verder hebben wij nog nieuws van de Skicommissie voor U. U ziet, Randwijck staat niet stil !

Namens de redactie,  
en hopende om een mooi en sportief zomerseizoen,  
Frans Broekhuijsen & Peter Urlings



## Activiteiten-Agenda...



|                       |                                           |          |
|-----------------------|-------------------------------------------|----------|
| Zondag 16 mei 2021    | <b>Algemene Ledenvergadering (online)</b> | 11:00 u. |
| Zaterdag 24 juli 2021 | <b>Opening zomerseizoen</b>               |          |
| Zaterdag 7 aug. 2021  | <b>Julescup Voetbaltoernooi</b>           | ?        |
| Zaterdag 28 aug. 2021 | <b>Einde Zomervakantie</b>                | ?        |

## Van de Bestuurstafel...



### .COVID REGELS

Zoals we allemaal weten zijn we helaas nog niet van het coronavirus af en zijn er nog steeds maatregelen van kracht. Deze hebben dan ook nog steeds gevolgen voor ons verblijf op Randwijck.

- Ons terrein is, tot nader bericht, alleen toegankelijk voor leden van de vereniging.
- Niet-leden hebben geen toegang tot het terrein of haven!
- Mensen die werkzaamheden komen verrichten, of helpen bij plaatsen van de caravan of boot (max. 2 pers. en 1,5 mtr. afstand) zijn wel toegestaan. Deze dienen het terrein of de haven z.s.m. na afronden van de werkzaamheden te verlaten!
- Zoals bekend is mogen wij niet met 3 of meer personen (uitzondering samenwonende gezinnen) bij elkaar verblijven en moeten wij minimaal 1,5 meter afstand bewaren.
- Buitensport (Jeu de Boules) is toegestaan op 1,5 meter met max. 4 personen.
- De toiletten zijn beschikbaar. Ook hier geldt max. 2 personen gelijktijdig binnen.  
Gebruik dus een bandje.  
Ontsmet zowel voor- als achteraf uw handen.
- In de gemeenschappelijke ruimtes (zoals de toiletten) is het verplicht een mondkapje te dragen!
- De watertappunten zijn in bedrijf. Ontsmet voor en na het gebruik uw handen en de kraan.
- Blijf thuis bij klachten en laat u testen.

Uiteraard volgen wij de ontwikkelingen op de voet en zullen wij u zo spoedig mogelijk berichten als we mogen versoepelen.

Wij rekenen op ieders begrip en medewerking, en hopelijk kunnen wij ons dan binnenkort weer in goede gezondheid treffen op onze mooie vereniging.

Heeft u nog vragen neem dan contact op met één van de bestuursleden. Onze contactgegevens vindt u op de site: [www.wsvrandwijck.nl](http://www.wsvrandwijck.nl)



## Watersportnieuws...



**I.v.m. corona zijn er nog niet veel evenementen aangemeld.**

Watersportbeurzen zoals BOOT Düsseldorf die alweer naar 2022 verplaatst is en de HISWA die een poging gaat wagen in september. We zullen het moeten afwachten.

### **Delfsail 2021**

Delfzijl - Het '**andere Sail-evenement**' van Nederland. Delfsail was gepland voor het weekend van 10 t/m 13 juni 2021. Maar helaas: I.v.m. corona wordt DelfSail 2021 nu verplaatst naar: DelfSail 2024!

(Info: [www.delfsail.nl](http://www.delfsail.nl))

### **Gouda Waterstad**

In het weekend van 29 juli t/m 1 augustus 2021 doen ca. 200 historische bedrijfsvaartuigen Gouda aan voor de feestelijke opening van de viering van het 750-jarig bestaan van Gouda.

(info:[www.goudawaterstad.nl](http://www.goudawaterstad.nl))



*Calbasa feliciteert leden en bestuur met haar 75-jarig jubileum. Calbasa is een damesmodezaak met tassen, kleding, accessoires en dames- en heren schoenen voor een brede doelgroep.*

*Calbasa staat voor persoonlijke aandacht, en voor een eerlijke en vriendelijke service.*



**Brusselseweg 375  
6217 GX Maastricht  
+31 (0)6 107 89 172  
[www.calbasa.nl](http://www.calbasa.nl)**

**Geopend:  
dinsdag tot en  
met vrijdag  
van  
10:00 tot 18:00  
zaterdag van  
10:00 tot 17:00**



# Van de Bestuurstafel...



## Nieuwe verkeersregels

Met ingang van 1 mei veranderen er enkele verkeersregels. Eén verkeersregel is ook voor watersporters van belang.

Rijdt u met uw boot of waterscooter op een zogenaamde 'lichte' aanhangwagen dan mag u vanaf 1 mei op autowegen en autosnelwegen voortaan maximaal 90 km per uur rijden. (De maximumsnelheid was in 2020 nog 80 km/u.

Een lichte aanhangwagen is een trailer met een maximaal toegestaan gewicht van 3.500 kilo (aanhanger met boot te samen).

## Verkeersregels op het water

De boetes op het water voor het varen zonder vaarbewijs zijn in 2021 flink verhoogd. De bestuurder van een snelle boot die even denkt dat kan nog wel zonder vaarbewijs, riskeert een boete van maar liefst 600 euro.

Varen hoeft niet altijd een dure hobby te zijn. Wie zich aan de regels houdt, voorkomt in ieder geval nare bijkomende kosten in de vorm van een boete. Het Openbaar Ministerie maakte recent de boetebedragen voor 2021 bekend.

We zetten de nieuwe boetebedragen voor u op een rij. Let op! De vermelde bedragen zijn exclusief € 9,- administratiekosten!

### Boetebedragen voor een klein schip < 20 meter

- ☹ Fout of geen aangebracht kenteken: € 100
- ☹ Varen zonder vaarbewijs: € 600
- ☹ Niet overleggen van vereiste documenten: € 100 (bij 1 document), € 150 (bij 2 documenten) tot € 500,- (bij 5 documenten).

### Snelheidsovertredingen voor kleine schepen

|                    |       |                     |       |
|--------------------|-------|---------------------|-------|
| ☹ Tot 6 km/uur:    | € 100 | ☹ 6 tot 15 km/uur   | € 150 |
| ☹ 15 tot 25 km/uur | € 220 | ☹ 25 tot 35 km/uur  | € 330 |
| ☹ 35 tot 45 km/uur | € 500 | ☹ 45 km/uur of meer | € 750 |

### Varen en zwemmen waar verboden

- ☹ Varen met (kite) surf-, zeilplank en zeilboot waar verboden: € 250
- ☹ Varen met jetski, waterscooter waar verboden: € 250
- ☹ Zwemmen waar verboden (nabij brug, vaarweg, veerpont, haven etc.): € 150

### Boetes voor asociaal vaargedrag

- ☹ Racen met motorboten: € 250
- ☹ Onnodig hoge hekgolven veroorzaken: € 250

## Verbodstekens

|                                                                            |       |
|----------------------------------------------------------------------------|-------|
| ☺ In- uit- of doorvaren waar verboden (verkeersteken A.1):                 | € 370 |
| ☺ Varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a):                         | € 150 |
| ☺ Aanleggen waar dat verboden is (verkeersteken A5):                       | € 220 |
| ☺ Negeren verbod voor motorschepen (verkeersteken A.12):                   | € 250 |
| ☺ Negeren verbod voor kleine schepen (verkeersteken A.13):                 | € 150 |
| ☺ Negeren verbod voor zeilschepen (verkeersteken A.15):                    | € 250 |
| ☺ Negeren verbod voor waterscooters (verkeersteken A.20):                  | € 250 |
| ☺ Negeren verbod voor roei- visboten of waterfietsen (verkeersteken A.16): | € 100 |
| ☺ Negeren verbod te waterskiën (verkeersteken A.14):                       | € 250 |

## Boetebedragen 2021 versus 2020

Vrijwel alle boetebedragen zijn dit jaar dus weer (flijk) verhoogd. Waar u in 2020 nog 'maar' € 700 betaalde wanneer u 45 km/uur te hard voer, betaalt u nu, in 2021 al vijf tientjes méér.

## Boetebase

Zelf de hoogte van een boete opzoeken? De boetes voor de meest voorkomende lichtere overtredingen zijn te vinden in de Boetebase met verkeersboetes op het water van het Openbaar Ministerie.

| A-serie: scheepvaartborden Conform BPR / Verbodstekens |                                                                      |                                      |                                                                   |                                                                             |                                                                    |                                         |                                                                    |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                        |                                                                      |                                      |                                                                   |                                                                             |                                                                    |                                         |                                                                    |
| A.1<br>Invaart, uitvaart of<br>doorvaart<br>verboden   | A.1a<br>Invaart, uitvaart of<br>doorvaart<br>permanent<br>verboden   | A.2<br>Voorbijlopen<br>verboden      | A.3<br>Voorbijlopen<br>verboden voor<br>samenstellen<br>onderling | A.4<br>Ontmoeten en<br>voorbijlopen<br>verboden                             | A.4.1<br>Ontmoeten en<br>voorbijlopen<br>samenstellen<br>onderling | A.5<br>Verboden<br>ligplaats te nemen   | A.5.1<br>Verboden<br>ligplaats te nemen<br>binnen de<br>aangegeven |
|                                                        |                                                                      |                                      |                                                                   |                                                                             |                                                                    |                                         |                                                                    |
| A.6<br>Verboden te<br>ankeren en<br>kettingen te       | A.7<br>Verboden af te<br>meren                                       | A.8<br>Verboden te keren             | A.9<br>Verboden hinderlijke<br>waterbeweging te<br>veroorzaken    | A.10<br>Verboden buiten<br>de aangegeven<br>begrenzing te<br>varen          | A.12<br>Verboden voor<br>motorschepen                              | A.13<br>Verboden voor<br>kleine schepen | A.14<br>Verboden te<br>waterskiën                                  |
|                                                        |                                                                      |                                      |                                                                   |                                                                             |                                                                    |                                         |                                                                    |
| A.15<br>Verboden voor<br>zeilschepen                   | A.16<br>Verboden voor<br>door spierkracht<br>voortbewogen<br>schepen | A.17<br>Verboden voor<br>zeilplanken | A.18<br>Verboden voor<br>snelle motorboten                        | A.19<br>Verboden boten te<br>water te laten of<br>uit het water te<br>halen | A.20<br>Verboden voor<br>waterscooters                             |                                         |                                                                    |

# Nieuws Activiteitencommissie...



## Activiteiten Randwieck 2021



Goed nieuws!

Er is meer en meer roering op Randwijck te zien. Caravans worden weer uitgepakt, neergezet en of gepoetst. Voortenten worden weer opgezet in ingericht. Spullen die thuis in de garage, berging of op de zolder liggen worden weer meegenomen naar Randwijck en er wordt ook weer druk getimmerd aan (nieuwe) vlonders. Kortom, Randwijck begint langzaam maar zeker weer te ontwaken. Mooi!

En dat geldt voor ons als activiteitencommissie natuurlijk niet anders. Wij vergaderen nu nog eens per maand maar

dat zal snel frequenter gaan worden. Het is immers 'nog maar' anderhalve maand voordat de schoolvakanties beginnen. We hebben dus nog werk zat om alles goed voorbereid te krijgen maar we hebben er zin in! En dat maakt dat we er ook alle vertrouwen in hebben dat we er ook dit jaar weer in zullen slagen er een mooi programma van te maken. Wij streven er in elk geval naar om per week tenminste twee activiteiten te ontplooiën.

Dat er veel roering op Randwieck is doet ons natuurlijk ook deugd. Des te meer leden meedoen met de activiteiten des te leuker het natuurlijk ook is. Op de eerste plaats voor de deelnemers zelf maar dat geldt natuurlijk ook voor onszelf! Wij worden er blij van als een activiteit slaagt.

Ook druppelen bij ons meer en meer ideeën binnen. En dat is hartstikke fijn want zo kunnen we alleen maar beter inspelen op de (gemiddelde) wens van onze (jeugd)leden. Dank dan ook voor de bijdragen die we al mochten ontvangen én die we nog mogen verwachten. Samen kunnen we meer!



Om ervoor te kunnen zorgen dat we nog beter weten waaraan behoefte is op Randwijck zijn we voornemens om te gaan werken met "open vergaderingen". Iedereen die een idee of vraag heeft kan dan aanschuiven en mee vergaderen. En ja, je mag de hele vergadering erbij blijven maar dat bepaal je helemaal zelf. Je bent hoe dan ook van harte welkom!



### Vrijwilligers en verwachtingen

Een belangrijk punt van aandacht van onze kant.

We hebben verleden jaar gemerkt dat er helaas (groot)ouders zijn die teleurgesteld waren over de hoeveelheid activiteiten. Wij zetten ons met alle plezier in voor de

activiteiten die we organiseren maar we willen wel graag benadrukken dat we "maar" vrijwilligers zijn die hun vrije tijd opofferen om er (ook dit jaar weer) een mooi zomerseizoen van te maken. We hebben dus onze beperkingen.

Al was het maar omdat ook wij graag genieten op Randwijck van de faciliteiten

die er zijn. En, nee (!), wij doen **niét** aan kinderopvang. Dat is toch echt uw eigen verantwoordelijkheid! Het spijt ons dan ook bij voorbaat als we niet aan al uw verwachtingen zullen voldoen!

### 't Look



Ook 't Look wordt ondertussen alweer beetje bij beetje klaargestoomd voor de zomer.

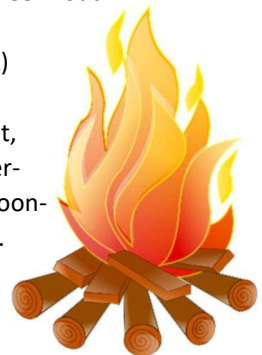
Zo wordt er ook weer hout gesprokkeld voor (mooi en kleurrijk) kampvuur.

We hopen ook dat, 't Look, net als ver-

leden jaar weer regelmatig wordt opgeruimd (en een beetje schoon-gemaakt) zodat we nog vele jaren er gebruik van kunnen maken.

### Zomervakantie

De zomervakantie loopt dit jaar van **zaterdag 24 juli** tot en met **zondag 5 september**



## Activiteitenprogramma

Hierbij (nogmaals) het programma 'zomer 2021'

- ✚ **Opening zomeractiviteiten Randwieck 2021, zaterdag 24 en zondag 25 juli**  
*Regel alvast een tent, slaapzak, (lucht)matras, honger en vooral goede zin!*
- ✚ **Sluiting zomer Randwieck 2021, Zaterdag 28 augustus**  
*We sluiten uiteraard weer in stijl af! In- en rond het zwembad maken we er weer een onvergetelijk feest van! Dus denk er maar alvast over na wie die dit jaar een nat pak verdient.*
- ✚ **Jules Cup (voetbaltoernooi) Zaterdag 7 augustus**  
*Ook dit jaar weer zullen wij de teams maken.  
Wel hebben we uiteraard weer een aantal enthousiaste teamcaptains nodig.  
We dagen jullie uit! Kom in stijl en neem je eigen mascotte mee!*



*Mochten de datums nog wijzigen dan laten we dat uiteraard snel weten.*

Watersportgroeten: Ron, Iris, Frank, Jennifer, Kim en Nicole

**Samen een mooi seizoen!**

www.krekelberg-nautic.nl  
+31(0)475-315661  
Hertenerweg 2  
6049AA Herten





**DÉ FULL-SERVICE JACHTWERF**  
Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur  
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton  
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen



**Raymarine**

## Vaan Alles én nog Gèt...



### *Het is weer voorbij die mooie zomer.....*

Op 4 mei '21 moest ik onwillekeurig denken aan het liedje van Gerard Cox, hitsingle uit 1973 op de melodie van City of New Orleans, een nummer van de Amerikaan Steve Goodman uit 1971.

Het leek wel 11 november, maar het was geen wapenstilstandsdag het was toch echt dodenherdenking. Aan het weer zou je het echter niet zeggen, storm, hagel en alle elende die je er maar bij denken kon.

Helaas werd ook op Randwijck veel schade aangericht door de storm: voortenten werden neergedrukt of weggevaagd, en alles wat loslag en niet te zwaar was vloog door de lucht.



In dat opzicht een heel slecht begin van het seizoen voor de gedupeerden, maar ook een waarschuwing voor de anderen: We denken wel dat het op Randwijck altijd mooi weer is maar dat is het niet. Soms kan het ook hier spoken.

Zorg daarom dat uw boot goed vastligt, en uw caravan stevig staat. Met name de voortenten en het tuinmeubilair verdienen uw aandacht. Gaat u voor meerdere dagen naar huis en laat u de tent staan zorg dan voor verse elastieken en een goede stormband. Indien de elastieken, als ze een beetje uitgetrokken worden, haarscheurtjes vertonen dan zullen ze het bij de eerste de beste storm begeven.

Ook uw tuinmeubilair vraagt om aandacht: gaat u naar huis zet dan alles in de voortent, of leg tenminste de tafel op zijn kop en bind de stoelen vast.

U denkt wellicht, och die stapelstoel van een tientje is al jaren oud en boeit me niet zo, maar deze stoel kan wél de caravan van uw bureu voor honderden euro's beschadigen. Dus doet u het niet voor uw zelf, doe het dan voor uw bureu.

Dit voorjaar werden wij zelfs geconfronteerd met een glasplaat die door de storm was opgetild, en beland was op onze trailer-helling. We moeten er toch niet aan denken, dat hier iemand gelopen had....

Ook onze seizoensopening is enkele weken uitgesteld.

Nu niet als gevolg van het slechte weer of corona, maar weer een nieuwe wetgeving. Het lijkt wel of onze wetgevers geen oog meer hebben voor het verenigingsleven, en wijziging na wijziging op de besturen afvuren.

Er wordt door de overheid de laatste jaren op geen enkele wijze rekening gehouden met het feit dat het Nederlands verenigingsleven in stand wordt gehouden door vrijwillige bestuursleden, die vaak overdag nog een fulltime job hebben. Regelgeving waarvan ieder weldenkend mens zich af-vraagt wat de toegevoegde waarde is, en invoerdata die in het bedrijfsleven tot hevige protesten zouden leiden.

Maar nu het goede nieuws:

Thijs Zeelen voorspelt goed weer. Nu nog het terras op Randwijck open, en "daan kinne veer weer 'ns aon de geng"! Iech wins uuch allemaal un spetterend seizoen.



Peter





## Dikke pech in 't grensgebied

Vanuit het Heuvelland fiets je zo de Voerstreek in. En andersom. Maar wat als 'hard afstappen' in 't buitenland bepalend blijkt voor je verdere koers? Heb je dan recht op een schadevergoeding?

Er is geen eenduidig antwoord op die vraag. Dit door de verschillen tussen het Nederlandse en het Belgische recht. Daar hebben we bij Van Dort Letselschade veel ervaring mee. We schreven er zelfs een boek over.

### Interesse?

Bel +31 (0)43 - 354 00 41 voor een exemplaar.

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig

[www.vandortletselschade.nl](http://www.vandortletselschade.nl)





## Nieuws Skicommissie...



### **Beste watersportliefhebbers,**

Na een nogal regenachtige mei maand zo ver, hopen we snel weer op beter weer. Dit in combinatie met de aangekondigde versoepelingen vanuit de overheid hopen we langzamerhand weer een begin te maken met de skiactiviteiten.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd, door onze monteur, aan de onderhoudsbeurt van de boot zodat we binnenkort het water weer op kunnen. Alleen nog even de voorruit boenen, de boot het water in takelen en de boot ziet er weer uit als nieuw.

Ook voor dit jaar zijn we voornemens om weer op een aantal vaste dagen vrij skiën te organiseren. Deze zullen plaatsvinden op woensdagen van 19:00 tot zonsondergang en in het hoogseizoen ook op de zaterdagen van 11:00 tot ongeveer 13:00.

Ons team is momenteel druk aan het puzzelen om ook het pilootenrooster voor aankomend jaar in elkaar te steken. Ook zijn we aan het kijken hoe we de skilessen, die op de zondagen worden gegeven, dit jaar vorm kunnen geven. Zodra hier meer over bekend is zullen we dit communiceren via de ski-app.

Mocht je overigens dit jaar voornemens zijn om een sprong in het diepe te maken en wil je graag een keer in aanraking komen met de skiactiviteiten. Stuur gerust een bericht naar onze facebookpagina of onze email [skicie@wsvrandwijck.nl](mailto:skicie@wsvrandwijck.nl), of meld je bij een van onze piloten en wij zijn uiteraard bereid je hierover meer informatie te verschaffen. Ook als je niet zelf zou willen skiën, maar je zou het leuk vinden om op een aantal dagen ons te assisteren als copiloot in de boot, neem gerust contact op. Wij zouden het zeer op prijs stellen als we ook op een aantal dagen gebruik zouden kunnen maken van vaste copiloten. Dit zorgt mede voor een stukje extra ervaring, veiligheid en zorgvuldigheid in de omgang met het materiaal van onze club. Wij verheugen ons in ieder geval om deze zomer deel te mogen uitmaken van ieder zijn ski plezier!

De skicommissie

Marvin, Christiaan, Roy, David,  
Charles en Jenneau



'n foutje....? Of géén touwtje....!



106 106 L1 Text Zo 25 apr 00:44:02  
**1 LIMBURG**

## Boot valt van trailer op A2

Op de A2 bij Grathem is zaterdag een boot van een trailer gevallen.

Tijdens het rijden slopte de auto waardoor de trailer slingerde, meldt lokale nieuwssite WeertdeGekste. Daardoor viel het vaartig van de trailer en kwam midden op de snelweg terecht.

Er raakte niemand gewond, maar de boot heeft wel schade opgelopen. De snelweg in de noordelijke richting moest tijdelijk worden afgesloten. Een berger heeft de boot afgesleept.

Meer nieuws op [1Limburg.nl](https://1Limburg.nl) of app

105

107

108

109



## Kajak en Kanonieuws...



**Het goede weer komt er weer aan. We gaan binnenkort weer de kano's gebruiken.**

De koude aprildagen hebben we achter de rug, en hopelijk komen de eerste warme lentedagen er weer aan. Dan zullen we ook weer gebruik gaan maken van de clubkajaks. Gelukkig zijn ze weer allemaal aanwezig. Een van de twee k2's (tweepersoons) was gestolen, direct nadat we de aanhanger met kajaks in de haven gezet hadden is hij door onbekenden ontvreemd.

Rijkswaterstaat heeft de kajak gevonden nadat deze door de dieven was achtergelaten. Toen Emile de kajak op facebook zag staan vond hij hem wel erg lijken op die van onze vereniging. Na controle op Randwijck bleek dat het ook echt een van ons was. Gelukkig heeft Emile de kajak, compleet met peddels, terug kunnen halen bij Rijkswaterstaat.



Om weer een veilig kano seizoen tegemoet te gaan, heb ik jullie hier onder tien tips gezet, die soms overdreven lijken. Maar naleving van deze tien tips zal zorgen voor een veilig en plezierig kanojaar.

### **1) Bereid je goed voor!**

Check het weerbericht, en ook de windkracht en windrichting in het gebied waar je gaat varen. Kies bij veel wind een beschutte route en pas op voor een aflandige wind op open water. Op een kajak is windkracht 3 of 4 beaufort al best veel. Zorg dat je uitrusting in goede staat is en dat je fit genoeg bent voor de route die je wilt gaan varen. Bepaal welke route je wilt gaan varen, houd rekening met de stroming en neem bij langere tochten voldoende eten en drinken mee.

### **2) Draag de juiste kleding en een zwem- of reddingsvest**

Onderkoeling en verdrinking zijn de grootste risico's voor een kanoër. Zorg daarom voor de juiste kleding. Let hierbij vooral ook op de watertemperatuur. Bij koud weer en koud water draag je het beste een neopreen wetsuit of zelfs een driesuit. Die houdt je ook warm als je in het koude water zou vallen. Zorg bij warm weer voor goede bescherming tegen de zon en dat je voldoende drinkt. Met geschikte waterschoenen bescherm je je voeten tegen scherpe voorwerpen onder water.



Gekleurde, reflecterende kleding helpt voor een goede zichtbaarheid. Wat extra kleding voor als je in het water valt of als het afkoelt kan ook handig zijn. Draag bij voorkeur altijd een zwem- of reddingsvest tijdens het varen.

### **3) Ken de voorrangsregels!**

Als kajaker ben je volgens het BPR een 'klein, door spierkracht aangedreven schip'. De regel is: Motor wijkt voor spier, spier wijkt voor zeil. Je mag daarom voorrang verlangen van kleine motorschepen, en moet voorrang verlenen aan zeilschepen en -planen. Wees je ervan bewust dat niet iedereen deze regels naleeft. Het is daarom aan te bevelen om zoveel mogelijk uit de buurt van andere schepen te blijven.

De belangrijkste regel is dan die van 'goed zeemanschap': Je moet alles doen om gevaarlijke situaties te voorkomen. Vaar altijd een duidelijke koers en ken je plek op de vaarweg: Houd zoveel mogelijk stuurboordwal (de rechterkant) van het vaarwater aan.

### **4) Afstand route**

Als je alleen op stap gaat, maak de tocht dan niet langer dan je 100% zeker aan kan. Wil je steeds verder ga dan liever samen of wacht in ieder geval op perfecte omstandigheden.

### **5) Kijk regelmatig achterom**

Weet wat er om je heen vaart en houd rekening met de snelheid van andere vaarweggebruikers. Kijk ook regelmatig achterom om te zien of je 'ingehaald' wordt. Zo voorkom je verrassingen. Met een sit-on top (het model van onze clubboten) kun je golven gerust haaks nemen. Met een model waar je in zit, moet je als je geen spatzeil aan hebt ervoor waken dat de boot vol water loopt, dan liever de golven in een kleinere hoek aanvaren.



### **6) Vaar samen!**

Ga zoveel mogelijk samen met anderen varen, zeker als je open of stromend water opzoekt. Dat is niet alleen veiliger, maar ook gezelliger.

### **7) Ken de betekenis van de bruglichten**

Houd rekening met bruglichten en vaar alleen onder bruggen door als dat is toegestaan. Onder een smalle brug wil je geen tegenliggende vaart treffen. (Geldt gelukkig niet op Limburgse wateren.)

### **8) Houd rekening met de natuur**

Blijf uit de buurt van dieren, zeker tijdens de broedperiode (april/mei) van vogels. Vaar met een boog om (water-)vogels heen, zodat je geen stress veroorzaakt. Laat geen afval achter in de natuur of in het water.



### 9) Zorg voor goede verlichting

Op het water ben je als kanoër maar klein en daarom slecht zichtbaar voor andere vaarweggebruikers, zeker in het donker en tijdens schemering. Als je in het donker gaat varen ben je als klein schip verplicht een rondom schijnend wit licht te voeren. Met de clubboten is het overigens niet toegestaan om na zonsondergang te gaan varen.

### 10) 'Be Traceable'

Zorg dat anderen weten waar je bent en welke route je gaat varen. Zorg dat je kunt bellen en dat je zelf bereikbaar bent, bijvoorbeeld door je smartphone in een waterdichte hoes mee te nemen.



*de architect van uw 3e huid*

architect Dimphy Israel  
Dorpstraat 1C 6301BA Valkenburg Lb  
T.+31 (0)43 601 36 27 M. 31(0)6 50 93 10 99  
d.israel@planet.nl - www.di-versarchitecten.nl

VAN *Juwelier*  
VELTHUYSEN



| AKERSTEENWEG 118 | 6227 AC MAASTRICHT |  
| 043 - 361 50 93 |  
| WWW.JUWELIERVANVELTHUYSEN.NL |

DAMES EN HEREN



Dorpstraat 36a

6227 BN Maastricht

telefoon 043 - 361 08 57



## In onze Mailbox...



### Elektrisch varen deel 4: het varen

In de afgelopen drie edities van 't Randwieckbeukske heb ik onze keuze om elektrisch te gaan varen toegelicht en de problemen beschreven welke deels wel en deels niet voorzien waren. Daarbij sloot ik de vorige keer af met het oplossen van de laatste hobbel: de bevestiging van de grootschoot welke als gevolg van het verplaatsen van de helmstok aangepast moest worden.

Ongeveer twee weken geleden hebben we haar dankzij de nieuw aangelegde steiger bij de trailerhelling makkelijk zelf te water kunnen laten. De eerste ervaring met de motor was dan ook het varen naar onze aanlegsteiger nummer 28. De bediening was eenvoudig.

Allereerst dient de losse helmstok aan de motor bevestigd te worden. Dit gaat eenvoudig door de helmstok onder een hoek van 70 graden in een gleuf te plaatsen en door er een neerwaartse beweging mee te maken komt hij vanzelf in een werkzame positie. Eventueel kun je nog gebruik maken van een lange spie waardoor de helmstok verankerd is. Vervolgens sluit je een datakabel aan die van de helmstok naar de motor loopt en draai je een schakelaar om die in de bakskist gemonteerd is. Niet alleen wordt hierdoor de accu verbonden met de motor maar ook ontstaat er hierdoor een datastroom tussen de motor en de accu welke het verbruik meet en daaruit resulterend de resterende vaartijd. Ook de snelheid en de restcapaciteit van de accu is afleesbaar.

De in de helmstok ingebouwde GPS zorgt ervoor dat ook de vaarsnelheid afgelezen kan worden. Daarbij passen deze waarden zich voortdurend aan als je sneller of langzamer gaat varen. Meer snelheid betekent immers een hoger gevraagd vermogen en dus meer accuverbruik en dus een verkorte resterende vaartijd.

Ook deze motor heeft overigens een dodemansknop. Het is een magneetsleutel (een ronde schijf) met een koord welke je boven op de motor in een daarvoor bestemde uitsparing dient te leggen. Zodra je dit schijfje verwijderd of ervan weggetrokken wordt stopt de motor.

Omdat mij regelmatig gevraagd wordt hoe zwaar de accu is, hoeveel pk de motor levert en meer van dat soort vragen even een opsomming.

### Accu

Lithium accu 24 Volt, 3500 kWh, 146 Amp met een gewicht van 25 kg. Eenzelfde capaciteit middels een tweetal 12V loodaccu's zou al snel tot een gewicht van 80 kg leiden. Ook kun je in tegenstelling tot de gebruikelijke loodaccu's een dergelijke accu nagenoeg "leeg" varen zonder dat dit negatieve gevolgen heeft voor de levensduur.

Hiervoor zorgt een Battery Management System welke de accu beveiligd tegen onder andere te diepe ontlading en oververhitting. In dergelijke gevallen zal de motor een aangepast vermogen aangeleverd krijgen.

De kruissnelheid van onze boot met een lengte van 6 meter bedraagt ongeveer 8 km/u. Het verbruik van de motor bij deze snelheid bedraagt ongeveer 1 kW.

Dit resulteert in een maximale vaartijd van rond de 3,5 uur. Maar de praktijk zal uitwijzen hoeveel het stroomverbruik daalt bij een lagere snelheid waardoor je maxi-male vaartijd verlangd zal worden. Daarnaast is onze Bijou een zeilboot waardoor we maar beperkt gebruik hoeven te maken van de motor. Hoe dan ook: op papier is deze accu ruim voldoende voor een dagje naar en op het Grindgat varen, of op en neer naar het Bassin.

### **Acculader:**

350W, laadvermogen 10Amp. Bewust is er niet voor een ook beschikbare snellader (1700W) gekozen.

Met deze lader kan de accu in 14 uur (mits geheel leeg) opgeladen worden hetgeen meer dan voldoende is om de volgende dag weer over een volle accu te beschikken.

De acculader schakelt automatisch uit na 48 uur laden. Aangezien ik er een digitale stroomschakelaar tussen heb geplaatst kan ik zelf bepalen hoelang de lader van stroom wordt voorzien. Stel dat de accu voor nog 70% volgeladen is dan zou ik de schakelaar zo kunnen instellen dat de lader gedurende ongeveer 5 uur van stroom wordt voorzien en daarna de stroomtoevoer onderbreekt. De lader houdt rekening met de laadtoestand van de accu zodat hij een bijna lege accu met vol vermogen laadt en naarmate de accu richting de 100% laadtoestand gaat zal hij zich als maar meer als een druppellader gaan gedragen. De eerste 10% gaan dus snel terwijl de laatste 10% langer duren.

### **Motor**

Merk Torqeedo, type Cruise 2.0T, vermogen 2kW, voltage 24V, gewicht 15kg. Een vaak gemaakte fout bij elektrisch aangedreven buitenboordmotoren is dat men het vermogen vergelijkt met het vermogen van een brandstof aangedreven buitenboordmotor. Op de site van Torqeedo is na te lezen waarom deze 2kW (= 2,7pk) elektromotor vergelijkbaar is met een 5 of 6 pk benzinemotor (zie ook de beide afbeeldingen). In het kort komt het erop neer dat het aantal PK's bij een buitenboordmotor op 3 verschillende plaatsen berekend kan worden, waarbij het uiteindelijk om het zogenaamde voorstuwingsvermogen gaat (propulsive power). De afbeeldingen laten zien dat een elektrisch aangedreven motor dus vele malen efficiënter om gaat met de aangeleverde energie dan een brandstof aangedreven motor. Op papier zou deze 2kW (= 2,7pk) motor dus evenveel voortstuwingsvermogen moeten leveren als een benzine aangedreven 5pk motor. Maar zoals de Engelsen zeggen: "The proof of the pudding is the eating". Oftewel: "Dat geloof iech neet zoemèh".

Interieurbouw  
Sfeer **Keukens** Architectuur  
**Badkamers** Klantgerichtheid  
Verlichting **Tegels** **Design**  
**Service** Advies op maat Bouwbegeleiding  
**Interieurarchitectuur**



**Keukens**  
**Badkamers**

**Interieurbouw**



Molensingel 65  
Maastricht  
043 - 3638693

[www.interieurontwerpers-maastricht.nl](http://www.interieurontwerpers-maastricht.nl)

Dus waren we erg benieuwd naar de eerste echte testvaart. Ook was ik erg benieuwd naar de maximale vaartijd in de praktijk. Want de opgegeven 3,5 uur zou voor ons voldoende moeten zijn maar klopt dit ook?

Wat vooral opvalt is de bijna directe snelheidsverhoging zodra je de “gas”hendel opendraait. Binnen no time vaar je 8 km p/u, hetgeen ongeveer de kruissnelheid is van onze boot. Ook de golven op de Maas door voorbijvarende vrachtschepen vormen in zijn geheel geen probleem voor de motor. In de praktijk voer ik met de benzinemotor misschien maximaal 5 á 6 km p/u, niet alleen vanwege het feit dat het een aangename snelheid is maar ook aangezien hierdoor de geluidsproductie van de motor binnen de perken bleef. Want door de constructie van onze boot waarbij de motor in een open bun ligt wordt de geluidsproductie aanmerkelijk versterkt door deze bun. De bun vormt als het ware een klankkast.

Natuurlijk produceert ook deze elektrisch aangedreven buitenboordmotor geluid. En eerlijk gezegd tijdens het varen meer dan ik had verwacht. Natuurlijk had ik de motor al een paar keer gehoord: bij de dealer toen we heb kochten en tijdens het testen in mijn garage. Maar je verwacht dat als hij eenmaal in het water ligt het geluid minder hoorbaar zal zijn. Het is echter een veel minder storend geluid en vooral minder hard dan we gewend waren met onze Mercury 4-takt 5pk. Je hoort nu ook weer het kabbelende water rondom de boot waarbij in het verleden de motor dit geluid overstemde. Ook als Petra op het voorschip zit kan ik haar zonder dat zij haar stem moet verheffen normaal verstaan. Dat was eerst onmogelijk.

Het display laat voortdurend de snelheid, het op dat moment verbruikte wattage, de restcapaciteit (%) van de accu en de daaruit resulterende resterende vaartijd zien. Ik meen dat je ook kunt instellen dat je de resterende vaarafstand kunt aflezen. Maar de resterende vaartijd lijkt me veel praktischer. Dit geeft je een rustgevend gevoel. Je hoeft niet bang te zijn dat je onderweg zonder stroom komt te zitten. Want aan een literdje reservebenzine heb je niks meer. Ook zie je letterlijk wat het gevolg is als je vaart vermindert. En dat scheelt enorm.

Bij “volgas” verbruikt hij ongeveer 2.400 Watt p/u waarbij de snelheid dan ongeveer 10 à 11 km p/u bedraagt. Dit leidt tot een resterende vaartijd van ongeveer 1,5 à 2 uur. Maar laat je de snelheid zakken tot rond de 6 km p/u dan schiet de resterende vaartijd omhoog, en wel naar 12 à 13 uur. Gelet op het bij die snelheid aangegeven verbruik (rond de 300 Watt p/u klopt dit ook ongeveer (zie bijlage). Overigens laat hij onder de 10 uur resterende vaartijd de tijd in uren en minuten zien en niet meer in hele uren. Hoewel logisch was het trouwens leuk om te zien dat hij stroomafwaarts richting Maastricht ongeveer 1,5 à 2 km p/u sneller voer bij eenzelfde wattageverbruik als op de terugweg (stroomopwaarts). Zoiets geeft je ook meer vertrouwen in de waardes die hij op het display laat zien.

Ook is het mogelijk een app te downloaden waarmee je op je telefoon via bluetooth een verbinding met de motor kunt maken en je alle details kunt aflezen, inclusief je positie op Google Maps. Tja, leuk speelgoed en hooguit interessant als cadeau voor vaderdag. Maar in de praktijk voegt het weinig toe aan info, zeker in ons vaargebied. In Friesland zou het nog te overwegen zijn.



|                     | Torqeedo<br>Cruise 2.0 | Petrol outboard 5<br>HP |
|---------------------|------------------------|-------------------------|
| Input<br>power      | 2,000 W<br>(2.7 HP)    |                         |
| Shaft<br>power      |                        | 3,700 W<br>(5 HP)       |
| Propulsive<br>power | 1,132 W<br>(1.5 HP)    | 995 W<br>(1.4 HP)       |
|                     | 5 HP equivalent        |                         |



**TorqTrac App**



**Display op de motorhelmstok**

Van boven naar onder:

- Resterende accucapaciteit
- Resterende vaartijd in uur
- Actuele snelheid in km p/u
- Actueel Wattageverbruik



Al met al kijken we met tevredenheid terug op de aankoop. De vaartijd valt ons enorm mee. Hadden we met ongeveer 3,5 uur gerekend, dit blijkt in de praktijk aanzienlijk meer te zijn. Mede natuurlijk omdat wij de kruissnelheid als een voor ons te hoge snelheid achten waardoor het stroomverbruik bij rond de 6 km p/u enorm daalt. Het is immers een zeilsloep, geen speedboot.

Ook het display lijkt betrouwbare waarden aan te geven, niet alleen individueel maar ook ten opzichte van elkaar. Het verbruik, de snelheid, de resterende vaartijd en de laadtoestand van de accu geven tezamen een goed beeld van de accustatus waarbij je de waarden naar behoefte kunt beïnvloeden door een aangepaste snelheid te kiezen. Hoewel de geluidsproductie in eerste instantie ietsje tegenviel (we hadden er denk ik vooraf een te positief beeld van) waren we er naar een kwartiertje helemaal aan gewend en bleek het eigenlijk enorm mee te vallen. Een wereld van verschil met een brandstof aangedreven motor. Geen hard, indringend "kabaal" maar meer een "zoem-achtig" geluid. Kortom: de aankoop en de ombouw lijken zich geloond te hebben. En de betrouwbaarheid zal naar alle waarschijnlijkheid vele malen hoger zijn dan welke brandstof aangedreven motor dan ook. Maar de praktijk zal het leren.

Ruud Beumer, ([ligplaatsnr. 28](#))

Mocht je meer info willen hebben, mijn emailadres is: [rhj.beumer@gmail.com](mailto:rhj.beumer@gmail.com)

*Oet de Aw Does...*



### **Seizoenssluiting** (De 10e seizoenssluiting op 25 september 1955)

Die zondag wezen de voortekenen er op dat ook ditmaal Randwijck niet op een daverend slot behoefde te rekenen. Het weer was niet uitgesproken slecht, maar toch niet van dien aard dat een massale opkomst verwacht kon worden.

Tegen 17:00 uur waren een twintigtal leden aanwezig, die tegen de officieel vastgestelde sluitingstijd om 18:00 uur, behalve de voorzitter en enige bestuursleden, allemaal weer snel verdwenen waren.

De voorzitter moest dus alleen voor zich zelf sluiten en een speech houden tegen de tafels en de stoelen, hetgeen hij wijselijk maar achterwege liet. De enige hoop was nog gevestigd op de gezellige bijeenkomst 's avonds.

Hiervoor hadden zich een achttiental leden opgegeven, hetgeen echter toch te weinig was om er veel van te verwachten. Tegen kwart voor zeven zag het er dan ook weer uit, dat ook de avond geen groot succes zou worden.

Tot overmaat van ramp liet de muzikant, die 's zondagsmorgens voor alle zekerheid nog was komen informeren of hij mocht spelen, toch nog verstek gaan.

Goede raad was in dit geval niet duur; met de auto van de heer de Koning werd vlug de geluidsinstallatie van dhr. Zwetsloot in Heugem opgehaald, zodat na een half uur ook dit onderdeel al weer goed verzorgd was.

Ondanks het weer dat inmiddels uitgesproken slecht geworden was, waren er tegen half negen zelfs meer dan 45 leden aanwezig, een aantal dat meer dan voldoende was om ons clublokaal te vullen.

Spoedig heerste er dan ook een zeer geanimeerde stemming, die nog verhoogd werd toen eenieder kon genieten van een overheerlijk hors d'ouvres-schoteltje.

Inmiddels hield de voorzitter alsnog zijn sluitingspeech, waarin hij al degenen die in het afgelopen seizoen hun hulp en hun medewerking hebben verleend, van harte dank zei.

Een speciaal woord van dank moest onze ijverige en steeds opgewekte kasteleins, mevrouw Otten, in ontvangst nemen:

“Op buitengewone wijze heeft zij, vaak met de hulp van familie, de zaak keurig netjes in orde gehouden, terwijl overigens alles steeds even goed verzorgd was”, sprak hij. Naast enkele wandbordjes met dierenafbeeldingen, ontving zij tevens een keurig zilveren asbakje. “Laten wij hopen Mevrouw Otten het volgend jaar in haar functie terug te mogen zien.”



*(Jeugdeden bij het tien-jarig jubileum in 1946)*

Tegen half elf begon de goede stemming steeds meer te groeien, totdat tegen elf uur een kleine hospartij volgde. Mevrouw Urlings voerde op "zeer verdienstelijke wijze" nog een Czardas uit, terwijl ook de heren Jo Leunissen en Pol Niesten hun artistieke gaven ten toon spreidden.

Van de goede opkomst werd gebruik gemaakt om de nog aanwezige voorraden van de hand te doen; aan deze actie van onze onvermoeibare voorzitter werkte eenieder volgaarne mede.

De stemming die er heerste verslaptte niet, en hield aan tot in de kleine uurtjes toen eenieder het welletjes vond. Deze sluitingsavond vormde een uitzondering op al de voorafgaande en was een groot succes, vooral in financieel opzicht.

Hieruit kan weer de conclusie worden getrokken, dat waar en wanneer de leden willen samenwerken, er altijd iets op succesvolle wijze georganiseerd kan worden.

Tot slot moge hier een dankwoord aan de aanwezige autobezitters niet achterblijven. Deze zorgden er voor dat niemand de lange, zware terugweg door de regen, te voet moest afleggen.

*jaargang, september 1955*

### **AONVÖLLING OP BOVESTAOND VERHAOL !**

*Ut verhaol euver de sleeting van 1955 liet us aon un aander annekdote dinke.*

*Daorveur 'n klein aonvölling.*

*Theo Zwetsloot (†) en Dré Urlings (†) hawwe deen aovend niks gedroonke. Zie zówwwe daan ouchde aander gaste met d'n oto naor hoes tow bringe.*

*Theo voor met d'n oto van degene die get vööl hawwe gedroonke naor hun hoes, en Dré voor met de luijkes d'r achteraan in ziene Traction Avant.*

*Eine vaan de lètste, die naor hoes gebracht mooste weure, waore Fer Luxemburg (†) vaan de reetzaak op de Nuijstraat en Jo Dohmen (†) van op d'n hook vaan de Mäönt en d'n Hoonderstraat.*

*Dré voor, en Jo zoot vöörin neve häöm. Fer zaot achterin. Zie voore vaan Randwieg, k langs de Maos, riechting Aw Brök. Jo woars gèt zaat en zag inins:*

*"Dré ferisweh." Dré antwoorde: "Jo", spreek noe 'ns dudelek en zegk mich 'ns watste noe zègke wèls."*

*Jo: "Dré, iech ge-luif dat Fere- weg is!"*

*Dré geliek gestóp en geloerd wat loos woars. Fer waar tege de deur goon haange en die waar opegegaange. Heer woars oet d'n oto gevalle, en haw zich met zun hakke aon dun dörrepel vas gehawwe. Heer haw geen koont mie in zien brook en oach zien vot woars gans gesjèndeleeerd.*

*Bij Dré toes heet Ellie zien vot verzörreg met 'ne flinke laog Purol. En dit oonderweil Fer mer bleef zeure of ste niks devaan op zien brook zaogs. Met de vot is 't good ge-kaome, met zien brook helaas neet.*



133 jaar  
vakkennis  
en  
ervaring

Stokstraat 41-45, 6211 GC Maastricht



***www.Jachtwerf Snijders.nl***

**Sinds 1927**

**Boten - Motoren - Trailers**

**Service - Reparatie**

**Cursus vaarbewijs I en II**

**Korvetweg 14 Maastricht**

**Tel: 043 - 3633034**

## REBUS



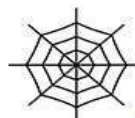
s = n



- o



t = it



- b

+

- t



- d



- d



m = e



- b



i = s



m = v o = t

## Van de Bestuurstafel...



Beste leden,

### **Coronavirus**

Ook nu nog duren de perikelen rondom het coronavirus voort. Het bestuur houdt de ontwikkelingen rondom dit virus nauwgezet in de gaten. Zodra dit mogelijk en toegestaan is zullen we de eventuele voorgestelde versoepelingen ook op Randwijk doorvoeren.

Tot dan blijven de coronamaatregelen ook binnen onze vereniging van kracht. Jammer is het dat we ons terras nog niet mogen exploiteren.

Onze vereniging staat in de Kamer van Koophandel ingeschreven als een watersportvereniging en sportverenigingen mogen hun terrassen nog niet openen. (hopelijk is dat anders ten tijde van het lezen van het boekje) Jammer maar het kan even niet anders. Houd u zich aan de maatregelen, alleen dan krijgen we het virus onder controle.

The advertisement features a red and white background. At the top, there is a large white circle containing a red star and the letters 'mlg' in a bold, red, sans-serif font. Below this, the word 'makelaardij' is written in a smaller, black, sans-serif font. To the left of the 'mlg' logo, the text 'Thuis in uw Huis!' is written in a red, handwritten-style font, underlined. Below this, the text 'vastgoedpro' is written in a black, sans-serif font, followed by a small orange and yellow logo. Below 'vastgoedpro', the name 'Marie-Louise Groeneweg' is written in a red, sans-serif font. On the right side of the advertisement, there is a black and white photograph of a woman with short hair, wearing glasses and a striped top, with her arms crossed. At the bottom left, there are two lines of text: 'T 043 - 26 00 401' and 'M 06 - 549 188 92'.

**mlg**  
makelaardij

*Thuis in uw Huis!*

**vastgoedpro**  
Marie-Louise Groeneweg

**T 043 - 26 00 401**  
**M 06 - 549 188 92**



### ***De nieuwe Wet bestuur en toezicht rechtspersonen***

Per 1 juli treedt deze nieuwe wet inwerking. Het betreft in feite de Wet van 11 november 2020 tot wijziging van het Burgerlijk Wetboek in verband met de uniformering en verduidelijking van enkele bepalingen omtrent het bestuur en de raad van commissarissen van rechtspersonen. De W.S.V. Randwijck en ook de Stichting Exploitatie gebouwen zijn beiden rechtspersonen.

Voor zowel de W.S.V. Randwijck en de Stichting Exploitatie Gebouwen is het nodig de statuten aan te passen zodat deze in overeenstemming worden gebracht met de nieuwe Wet. Inmiddels hebben we de nieuwe wet bestudeerd en afgezet tegen onze Statuten.

De nieuwe Wet Bestuur en toezicht rechtspersonen

#### ***Waarom deze wijzigingen***

Veelvuldig hebben zich incidenten voorgedaan bij verenigingen waarbij bestuurders zich zelf hebben bevoordeeld ten nadelen van de verenigingen. Daarbij is onzorgvuldig gehandeld, zijn regels overtreden en is het eigen belang vooropgesteld tegenover het verenigingsbelang.

De Wetgever wil deze misstanden tegen gaan maar gelijktijdig de bestuurders beschermen. Verenigingen en stichtingen moeten bestuurlijk professioneler worden.

Bestuursleden zijn hoofdelijk aansprakelijk als de vereniging zich niet aan de nieuwe wet houdt en bestuurders kunnen persoonlijk aansprakelijk gesteld worden. Ook voor het handelen van andere bestuursleden.

Belangrijke aandachtspunten binnen de nieuwe wet zijn de termen:

Goed bestuur; Aansprakelijkheid bestuur; Tegenstrijdig belang; Afwezigheid van een of meerdere bestuurders; Meervoudig stemrecht; Toezicht; Bindende voordracht van bestuurders; Raadgevende stem.

#### ***Goed bestuur***

Bestuursleden vervullen hun taak in het belang van de vereniging. Samen verantwoordelijk voor algemene en dagelijkse zaken. De wet formuleert hiertoe algemene normen voor goed bestuur waarbij o.a. aandacht bestaat voor: Integriteit, transparantie, risicobeheersing, verantwoording, collegialiteit, democratie.

#### ***Aansprakelijkheid bestuursleden***

- In eerste instantie is de vereniging als rechtspersoon aansprakelijk voor het niet nakomen van afspraken of schade welke is ontstaan bij derden en is toe te rekenen aan het handelen van de vereniging.
- Bestuursleden kunnen individueel als gezamenlijk aansprakelijk worden gesteld bij het niet nakomen van afspraken die uit naam van de vereniging zijn gemaakt.

### *Wanneer kan een bestuurder aansprakelijk zijn*

1. De vereniging kan een bestuurder aansprakelijk stellen voor schade als gevolg van onbehoorlijk bestuur.
2. Een derde persoon/instantie/organisatie buiten de vereniging kan een bestuurder wegens onbehoorlijk bestuur aansprakelijk stellen.
3. De bestuurder kan aansprakelijk gesteld worden bij faillissement van de vereniging. Er moet dus sprake zijn van ernstig onbehoorlijk verwijtbaar handelen.

### *Tegenstrijdig belangen*

Een tegenstrijdig belang is een belang waarbij de bestuurder direct of indirect een belang heeft bij bepaalde beslissingen en je moet kiezen tussen het eigen- of het verenigingsbelang.

Een bestuurder mag niet deelnemen aan besprekingen of besluitvorming over onderwerpen waar hij of zij belang bij heeft en strijdig is met het belang van de vereniging. De andere bestuursleden mogen dat wel. Zijn er meerdere bestuursleden met een tegenstrijdig belang kan de Algemene Leden Vergadering gevraagd worden een besluit te nemen.

### *Afwezigheid van een of meerdere bestuurders*

Hier worden 2 termen gebruikt

1. Ontstentenis
2. Bestuurder houdt op bestuurder te zijn.
3. Belet
4. Bestuurder kan tijdelijk niet aanwezig zijn of mag niet aanwezig zijn.  
Door ziekte of door schorsing.

### *Meervoudig stemrecht*

In de **WBTR** mag een bestuurder meerdere stemmen hebben dan een andere bestuurder. Echter deze mag niet meer stemmen hebben dan 50 % van alle stemmen.

### *Toezicht*

Naast een Algemene Leden Vergadering en het bestuur kunnen er binnen een vereniging nog andere organen zijn die een toezicht houdende rol kunnen vervullen. Bv. Een Raad van Toezicht of een Raad van Commissarissen. Onze vereniging kent slechts de vorm van bestuur en de Algemene Leden Vergadering.

We spreken hier dan van een one-tier board. In de statuten is hier alleen sprake van. Binnen de statuten wordt wel gesproken van eventuele commissies die het bestuur kunnen ondersteunen. Om nu te voorkomen dat leden van deze commissies ook hoofdelijk aansprakelijk gesteld kunnen worden dienen de statuten aangepast te worden. Deze commissies zijn geen toezichthoudende commissies.

### *Bindende voordracht*

Een eventuele bestuurder voor een bestuursfunctie dient benoemd te worden via een bindende voordracht. De ALV kan de bindende voordracht onthouden met 2/3 van de uitgebrachte stemmen. Anders geldt het besluit als benoeming van de voorgedragen bestuurder.

### *Raadgevende stem*

Een raadgevende stem houdt in dat een bestuurder de gelegenheid heeft of krijgt bij een Algemene Leden Vergadering een advies te geven aan de leden of om inhoudelijk te reageren op een voorgesteld besluit.

In principe zal dit spelen indien er sprake is van een conflictsituatie. Bv tussen een bestuurslid of meerdere en de rest van het bestuur.

Hieronder treft u de artikelen aan van onze statuten die naar onze mening aangepast moeten worden. We willen hier een indicatie geven en niet uitputtend zijn.

De specialistische kennis zal moeten komen van een notaris. In onze ALV van 16 mei 2021 hebben we aan dit onderwerp al aandacht besteed en hebben de ALV gevraagd alvast te besluiten tot het maken van nieuwe concept-statuten die in overeenstemming zijn met de benodigde wijzigingen op grond van de nieuwe Wet bestuur en toezicht rechtspersonen.

In onze najaarsvergadering kunnen we dan eventueel de nieuwe concept-statuten behandelen en eventueel vaststellen. We brengen dit onderwerp hier nog eens onder jullie aandacht omdat niet iedereen in de gelegenheid is geweest de ALV online te volgen.

## **Aanpassingen Statuten**

### ***Goed bestuur***

#### ***Artikel 15. Jaarverslag Rekening en verantwoording***

*Kascommissie*

#### **Statuten aanpassen art. 15 lid 4**

Aanvullen met:

*Deze commissie (kascommissie) heeft geen toezichhoudende functie*

### **Melding bestuurslid tegenstrijdig belang.**

#### **Artikel 13 Bestuursfuncties-besluitvorming van het bestuur.**

\*Tegenstrijdig belang.

Statuten aanpassen Artikel 13 aanvullen met lid 6 en volgende leden)

*6. Bij een tegenstrijdig belang zal het bestuurslid niet deelnemen aan de overleggen en besluitvorming bij het onderwerp waar sprake is van het (potentieel) tegenstrijdig belang.*

*7. Als alle bestuursleden een tegenstrijdig belang hebben, of omdat een quorum (minimum aantal vereisten stemmen) of volstreckte meerderheid bij de stemming niet wordt gehaald omdat één of meerdere bestuursleden een tegenstrijdig belang heeft, zal het bestuur de beslissing doorverwijzen naar de Algemene Leden Vergadering.*

**Afwezigheid van een of meer bestuurders.**

**Artikel 14 Bestuurstaak-vertegenwoordiging**

**\* Ontstentenis en Belet**

**Nieuw Artikel 14 lid 3.**

- A. Als sprake is van (tijdelijke) afwezigheid van een bestuurder, dient het betreffende bestuurslid dit direct te melden bij de overige bestuursleden.*
- B. Bij belet (wegens ziekte of wegens schorsing) en ontstentenis (aftreden of overlijden) van één bestuurder of meerdere bestuurders zijn de overige bestuurders belast met het bestuur van de vereniging.*
- C. Bij belet en ontstentenis van alle bestuurders: is de ALV bevoegd om één of meerdere personen aan te wijzen om tijdelijk in het bestuur van de vereniging te voorzien.*
- D. Het bestuur zal bij het nemen van besluiten nagaan of is voldaan aan het minimum aantal stemmen zoals is vastgelegd in art. 13 lid 5 van de Statuten.*

**Artikel 14 Bestuurstaak-vertegenwoordiging.**

**Artikel 14 lid 4 nieuw:**

- A. Bij een tegenstrijdig belang zal het bestuurslid niet deelnemen aan de overleggen en besluitvorming bij het onderwerp waar sprake is van het (potentieel) tegenstrijdig belang.*
- B. Als alle bestuursleden een tegenstrijdig belang hebben, of omdat een quorum (minimum aantal vereisten stemmen) of volstreckte meerderheid bij de stemming niet wordt gehaald omdat één of meerdere bestuursleden een tegenstrijdig belang heeft, zal het bestuur de beslissing doorverwijzen naar de Alg. Leden Vergadering.*
- C. Onze statuten bepalen dat bij een tegenstrijdig belang van het gehele bestuur de beslissing wordt doorverwezen naar de Algemene Leden Vergadering.*

**Artikel 14 statuten lid 5 aanvullen met:**

Deze commissies hebben geen toezichthoudende taken. De andere leden vernummeren.

# Hebt u ons ontbijtje al geprobeerd?

Een kop koffie, verse jus, een croissant met jam, een kaiserbroodje, een plakje ham en kaas en een gekookt eitje.



**Dagelijks verkrijgbaar tot 11 uur in onze horecagelegenheid.**

## Dranken:

### Warme drank

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Koffie .....                 | 1.25 |
| Thee .....                   | 1.25 |
| Espresso .....               | 1.60 |
| Cappuccino .....             | 1.80 |
| Latte macchiato .....        | 2.60 |
| Warme chocomel seizoen ..... | 1.50 |
| Met slagroom .....           | 0.20 |

### Frisdrank 30cl

|                |      |
|----------------|------|
| Chocomel ..... | 1.60 |
| Fristi .....   | 1.60 |
| Melk .....     | 1.00 |

### Blikjes 33cl

|                     |      |
|---------------------|------|
| Fanta .....         | 0.75 |
| Pepsi Regular ..... | 0.75 |
| Pepsi Max .....     | 0.75 |

### Frisdrank 50cl

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Hero cassis .....          | 1.25 |
| Lipton ice tea .....       | 1.60 |
| Lipton ice tea green ..... | 1.60 |
| Spa rood .....             | 1.00 |
| Spa blauw .....            | 1.00 |
| 7up .....                  | 1.25 |
| PLUS Sinas .....           | 0.75 |
| Pepsi Regular .....        | 1.25 |
| Pepsi Max .....            | 1.25 |

## Belegde broodjes:

Keuze uit wit, tarwe of meergranen stokbrood

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Broodje hete kip .....          | 4.65 |
| Broodje beenham .....           |      |
| met boter .....                 | 2.85 |
| Broodje kaas .....              |      |
| jong beleg .....                | 2.85 |
| Broodje ham/kaas .....          | 3.40 |
| Broodje gezond .....            |      |
| ham/kaas, sla, tomaat, ei ..... | 3.60 |
| Broodje eiersalade .....        | 3.60 |
| Broodje tonijnsalade .....      | 3.60 |
| Broodje President brie .....    |      |
| met sla .....                   | 3.60 |
| Broodje filet americain .....   |      |
| met of zonder ui .....          | 3.60 |
| Broodje gehakt .....            |      |
| warm of koud .....              | 3.10 |
| Stokbrood omelet .....          |      |
| met spek .....                  | 3.60 |
| Ciabatta carpaccio .....        | 4.00 |
| Ciabatta zalm .....             | 4.00 |
| Croissant ham/kaas .....        | 1.85 |
| Tosti ham/kaas .....            | 2.60 |
| Tosti hawaii .....              | 2.85 |
| Alle sla-supplementen .....     |      |
| extra .....                     | 0.10 |

## Zoetigheid:

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Eclair .....              | 2.10 |
| Bananensoes .....         | 2.35 |
| Puddingbroodje .....      | 2.10 |
| 1 persoons vlaaitje ..... |      |
| diverse soorten .....     | 2.35 |
| Zoete snack .....         |      |
| diverse soorten .....     | 1.25 |
| Warme appeltaart .....    | 1.60 |
| Met slagroom .....        | 0.20 |

Als ons gebak komt van Bakkerij "De Lekkerbek"

## Warme snack:

|                        |      |
|------------------------|------|
| Saucijzenbroodje ..... | 1.25 |
| Kaasbroodje .....      | 1.25 |
| Frikandelbroodje ..... | 1.25 |

### Verse sap 25cl

|                    |      |
|--------------------|------|
| Jus d'orange ..... | 1.35 |
|--------------------|------|

Ons ontbijtje .....

Soep van de dag .....

Smoothie van de week

seizoen .....

Openingstijden: ma-za 8.00-20.30 // zo 12.00-18.00

plus.nl



**PLUS Starren** / De Beente 86 / Maastricht / t: 043 3612090

**Artikel 14 leden 4 en 5 vernummeren in leden 6 en 7.**

**Raadgevende stem.**

Algemene Ledenvergadering.

**Artikel 16 lid 6 toevoegen:**

*Artikel 16 lid 6. Het is bestuurders toegestaan om tijdens de Algemene Ledenvergadering een raadgevende stem/advies uit te brengen op voorgenomen besluiten zoals de WBTR dat voorschrijft.*

**Statuten aanpassen aan de digitale ontwikkelingen:**

**\*Artikel 20 Statuten aanpassen.**

*Lid 2 aanpassen in die zin dat het mogelijk wordt de ledenvergadering op te roepen via e-mail, website of anderszins. Afhankelijk van de digitale ontwikkelingen.*

*\*Artikel 4.10 van het Huishoudelijk Reglement aanpassen.*

**Caravans:**

Gebleken is dat niet iedereen voldoende op de hoogte is van de regels zoals we die samen hebben afgesproken op Randwijck. Ook ontstaan er misvattingen over hoe iets geregeld is. Deze misvattingen ontstaan o.a. doordat afspraken niet, of niet duidelijk genoteerd en vastgelegd zijn. Daarom hebben we de afspraken die er zijn voor de juiste locatie van de caravans op de caravanplaats duidelijk omschreven in de onderstaande toelichting.

Per rij is nu aangegeven hoe de caravans dienen te staan. De meeste caravanplaatsen hebben een oppervlakte van 10 x 10 meter. Dit is een indicatieve norm. Echter er zijn plaatsen die die afmetingen niet hebben. Bij rij 1 en rij 5 is de breedte van de caravanplaats slechts 9 meter. Daarom hebben deze caravanplaatsen een lengte van 11 meter. Een oppervlakte van 9 x 11 meter in plaats van 10:10 meter.

Om deze duidelijkheid te krijgen hebben we deze nadere toelichting opgesteld.

**Nadere toelichting en aanvulling caravanreglement.**

**Toelichting Artikel 6.1 lid a, Opstelling caravans**

*Rij 1. Caravanplaatsen 101 t/m 132.*

*De caravans staan met de dissel op gelijke hoogte met de bij de caravanplaats behorende elektriciteitspaal en wel zodanig dat de zijkant van de caravan nagenoeg haaks op de elektriciteitspaal staat. De caravans staan met de dissels naar het oosten geplaatst.*

*Rij 2. Caravanplaatsen 201 t/m 225.*

*De caravans staan met de dissel op gelijke hoogte met de bij de caravanplaats behorende elektriciteitspaal en wel zodanig dat de zijkant van de caravan nagenoeg*



*haaks op de elektriciteitspaal staat. De caravans staan met de dissels naar het oosten geplaatst.*

*Rij 3. Caravanplaatsen 300 t/m 312.*

*De caravans staan met de dissel richting de bij de caravanplaats behorende elektriciteitspaal en wel zodanig dat de zijkant van de caravan nagenoeg haaks op de elektriciteitspaal staat. De caravanwielen staan in het midden van de toegewezen caravanplaats. De caravans staan met de dissels naar het zuiden geplaatst.*

*Rij 4. Caravanplaatsen 401 t/m/ 409*

*De caravans staan met de dissel richting de bij de caravanplaats behorende elektriciteitspaal en wel zodanig dat de zijkant van de caravan nagenoeg haaks op de elektriciteitspaal staat. De caravanwielen staan in het midden van de toegewezen caravanplaats. De caravans staan met de dissels naar het zuiden geplaatst.*

*Rij 5. Caravanplaatsen 501 t/m 523*

*De caravans staan met de dissel richting de bij de caravanplaats behorende elektriciteitspaal en wel zodanig dat de zijkant van de caravan parallel aan de elektriciteitspaal staat. De caravanwielen staan in het midden van de toegewezen caravanplaats. De caravans staan met de dissels naar het zuiden geplaatst.*

*Rij 6. Caravanplaatsen 601 t/m/ 605*

*De caravans staan met de dissels richting toegangsweggetje. De zijkanten van de caravans nagenoeg haaks op de bij de caravanplaats behorende elektriciteitspaal. De caravanwielen staan in het midden van de toegewezen caravanplaats. De caravans staan met de dissels naar het zuiden geplaatst.*

*Rij 7. Caravanplaatsen 701 t/m 726.*

*Plaats 1 t/m 8.*

*De caravans staan met de dissel richting haven. De zijkanten van de caravans staan nagenoeg haaks op de bij de caravanplaats behorende elektriciteitspaal. De caravanwielen staan in het midden van de toegewezen caravanplaats. De caravans staan met de dissels naar het zuiden geplaatst.*

*Plaats 709 t/m 715.*

*De caravans staan met de dissel richting de bij de caravanplaats behorende elektriciteitspaal (richting haven) en wel zodanig dat de zijkant van de caravan nagenoeg haaks op de elektriciteitspaal staat. De caravanwielen staan in het midden van de toegewezen caravanplaats. De caravans staan met de dissels naar het zuiden geplaatst.*

*Plaats 716 t/m 720.*

*De caravans staan met de dissel op gelijke hoogte met de bij de caravanplaats behorende elektriciteitspaal en wel zodanig dat de zijkant van de caravan nagenoeg*

*haaks op de elektriciteitspaal staat. De caravans staan met de dissels naar de westkant (Maas) geplaatst.*

*Plaats 721 t/m 726.*

*De caravans staan met de dissel richting parkeerplaats en wel zodanig dat de achterkant van de caravan parallel loopt met de elektriciteitspalen. De caravanwielen staan in het midden van de toegewezen caravanplaats. De caravans staan met de dissels naar het oosten geplaatst.*

### ***Toelichting plaatsen tijdelijke verankering zonneparasols in het terrein.***

De afgelopen maanden heeft het bestuur regelmatig aandacht gevraagd voor de tijdelijke verankeringen van zonneparasols in het terrein. Tijdens enkele rondgangen over het terrein heeft het bestuur geconstateerd dat er 40 caravanplaatsen zijn die de tijdelijke verankering in het terrein niet op de juiste plaats hebben staan. Stelregel is dat openstaande zonneparasols niet buiten de toegestane caravanplaats mogen uitkomen. In de regel betekent dit dat de tijdelijke verankering niet verder dan 8 meter van het elektriciteitspaaltje in het terrein verankerd mag zijn. Aan deze voorwaarde wordt bij deze 40 caravanplaatsen niet voldaan.

Om te voorkomen dat alle 40 tijdelijke verankeringen verwijderd moeten worden heeft het bestuur het volgende besloten: Voor rij 1 en rij 5 mogen de tijdelijke verankeringen in het terrein op maximaal 10 meter vanaf het elektriciteitspaaltje staan. Bij de overige rijen mogen de tijdelijke verankeringen op maximaal 9 meter vanaf het elektriciteitspaaltje staan. Parasols met een diameter van 4 meter mogen dan bv 1 meter over de toegekende caravanplaats uitsteken. Heeft de parasol een grotere doorsnede moet de tijdelijke verankering in evenredigheid korter naar de elektriciteitspaal geplaatst worden. Deze aangepaste maatregel betekent dat er 15 tijdelijke verankeringen verplaatst dienen te worden. Voor deze plaatsen geldt dat de huidige tijdelijke verankeringen, ook al rekening houdend met de aangepaste norm, redelijk tot zeer ruim zijn overschreden.

De betreffende caravaneigenaren zullen per mail benaderd worden.

### **Artikel 6.13: Aanbrengen voorwerpen in het terrein.**

#### **Parasols met tijdelijke verankering van zonneparasol.**

*Parasols met een tijdelijke verankering in de bodem gedurende het zomerseizoen dienen altijd binnen de toegewezen caravanplaats te staan. Dat houdt voor de caravanplaatsen met een oppervlakte van breed 9 m en diep 11 m dat de tijdelijke verankering op maximaal 10 meter van de elektriciteitspaal mag staan. Voor de staanplaatsen die de afmetingen van 10:10 meter hebben, deze paal op maximaal 9 meter mag staan. Voor rij 1 en rij 5 geldt dat de caravanplaats een afmeting heeft van onge-*

veer breed 9 meter en diep 11 meter. Voor de overige rijen geldt een afstand van maximaal 9 meter vanaf de elektriciteitspaal. Voor alle rijen geldt dat de openstaande zonneparasol niet meer dan 1 meter buiten de toegekende caravanplaats mag uitkomen.

### Artikel 6.31: (opberg-)kisten. (Nieuw artikel)

Maximaal 2 kisten mogen direct tegen de caravan geplaatst worden. Dat kan zijn tegen de zijde van de caravan waarin de deur is gelegen en aan de kopse kant van de caravan. De maximale maatvoering van de kist is:

Lang :1.45 m

Breed :0.82 m

Hoog :1.25 m

### Artikel 6.31

Beslissing bij onvoorziene omstandigheden.

Vernummeren in Artikel 6.32.

# 't Rommedoeke



**Kaas  
Noten  
Wijn  
&  
Delicatessen**

## Bourgondisch genieten !

Winkelcentrum Brusselse Poort  
tel.: 043-343 03 08  
Wijkerbrugstraat 43  
tel.: 043-321 77 28  
Winkelcentrum de Leim  
tel.: 043-343 03 08



# VAKANTIEWERELD

*Kampeer en Recreatie benodigdheden*

Het adres voor al uw kampeerbenodigdheden.....



De GROOTSTE van de EUREGIO



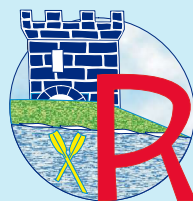
Tenten - Voortenten - Wandelsport  
Zwembaden - Caravan en Camper accessoires

[www.vakantiewereld.com](http://www.vakantiewereld.com)  
Wekelijks de beste kampeeraanbiedingen.....

Aan de Fremme 20a 6269 BE Margraten +31-43-4589120

# 't Randwieckbeukske

Contactblad van en voor de leden van  
de watersportvereniging Randwijck  
74e Jaargang 2021



VERENIGINGSINFORMATIE: [WWW.WSVRANDWIJCK.NL](http://WWW.WSVRANDWIJCK.NL)

## Secretariaat

[secretaris@wsvrandwijck.nl](mailto:secretaris@wsvrandwijck.nl)  
Postbus 5094, 6202 WE Maastricht

## Penningmeester

[penningmeester@wsvrandwijck.nl](mailto:penningmeester@wsvrandwijck.nl)

Bankrelaties:

Rabo IBAN: NL94 RABO 0305048716

BIC: RABONL2U

Ing IBAN: NL80 ING 0001057335

BIC: INGBNL2A

## Informatie

ligplaatsen: [haven@wsvrandwijck.nl](mailto:haven@wsvrandwijck.nl)  
waterskiën: [skicie@wsvrandwijck.nl](mailto:skicie@wsvrandwijck.nl)  
staanplaatsen: [caravan@wsvrandwijck.nl](mailto:caravan@wsvrandwijck.nl)  
ledenadma.: [info@wsvrandwijck.nl](mailto:info@wsvrandwijck.nl)  
clubblad: [redactie@wsvrandwijck.nl](mailto:redactie@wsvrandwijck.nl)  
website: [www.wsvrandwijck.nl](http://www.wsvrandwijck.nl)

'T RANDWIECKBEUKSKE POSTBUS 5094, 6202 WE MAASTRICHT