

't Randwieckbeekse

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijk

74e Jaargang 2021

AL 76 JAAR LANG WATERSPORTPLEZIER LANGS DE MAAS



CLUBLOKAAL LAGE WEERD 10, 6229 AN MAASTRICHT

Verenigingsinformatie...



't Randwieckbeukske

74e Jaargang 2021

Kopij voor 't Randwieckbeukske

Het aanleveren van kopij, foto's e.d. voor het eerstvolgend
Randwieckbeukske kan tot:

Mrt. woensdag 11 maart 2021
Apr. woensdag 15 april 2021
Mei woensdag 13 mei 2021
Juni woensdag 10 juni 2021
Juli woensdag 15 juli 2021

Aug. woensdag 12 augustus 2021
Sep. woensdag 9 september 2021
Okt. woensdag 14 oktober 2021
Nov. woensdag 11 november 2021
Dec. woensdag 9 december 2021

Foto's en afbeeldingen

Let op! Foto's en afbeeldingen dienen op ware grootte, en met een
minimale resolutie van 300 dpi te worden aangeleverd.

Dit mogen jpg-, tif-, of png-bestanden zijn.

Maakt u foto's met uw mobiel- of smartfoon,
stel dan altijd vooraf de hoogst mogelijk resolutie in. (minimaal 3 Mp)

Stuur uw kopij, foto's en advertenties voor het Randwieckbeukske,
én uw nieuws voor plaatsing op onze website naar de redactie:

✉ redactie@wsvrandwijck.nl

☎ 0638 945754

Bourgogneplein 8a | 6221 CZ Maastricht

Ledenadministratie

Voor informatie m.b.t. de ledenadministratie,
en vragen over uw contributienota,
kunt u terecht op het e-mailadres:

✉ info@wsvrandwijck.nl

☎ 0642 633 948 (ná 18:00 u.)

Jubileumcomité 2021

jubileum75jaar@gmail.com

Redactie

Frans Broekhuijsen en Peter Urlings
Layout: Frans Broekhuijsen
foto omslag

Redactioneel...



nummer 510 (van 922)

Een nieuwe start in 2021

De winter is weer voorbij, en na een “rustpauze” van twee maanden presenteren wij u weer het eerste nummer van de 76e jaargang van ons Randwieckbeukske.

Ook dit jaar weer onze dank aan onze adverteerders die ook dit jaar door hun sponsoring zorgdragen voor het verschijnen van uw clubblad.

Weliswaar is ons Randwieckbeukske vanaf nu, alléén nog maar digitaal, maar u kunt het op uw p.c., laptop of tablet ook lezen, downloaden of zelf printen.

Enkele weken geleden heeft u de contributienota ontvangen. Heeft u wijzigingen, geef deze dan snel door aan de ledenadministratie, zodat deze in de administratie kunnen worden aangepast.

Wat wij u verder nog wensen voor het komende seizoen is vanzelfsprekend: goed weer, gezelligheid en wederom een geslaagd zomerseizoen.

Dit jaar zijn wij dan nu weer aan de start gekomen van alweer het 76e Levensjaar van onze vereniging.

Een jaar waarbij wij nog steeds rekening dienen te houden met de coronaregels. Dus voorlopig nog steeds de oproep: Houdt afstand !!!

Namens de redactie,
Frans Broekhuijsen & en Peter Urlings



Activiteiten-Agenda...



Zondag 18 april 2021

Algemene Ledenvergadering (online)

11:00 u.

Van de Penningmeester...



Zoals we in de ALV hebben vermeld zijn wij vanaf 1 januari een ander systeem gaan gebruiken voor de boekhouding en de ledenadministratie.

In dit pakket is het niet mogelijk de incasso van de contributiegelden in vijf termijnen uit te voeren. We zijn genoodzaakt van vijf incasso's naar vier incasso's terug te gaan.

Dit houdt in dat we eind maart starten met de eerste incasso en eind juni de laatste incasso verwerken.

Names het bestuur,
de penningmeester.



En na 75 jaar gaan we digitaal...



Een nieuw seizoen en een nieuw "beukske"

Dit jaar voor het eerst niet meer op papier, maar een digitaal exemplaar. Jammer maar het was financieel niet meer op te brengen. De kosten van drukken en verzenden werden te hoog. Digitaal kost niets, dus heeft de vereniging middelen over voor andere leuke dingen.

En we zijn toe aan leuke dingen! We zijn alle beperkingen onderhand goed beu, en het kan ons nu niet snel genoeg gaan dat we allemaal ingeënt zijn, en onze vrijheid weer terugkrijgen. Gelukkig hadden wij afgelopen jaar Randwijck, OK het clubgebouw was een tijd gesloten, een tijd beperkt open en zelfs de sanitaire voorzieningen waren een tijd dicht. Maar we hadden onze caravans en boten. Op die manier konden we er toch uit. Ieder had zo zijn eigen oplossing voor het sanitaire probleem, het toilet aan boord, de porta potti in de caravan, of zelfs even op de fiets naar huis.

Nu komt er wéér een nieuw seizoen!!!

Helaas nog niet coronavrij, maar we verheugen ons er op. De vrijwilligers hebben afgelopen winter weer keihard gewerkt. Er zijn onder andere de volgende werkzaamheden verricht:

- De fundering van het sanitair gebouw aan de noordzijde gerepareerd, nadat dit door konijnen totaal ondergraven was.
- Het gereed maken van de drijvende bok met maai-installatie, zodat we de haven dit jaar vrij kunnen houden van het zogenaamde fonteinkruid en ook de kleinere boten moeiteloos in en uit kunnen varen.
- Het repareren van het waterlek bij de parkeerplaats.
- Het plaatsen van nieuwe slagbomen.
- Het repareren van de zuidelijkste aanlegsteiger, die door de storm beschadigd was.
- Het uitbreiden van de haven met een aantal vingerpielen voor kleinere boten.
- Het aanleggen van een nieuwe aanlegsteiger naast de trailerhelling voor onze kanoërs en trailerbare boten die via de helling in en uit het water gaan.
- Het poetsen van de haven
- Het verrichten van duizend en een klussen.

In februari hebben we al een aantal zomerse dagen gehad als een amuse voor het nog komende seizoen. We zien al regelmatig leden op het terrein die even komen genieten, of de caravan al in orde komen maken.

Ondanks dat we gaan starten in een tijd die door corona geteisterd wordt heb ik er in ieder geval zin in. Niet kijken naar wat niet kan, maar ons focussen op die dingen die we wel kunnen. Ik heb in ieder geval al de volgende ideeën voor seizoen 2021:

- De Trabant-Grindgat race. Deze zeilwedstrijd zal weer eind van het seizoen gevaren worden tussen Pietersplas, Maas en Grindgat.
- Een historische sloepentocht, waarover elders meer.
- Indien mogelijk weer een kanotocht.

Het is nog even wachten op het moment dat ik dit schrijf, maar over een paar weekjes gaat de boot weer te water, en halen we onze caravan uit de stalling.

Ik wens jullie allen een superfijn Randwijck seizoen 2021.

Peter

Watersportnieuws...



I.v.m. corona zijn er nog niet veel evenementen aangemeld.

Watersportbeurzen zoals BOOT Düsseldorf die alweer naar 2022 verplaatst is en de HISWA die een poging gaat wagen in september. We zullen het moeten afwachten.

Delfsail 2021

Delfzijl - Het '**andere Sail-evenement**' van Nederland. Delfsail was gepland voor het weekend van 10 t/m 13 juni 2021. Maar helaas: i.v.m. corona wordt DelfSail 2021 nu verplaatst naar: DelfSail 2024!

(Info: www.delfsail.nl)

Gouda Waterstad

In het weekend van 29 juli t/m 1 augustus 2021 doen ca. 200 historische bedrijfsvaartuigen Gouda aan voor de feestelijke opening van de viering van het 750-jarig bestaan van Gouda.

(info:www.goudawaterstad.nl)



Sluizentocht in 2021...



"Historische" sloepentocht 2021

In 2021 komen er op Randwijck diverse nieuwe boten bij. Er staan al nieuwe boten bij ons in de stalling te wachten om door hun baasje te water te worden gelaten en er zijn er zelfs nog een tweetal in aanbouw. Dit gegeven, samen met de boten die al op Randwijck liggen, levert een aardige vloot op.

In 2006 en 2007 heb ik een drie-sluizentocht door Maastricht georganiseerd. Met een aantal speedboten, sloepen en zeilboten met gestreken mast hebben we toen deze tocht gemaakt. Voor velen was het de eerste keer dat ze met hun eigen boot een sluis passeerden, en op deze dag waren het er maar liefst drie achter elkaar. Toch ging alles voortreffelijk en hebben we een fantastische dag gehad.

Hebt u ons ontbijtje al geprobeerd?

Een kop koffie, verse jus,
een croissant met jam,
een kaiserbroodje,
een plakje ham
en kaas en een
gekookt eitje.



**Dagelijks verkrijgbaar tot 11 uur
in onze horecagelegenheid.**

Dranken:

Warme drank

Koffie	1.25
Thee	1.25
Espresso	1.60
Cappuccino	1.80
Latte macchiato	2.60
Warme chocomel seizoen	1.50
Met slagroom	0.20

Frisdrank 30cl

Chocomel	1.60
Fristi	1.60
Melk	1.00

Blikjes 33cl

Fanta	0.75
Pepsi Regular	0.75
Pepsi Max	0.75

Frisdrank 50cl

Hero cassis	1.25
Lipton ice tea	1.60
Lipton ice tea green	1.60
Spa rood	1.00
Spa blauw	1.00
7up	1.25
PLUS Sinas	0.75
Pepsi Regular	1.25
Pepsi Max	1.25

Belegde broodjes:

Keuze uit wit, tarwe of
meergranen stokbrood

Broodje hete kip	4.65
Broodje beenham	
met boter	2.85
Broodje kaas	
jong beleggen	2.85
Broodje ham/kaas	3.40
Broodje gezond	
ham/kaas, sla, tomaat, ei	3.60
Broodje eiersalade	3.60
Broodje tonijnsalade	3.60
Broodje President brie	
met sla	3.60
Broodje filet americain	
met of zonder ui	3.60
Broodje gehakt	
warm of koud	3.10
Stokbrood omelet	
met spek	3.60
Ciabatta carpaccio	4.00
Ciabatta zalm	4.00
Croissant ham/kaas	1.85
Tosti ham/kaas	2.60
Tosti hawaii	2.85
Alle sla-supplementen	
extra	0.10

Zoetigheid:

Eclair	2.10
Bananensoes	2.35
Puddingbroodje	2.10
1 persoons vlaaitje	
diverse soorten	2.35
Zoete snack	
diverse soorten	1.25
Warme appeltaart	1.60
Met slagroom	0.20

Als ons gebak komt van
Bakkerij "De Lekkerbek"

Warme snack:

Saucijzenbroodje	1.25
Kaasbroodje	1.25
Frikandelbroodje	1.25

Verse sap 25cl

Jus d'orange	1.35
--------------------	------

Ons ontbijtje

Soep van de dag

Smoothie van de week

seizoen

Openingstijden: ma-za 8.00-20.30 //zo 12.00-18.00

plus.nl



PLUS Starren / De Beente 86 / Maastricht / T: 043 3612090



In 2008 en 2009 hadden we nog wat meer zelfvertrouwen en voeren we zelfs door vier sluizen, Bosscherveld, Neerharen, Lanaken en Ternaaien. Helaas werden de kosten van een jaarvignet van de Vlaamse waterwegen voor velen te hoog, en was er in 2010 te weinig animo om nog langer door te gaan.

Nu, 2021, is het volgens mij weer eens tijd om samen op stap te gaan. Afhankelijk wat de Corona regels ons gaan brengen zullen wij met of zonder passagiers gaan varen.

Wij zullen dezelfde route gaan varen als rederij Stiphout doet tijdens de "historische vaarroute door het Bassin. Bij rederij Stiphout betaalt u als volwassene meer dan twintig euro per persoon, en met uw eigen boot kost het een paar litertjes benzine of diesel.

De route die we gaan volgens is als volgt:

- Vanaf Randwijck door Maastricht naar sluis Bosscherveld. Hier zullen we tijdens de schutting vier meter afdalen, richting de Zuid-Willemsvaart.
- We varen niet door naar Smeermaas, maar draaien over bakboord richting de monumentale sluis 19. Deze sluis is gerestaureerd en moet nog met de hand bediend worden. We gaan hier weer twee metertjes omhoog en varen door een tunnel welke tot de vestigingswerken van Maastricht hoort.
- Als we de tunnel gepasseerd zijn komen we in het Bassin. Hier kunnen we wellicht even pauzeren, om vervolgens via sluis 20 weer twee metertjes naar de Maas te klimmen. Waarna we weer terugvaren naar Randwijck.

Welke boten kunnen mee?

Eigenlijk alle boten, mits de doorvaarthoogte laag genoeg is om de brug in het Bassin te kunnen passeren, dus zeilboten mast omlaag en jachten binitop verwijderen.

Wie kan mee?

Iedereen met een boot en, mits de Coronaregels het toestaan, ook passagiers.

Heb je nog geen ervaring met het passeren van sluizen, dan is dit een super gelegenheid. We zijn samen en kunnen elkaar helpen.

Er gelden maar twee regels:

- 1 Niemand blijft achter.
- 2 De snelheid wordt aangepast aan de langzaamste boot. *(Al mogen de speedboten op het laatste stuk na de Kennedybrug het gas open draaien.)*



Wanneer?

Ergens in de zomer als het niet (te hard) regent. Omdat er waarschijnlijk een aantal open boten mee zullen varen, lijkt mij juli of augustus het meest geschikt.

Peter

Watersport App'jes...



Voor onze watersporters kwamen wij weer enkele interessante app'jes tegen. Die op het water wel eens gemakkelijk zouden kunnen zijn.

VAAR (voor Android & iOS)

van New Skool Media B.V. is de watersport app voor sloep en motorboot gebruikers om altijd op de hoogte te zijn van activiteiten en bezienswaardigheden op het water! In de app vindt u onder andere een overzicht van alle watersport faciliteiten in de buurt, kunt u doormiddel van een tracker functie uw route bijhouden en delen op sociale media, blijft u op de hoogte van het laatste watersport nieuws, krijgt u toegang tot exclusieve kortingen en nog meer handige functies!

De VAAR is gratis te downloaden voor zowel Android als iOS gebruikers.

WindFinder (Android & iOS)

Voor zowel Android als iOS gebruikers is er de **WindFinder** app. Deze watersport app is met name geschikt voor zeilers maar kan zeker ook interessant zijn voor sloep en motorboot eigenaren. Door een prognose van de wind, golven, weer en getijden voor 40.000+ spots met waarnemingen van 18.000+ weerstations biedt de WindFinder app een hoop nuttige informatie. Van deze app is zowel een gratis als betaalde versie beschikbaar.

**Windguru** (Android)

Voor Android-gebruikers is er de **Windguru** app. Deze app geeft u de gegevens van de Windguru-website op zeer gelijke wijze weer. Zo krijgt u als sloep of motorboot gebruiker inzicht over de windsnelheid, windstoten, golf informatie, temperatuur en bewolgingspercentage. Deze app is gratis te downloaden.

Wisuki (Android & iOS)

Voor zowel Android als iOS gebruikers is er de **Wisuki** wind, golven, weer en getij voorspellingsapp. Met geavanceerde functies is het mogelijk om uw outdoor-activiteiten als sloep- en motorbootgebruiker beter te plannen. De watersport app bevat onder andere webcams, voorspellingen, maps, getijden en meer! Er is zowel een betaalde als gratis versie beschikbaar.

Knots Guide Free (Android & iOS)

Mocht u na de winterpauze even niet meer weten hoe het ook alweer zit met de knopen dan heeft u geluk. Met de Knots Guide Free voor zowel Android als iOS gebruikers krijgt u toegang tot meer dan 100+ knopen met beschrijving en instructiefoto's. Daarnaast is het mogelijk om uw favoriete knopen op te slaan en gemakkelijk terug te vinden. De Knots Guide Free is gratis te downloaden.



Van de Bestuurstafel...



Beste leden,

Het winterseizoen loopt ten einde en het voorseizoen is naderend. Wij hopen dat jullie de laatste maanden goed hebben doorstaan en dat we kunnen gaan genieten van onze mooie locatie aan de Maas.

Het Randwieckbeukske

Voor het eerst in het bestaan van Randwijck verschijnt het Randwieckbeukske in een digitale vorm. Na wikken en wegen heeft het bestuur hiertoe besloten. De kosten van het drukken van het boekje maar ook met name de kosten die met het versturen van het boekje gemoeid waren zijn dusdanig hoog geworden dat het financieel niet meer doende was het Randwieckbeukske in zijn oude vorm te blijven verspreiden. We hebben daarom overleg gevoerd met de drukker en met de redactie van het beukske. De werkgroep communicatie en de redactie steunden het besluit van het bestuur. De redactie heeft aangegeven het maken van het digitale beukske voor haar rekening te blijven nemen. De adverteerders blijven merendeels ook in de digitale versie van het beukske hun advertenties plaatsen. Wij wensen jullie veel leesplezier met deze en toekomstige digitale versies van het Randwieckbeukske.

Werkzaamheden op het terrein

Tijdens het winterseizoen zijn de werkzaamheden op ons terrein gewoon doorgegaan. Er zijn drie nieuwe slagbomen geplaatst, de bomen hebben weer een snoeibeurt gehad, er is een nieuwe elektriciteitskabel gelegd vanaf de toegangspoort tot aan de eerste slagboom naast de werkketen, de haven is met nieuwe ligplaatsen uitgebreid en er is een steiger gelegd naast de afrit naar de haven toe. Kortom, dit is slechts een geringe weergaven van de verrichte werkzaamheden op ons terrein gedurende het winterseizoen. Werkzaamheden waar de meesten van ons geen weet van hebben maar die steeds door een kleine, fanatieke groep van vrijwilligers worden verricht. Maar er dient nog veel werk te worden verricht voor het seizoen. Dus als u tijd heeft meldt u zich eens bij deze vrijwilligers die altijd op zaterdagmorgen op het terrein aanwezig zijn met de vraag of er klussen zijn waarbij u kunt helpen. Wij zijn deze vrijwilligers zeer erkentelijk. Chapeau dames en heren.

Slagbomen

Zoals hierboven aangegeven zijn er drie slagbomen geïnstalleerd die toegang verlenen naar ons terrein vanaf de parkeerplaatsen. Wilt u met een voertuig toegang krijgen tot ons terrein om bijvoorbeeld de caravan te brengen of te halen dan kunt u voor de sleutel terecht in het clublokaal, dan wel bij de Groencommissie.



Calbasa feliciteerd leden en bestuur met haar 75-jarig jubileum. Calbasa is een damesmodezaak met tassen, kleding, accessoires en dames- en heren schoenen voor een brede doelgroep. Calbasa staat voor persoonlijke aandacht, en voor een eerlijke en vriendelijke service.



**Brusselseweg 375
6217 GX Maastricht
+31 (0)6 107 89 172
www.calbasa.nl**

**Geopend:
dinsdag tot en
met vrijdag
van
10:00 tot 18:00
zaterdag van
10:00 tot 17:00**



Coronamaatregelen

Jammer genoeg is het coronavirus nog altijd niet verslagen en gelden nog veel coronamaatregelen. Dat houdt ook in dat de algemene coronamaatregelen zoals: Handen wassen en niezen in de elleboog; blijf zoveel als mogelijk thuis, houd 1,5 m. afstand van elkaar, nog steeds gelden. Maar daarnaast geldt ook voor ons terrein dat u slechts met maximaal 2 personen bij elkaar mag komen. Dus 2 personen uit een gezin of maximaal 2 personen niet uit een gezin. Kinderen worden hier niet toe gerekend. Dat geldt dus ook aan de caravan.

Het bestuur zal de ontwikkelingen met betrekking tot het coronavirus nauw gezet volgen en relevante ontwikkelingen vertalen naar maatregelen op ons terrein. Maar ook nu geldt nog altijd houdt u aan de coronamaatregelen.

75-jarig Jubileumfeest

We hadden het zo graag anders gewild. Een groot jubileumfeest in juli 2020. Door het coronavirus was dit niet mogelijk en zelfs nu blijkt het een jaar later, dat een jubileumfeest in juli 2021 ook niet tot de mogelijkheden behoort. Wij zien ons daarom genoodzaakt het jubileumfeest te verschuiven naar ons 80-jarig bestaan. Dus naar 2025. We hebben dit besluit in goed overleg, samen met het Jubileumcomité, besloten.

Caravancommissie

Afgelopen winterseizoen zijn er drie caravanplaatsen vrij gekomen. Deze hebben wij toegewezen aan de leden die op grond van hun plaats op de wachtlijst hiertoe recht hadden.

Algemene Ledenvergadering

Normaal gesproken maken we in het eerste Randwieckbeukske van het nieuwe seizoen ook de concept-agenda van de Algemene Leden Vergadering bekend.

Dat doen we nu ook. Hieronder staat de concept agenda voor de ALV die wij gepland hebben op zondag 18 april 2021. De start van de ALV is om 11.00 uur. Ook nu weer zullen we een online vergadering houden.

Wij hebben voor deze manier moeten besluiten omdat we nog niet kunnen inschatten wanneer het mogelijk is een “normale”, fysieke vergadering met leden te houden. Dit is uitermate jammer. Maar het is even niet anders. De vergadering wordt op dezelfde manier gehouden als de ALV vergadering van november 2020.

Het dagelijks bestuur is in het clublokaal aanwezig en de overige bestuursleden volgen de vergadering online.

We vragen jullie eventuele vragen vooraf aan de secretaris kenbaar te maken zodat we deze, indien mogelijk, al kunnen beantwoorden.

Jullie kunnen inloggen en vervolgens worden de inloggegevens verwerkt op een lijst die dan geldt als presentielijst. U krijgt dan ook de mogelijkheid online te stemmen. We komen hierop uiteraard nog terug via de Randwijcksite.

Agenda Algemene Ledenvergadering van zondag 18 april 2021 van de WSV Randwijck. Aanvang 11.00 uur via online vergaderen.

1. Opening.
2. Ingekomen brieven en mededelingen.
3. Verslag van de ALV van zondag 8 november 2020.
4. Herverkiezing Michel Wevers met terugwerkende kracht van 8 november 2020.
5. Concept rekening 2020 van de WSV Randwijck.
6. Concept rekening 2020 van de Stichting Exploitatie Gebouwen.
7. Bevindingen kascommissie over de rekeningen 2020 van de WSV en Stichting.
8. Benoemen nieuwe kascommissie voor 2021.
9. Rondvraag.
10. Sluiting algemene ledenvergadering.

Het bestuur wenst jullie allemaal in ieder geval een geweldig seizoen 2021 toe.



de architect van uw 3e huid

architect Dimphy Israel
Dorpstraat 1C 6301BA Valkenburg Lb
T.+31 (0)43 601 36 27 M. 31(0)6 50 93 10 99
d.israel@planet.nl - www.di-versarchitecten.nl

VAN *Juwelier*
VELTHUYSEN



| AKERSTEENWEG 118 | 6227 AC MAASTRICHT |
| 043 - 361 50 93 |
| WWW.JUWELIERVANVELTHUYSEN.NL |

DAMES EN HEREN



Dorpstraat 36a

6227 BN Maastricht

telefoon 043 - 361 08 57

Algemene Ledenvergadering...



Verslag van de Algemene Leden Vergadering van de WSV Randwijck, gehouden op zondag 8 november 2020 om 11.00 uur in het clubgebouw.

Het betreft een aangepaste ALV in verband met de coronamaatregelen. Ten gevolge van deze coronamaatregelen vindt de ALV plaats via online vergaderen. De leden die aan de vergadering willen deelnemen hebben zich digitaal aangemeld en worden geregistreerd. Deze registratie dient als presentielijst. Stemmen over de begrotingen zal ook digitaal plaatsvinden. Eveneens ten gevolge van de coronamaatregelen zal alleen het Dagelijks Bestuur fysiek aanwezig zijn in het clubgebouw.

Aanwezige bestuursleden:

Emile Frijns, voorzitter, Jo D'Elfant, secretaris, Jef Raemaekers penningmeester, dezen vormen het Dagelijks Bestuur van de WSV Randwijck.

Aan de vergadering hebben 43 leden deelgenomen. De deelnemers hebben zich voorafgaande aan de vergadering aangemeld via de deelnemers app. De deelnemers hebben zich aangemeld met naam en het e-mailadres. Deze deelnemerslijst zal bij het origineel verslag worden bijgevoegd en zal dienen als presentielijst.

Agendapunt 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en geeft aan dat dit een uitzonderlijke vergadering vindt in een uitzonderlijke tijd.

Vooraleer hij verder gaat wil hij een moment van bezinning om onze leden die recent zijn overleden te herdenken. Het betreft hier mevrouw Annie Ravesteijn en de heer Theo Schoonwater.

Na een minuut hervat de voorzitter de vergadering.

We hebben nu een primeur, de eerste digitale ALV van Randwijck! Het is ook voor ons wennen en hopen dat alles volgens plan verloopt. Het is allemaal life en dus best wel spannend.

We hebben al een paar vragen via de mail ontvangen die we bij de rondvraag zullen beantwoorden. Mocht u echter nog een vraag willen stellen dan kan dat via de chat. Wij zullen deze dan ook in de rondvraag meenemen.

2020 een jaar dat we niet snel zullen vergeten. Grootse plannen hadden we, maar wat zou het anders lopen.

En nu zitten we hier met het dagelijks bestuur naar een camera te kijken. En proberen we op deze manier jullie een goed beeld te geven van de plannen voor 2021.

Begin dit jaar, vanaf maart werden wij geconfronteerd met een nieuwe realiteit. Dingen die wij als normaal zagen konden opeens niet meer.

Ook de voorbereidingen van ons jubileum kwamen opeens in het gedrang. Zoals bekend hebben we het jubileumfeest een jaar uitgesteld en kijken we op 1 maart volgend jaar of het jubileumfeest kan doorgaan of dat we het uitstellen tot 2025 ons 80 jarig jubileum.

Laten we ook even stilstaan bij onze jubilarissen, ook voor hen is het een domper. We hebben in het bestuur regelmatig gesproken over of en hoe wij hen toch zouden kunnen huldigen. Helaas was dit niet mogelijk zonder hen te kort te doen. Wij vinden dat wij hen publiekelijk in het zonnetje moeten kunnen zetten. Dit gaan we dan ook zodra het weer kan organiseren.

Gelukkig konden wij, al was het met enige beperkingen, deze zomer toch Randwijck blijven bezoeken om even een frisse neus te halen.

En ik denk dat we heel veel geluk hebben gehad dat we eigenlijk deze zomer toch nog gebruik hebben kunnen maken van Randwijck. En dat is eigenlijk heel goed gegaan, met een werkgroep van leden hebben we een plan van aanpak gemaakt, en iedereen hield zich redelijk goed aan de regels en maatregelen die we hadden getroffen. Hier wil ik dan ook iedereen voor bedanken.

Uiteraard is het ook wel eens ergens niet helemaal goed gegaan en moesten we corrigeren maar deze voorvallen zijn gelukkig op één hand te tellen.

Wat we wel goed konden merken was dat deze vreemde situatie toch op sommige mensen inwerkte, en dat er af en toe wat korte lontjes waren.

Zo werden wij bijvoorbeeld geconfronteerd met het feit dat alle faciliteiten die wij als vereniging aanbieden, Zoals: caravanplaatsen, ligplaatsen, jollenberging e.d. volledig vol lagen. Dat is uiteraard goed voor de vereniging, maar hierdoor moesten wij wel enkele leden teleurstellen. Zo waren er leden die plotseling met een boot kwamen aanzetten terwijl we hier geen plek meer voor hadden. Erg vervelend voor hen maar ook voor ons omdat er op dat moment weinig, tot geen begrip was. Het is m.i. de omgedraaide wereld. Informeer eerst naar de mogelijkheden voordat je zo'n aanschaf doet. Wij kunnen niet ongelimiteerd caravans of boten plaatsen.

Ook zijn er nog steeds leden die na 18.00 uur gasten ontvangen en deze gebruik laten maken van het zwembad zonder dat zij hiervoor een dagkaart kopen. Dat is jammer. Ik zal het nogmaals benoemen, wij hebben met elkaar afgesproken dat gasten na 18.00 uur geen dagkaart meer hoeven te kopen. Dit is gedaan om het aantrekkelijker te maken met gasten in het clubgebouw te gaan eten of een drankje te nuttigen. Wil men echter gebruik maken van de faciliteiten van de vereniging, zoals bijv. het zwembad, dan moet er een dagkaart gekocht worden! We zullen dit in voorjaar nog eens herhalen maar let hierop! En ook nu een vreemde situatie voor deze Algemene Leden Vergadering, we hadden al een alternatieve locatie geboekt waar we op een veilige manier samen konden komen. Daarna werden de plannen bijgesteld en zouden we op deze locatie een aantal sessies gaan houden met maximaal 30 personen.

En nu ook dat niet meer kan, zitten we met het dagelijks bestuur in ons clubgebouw naar een camera te kijken. En willen wij u meenemen in de plannen voor 2021.

Jef zal zo meteen de begroting 2021 aan jullie presenteren waarna wij jullie voor goedkeuring vragen. Als het goed is kunnen jullie dan via de computer zeggen of jullie akkoord of niet akkoord kunnen gaan met de begroting.

Buiten de vaste kosten willen we volgend jaar een aantal zaken aanpakken:

Clubgebouw

Hier moet apparatuur worden vervangen zoals het koffieapparaat, fritures e.d. hier is een aanzienlijk bedrag voor opgenomen.

Haven

Hier gaan we van onze meerjarenplanning afwijken. Voor 2021 stond de realisatie van de botenafspuitplaats gepland. Zoals eerder verteld hebben we dit jaar een aantal leden moeten teleurstellen omdat er geen geschikte vrije ligplaatsen meer beschikbaar waren. We hebben er dan ook voor gekozen dat we er eerst voor willen zorgen dat deze leden in 2021 wel een ligplaats krijgen.

We gaan dan ook een aantal steigers vervangen en creëren hierdoor meer ligplaatsen in de haven. De oude steigers gaan we dan hergebruiken en deze worden bij de

trailerhelling geplaatst. Dit was iets wat we al jaren willen realiseren en is ook op de vorige ALV gevraagd door Jo Houben. We slaan hier dus 2 vliegen is één klap.

Administratie

Ook hier willen we een slag maken. Op dat moment werken wij nog met diverse systemen waar o.a. de ledenadministratie, de registratie van de ligplaatsen of caravanplaatsen, trailerstalling e.d. in worden bijgehouden. En dit kan nog wel eens voor wat ruis zorgen omdat een bepaald bestand alweer is achterhaald e.d. Ook al werken we alweer een tijdje in een cloud-omgeving.

We willen dan ook gaan overstappen naar een systeem waar al deze lijsten in kunnen worden samengevoegd en waar we altijd de up-to-date lijsten e.d. kunnen zien. Dit programma heet e-captain en wij hebben hier hoge verwachtingen van. We denken dat dit systeem ons uiteindelijk een hoop werk gaat besparen.

Ik hoop dat ik niet teveel heb verklapt en geef het woord nu aan Jef voor het financiële plaatje.

Agendapunt 2. Vaststellen conceptbegroting 2021 van de WSV Randwijk

De voorzitter geeft het woord aan de penningmeester Jef Raemaekers

Deze geeft aan dat hij de presentatie van de begroting op de gebruikelijke wijze gaat doen. In 2 gedeelten. De inkomsten en de uitgaven kant. Eigenlijk de winst- en verliesrekening. (Boekhoudkundig)

Kolom D omvat de inkomsten en uitgaven.

Inkomsten

De inkomsten van de contributies zijn gestegen. Er zijn meer nieuwe leden verwelkomd dan dat er afmeldingen zijn ontvangen. Op dit moment hebben we 635 leden. Vermoedelijk stijgen de contributies nog meer.

Advertenties

De inkomsten van de advertenties blijven ongeveer gelijk. Een nieuwe adverteerder heeft zich aangemeld.

BTW

Sinds 2 jaren zijn we BTW-plichtig. Vorig jaar hadden we deze post nog niet opgenomen. Nu wel. Het vermelde bedrag aan BTW is geraamd op basis van de verwachte terug ontvangsten BTW.

Huren

Onder deze post worden de inkomsten geboekt van de huur en van de vergoeding voor het gebruik van de inventaris.

Uitgaven

Onder deze rubriek worden de terugkerende kosten verantwoord. De investeringen worden op de balans verantwoord.

Activiteiten

De post voor activiteiten is wat verhoogd. Dat komt omdat we volgend jaar hier ook de kosten voor activiteiten van de oudere leden in onderbrengen. Bv St. Nicolaas, Nieuwjaarsreceptie, enz.

Gemeentelijke belastingen, waterschap en domeinen (vergunningen voor de skivloten)

Het bedrag voor waterschapsbelasting is met €3.000,00 verlaagd. Dat komt omdat we eigenlijk te veel hebben betaald aan waterschapsbelasting door een groot waterlek. Inmiddels hebben we een restitutie ontvangen van het teveel betaalde waterschapsrecht en is het geraamde bedrag overeenkomstig het juiste verbruik aangepast. Het rioolrecht wordt overeenkomstig verlaagd

Energiekosten

De energiekosten blijven gelijk aan de kosten van afgelopen jaar. Per abuis staan deze niet in het rijtje met uitgaven aangegeven. Door Jo Meijers is hier al schriftelijk een opmerking over gemaakt.

Ski-commissie

Tijdens de presentatie wordt een bericht ontvangen met de mededeling dat de begroting van de Skicommissie niet klopt. Er is een bedrag van € 2.000,00 te laag geraamd.

Vraag: Kan dit bedrag alsnog verhoogd worden.

Antwoord: We zullen na het vaststellen van de begroting bekijken hoe we deze omissie kunnen corrigeren. Misschien via de post onvoorzien.

Groen

Vraag: Regien Wilmes: Waar wordt de mollenbestrijding uit betaald? Post onvoorzien?

Antwoord: Ja.

Bomen op terrein

Voor het snoeien en rooien van bomen is een bedrag van € 12.144,00 nodig. Hier wordt de post van €10.000,00 gebruikt uit de post onvoorzien. Het waren niet voor-zienbare kosten.

Schoonmaakkosten

Deze zijn hoger geraamd dan in 2020. Dat heeft te maken met de gevolgen van het coronavirus. Er wordt extra schoongemaakt.

Hypotheek

In de voorliggende begroting hebben we een splitsing gemaakt tussen de rente en het aflossingsbedrag. De rente hoort thuis op de winst en verliesrekening.

De afschrijvingen horen thuis op de balans en niet op de winst- en verliesrekening. Het betreffen hier de afschrijvingen op b.v. het terrein en de haven.

Jubileum 75-jarig bestaan

Het beschikbare bedrag voor het jubileum wordt opgenomen in de begroting van 2021.



133 jaar
vakkennis
en
ervaring

Stokstraat 41-45, 6211 GC Maastricht



www.Jachtwerf Snijders.nl

Sinds 1927

Boten - Motoren - Trailers

Service - Reparatie

Cursus vaarbewijs I en II

Korvetweg 14 Maastricht

Tel: 043 - 3633034

Legionella

Een gespecialiseerd bedrijf komt voor ons de controles verrichten.

E-captain

Het systeem dat we nu gebruiken bij onze administratie is verouderd en wordt niet meer ondersteund. We zijn de mogelijkheden van E-captain aan het onderzoeken. De kosten van dit systeem worden geraamd op €1.500,00 per jaar. In dit systeem moeten we een bedrag per object gaan betalen.

Investeringsen

In dit bedrag is opgenomen het realiseren van een elektrische aansluiting op de trailer-weide en het pad naar de haven.

Vraag van Regien Wilmes: Investering in toiletgebouw achter? Dat vind ik belangrijk voordat ik akkoord geef op begroting.

Antwoord: Er zijn gelden beschikbaar hiervoor in de begroting 2021. De middelen om de buitenkant van het toiletgebouw te verven zijn aanwezig. De buitenkant kan dus door de leden die zich hebben aangemeld om het toiletgebouw te verven worden geverfd. Aan het interieur zullen enkele kleinere verbeteringen worden gedaan zoals b.v. het opnieuw zetten van losgelaten tegels.

Clubgebouw

Het geraamde bedrag is hoofdzakelijk voor het verbeteren van de keuken. Voorzien is in een nieuw koffieapparaat, 2 nieuwe frituurpannen en een bakplaat.

Haven

Het geraamde bedrag is bedoeld voor het uitbreiden van het aantal steigers en het aanpassen van de oude steigers.

BTW

Aan BTW-teruggaven is €15.000,00 ontvangen. We dienen echter €16.000,00 aan BTW te betalen.

Vraag: De BTW zal leiden tot een teruggaaf, immers de contributie en het staangeld is belast me 9% terwijl we over het gros van onze uitgaven 21% terugontvangen.

Antwoord: Verschil in BTW.

Het verschil in de BTW-heffing heeft te maken met volumes. Het zijn twee verschillende groottes. Het 21% tarief en het 9% tarief.

Vraag: Als de afschrijvingen onvoldoende worden afgedekt door reserves krijgen we op een gegeven moment problemen. Het overschot is te beperkt.

Antwoord: ????

Vraag Chrit Leenders: Er is geen post te zien van de ontvangsten dagkaarten?

Antwoord: De inkomsten van de dagkaarten zijn opgenomen in de post inkomsten contributies.

Hierna zijn er geen vragen meer die gesteld zijn tijdens de ALV.

Vragen die schriftelijk zijn gesteld voorafgaande aan de ALV.

Schriftelijke vragen van Joep Schürmann, deze worden met een bolletje aangeduid:

- Notulen 19/7; pag2, agendapnt 2 in de rondvraag zou teruggekomen zijn op de vraag van dhr. Houben v.w.b. loopsteiger naast trailerhelling.
Geen antwoord op gevonden.

Antwoord: Dhr. Houben heeft bericht gehad op zijn vraag. In het komende jaar zal hier aandacht aan worden besteed. Bekeken wordt om een steiger die vervangen wordt hiervoor geschikt te maken.

- Notulen 19/7 ; pag 3, agendapnt 4 voorlaatste alinea; de vraag over de BTW bij de vereniging en de stichting was anders gesteld t.w.:

In het verleden is de stichting opgericht om destijds de btw van de club te kunnen verrekennen, nu is met een ander btw-beleid van de belastingdienst de btw-regelingen bij de vereniging gelegd. Mijn vraag was; waarom kan de stichting dan niet opgeheven worden, de noodzaak of de doelstelling van de stichting is niet meer aanwezig.

Graag alsnog een antwoord hierop.

Antwoord: Aan het opheffen van de stichting zijn juridische gevolgen verbonden. Dit dient notarieel te geschieden en hier zijn behoorlijke kosten aan verbonden. Daarom

heeft het bestuur besloten hier niet toe aan over te gaan. Er zijn ook geen negatieve gevolgen voor het in stand houden van de Stichting.

- Begroting 2020; in de begroting van 2020 wordt in de kolom van kosten een bedrag van €30.000 opgenomen als afschrijving, in de begroting voor 2021 wordt ditzelfde bedrag benoemd als een balanspost en wordt niet in de kostenkolom opgenomen, waarin deze volgens mij thuishoort.
Het gevolg zou dan zijn dat we niet op een positief saldo maar op een negatiefsaldo van €27.000,- uitkomen.
Graag een verduidelijking.

Antwoord:

- Waarom wordt in het bedrijfsleven de administratie exclusief btw gevoerd maar in onze vereniging inclusief. Btw zou dan in een begroting niet opgenomen hoeven te worden

Antwoord: We werden met de nieuwe belastingwetgeving geconfronteerd. We zijn thans nog in een transitie en moeten nog verdere aanpassingen doen om onze begroting aan te passen. Dit onderwerp moet nog onderzocht worden.

Schriftelijke vragen van Marcel Hendriks.

1. Waarom zie ik in 2020 geen BTW-teruggaven
2. Frappant dat de belastingen minder worden? Meestal zie je die stijgen.
3. Er gaat blijkbaar nogal wat gebeuren met de bomen. Een tijdelijke of structurele aanpassing?
4. Wat is het verschil tussen beide hypotheekposten?
5. De post Afschrijving in 2020 is dus onzin, want die hoort niet thuis in een exploitatierekening, doch is een onderdeel van de balans. Dat zou betekenen dat er een significant overschot is in 2020. De ALV zou moeten beslissen wat daarmee te doen. Bijvoorbeeld doorschuiven naar de algemene reserves.
6. Zie dat er geld wordt besteed aan de verlichting van de haven. De weg naar de kantine zou ook eens aangepakt moeten worden. Dit heeft ook als grote voordeel, dat de kantineactiviteiten voor niet-leden met name buiten het zomerseizoen hierdoor aantrekkelijker worden. Zou een werkgroepje op gezet moeten worden.

Antwoorden:

1. Wij zijn nu 2 jaar BTW-plichtig. Op het moment van het maken van de begroting 2020 wisten we nog niet hoe dit zou uitpakken. Nu wel en daarom is ook een bedrag als inkomsten geraamd.
2. Vraag is beantwoord. Zie onder de uitleg van de penningmeester bij de toelichting bij de uitgavenposten.

3. Enerzijds betreft het hier regulier onderhoud aan de bomen zoals het snoeien maar daarnaast moeten we ook weer bomen herplanten omdat er ook bomen gekapt moeten worden daar deze gevaarlijk zijn geworden.

4. De ene post is het totaal van de hypotheek kosten dus het bedrag aan aflossing en rente en het andere is een splitsing tussen de aflossing en de rente.

5.

6. Hier wordt gelijktijdig aandacht aan besteed.

Na deze uitgebreide toelichting op de begroting vraagt de voorzitter aan de deelnemende leden om gebruik te maken van de digitale mogelijkheid om te stemmen over het akkoord gaan met de begroting 2021.

Na telling blijkt het overgrote deel van de deelnemers akkoord met de voorliggende begroting zodat deze is vastgesteld.

Agendapunt 3. Vaststellen conceptbegroting Stichting Gebouwen WSV Randwijck.

Na een toelichting door de penningmeester komen er uit de ALV geen vragen. Vervolgens wordt de ALV gevraagd of deze kan instemmen met de voorliggende conceptbegroting van de Stichting gebouwen WSV Randwijck.

Na telling blijkt het overgrote deel van de deelnemers akkoord met de voorliggende begroting zodat deze is vastgesteld

Agendapunt 4: Rondvraag

Rondvraag Joep Schürmann: voorstel om de kurklijn in het zwembad voor de verdeling van baantjeszwemmen en spelen/gezellig babbelen semipermanent te maken (semi = rekening houdend reinigingsrobot Annie).

Antwoord: We zullen hier aandacht aan besteden en de mogelijkheden bekijken in relatie met de eventuele coronamaatregelen indien deze nog van toepassing zijn.

Vraag en opmerking van Peter Urlings:

Wij als vereniging hebben reglementen opgesteld voor het hebben van een ligplaats in de haven, of een staanplaats op het kampeerterrein. Deze reglementen zijn opgesteld om met name de veiligheid op onze vereniging te garanderen. In de haven wordt hier bijvoorbeeld uitvoering aan gegeven door periodieke controle op de staat van onderhoud van de boten en het minimaal tegen wettelijke aansprakelijkheid verzekerd zijn. Ik heb de indruk dat een en ander bij de caravans niet meer de aandacht krijgt die het verdient. Dit men name voor wat betreft de in de caravans aanwezige gasinstallaties. In artikel 6.9 van ons caravanreglement is het bestuur in deze een zeer vergaande bevoegdheid gegeven. Ik zou u, als bestuur-/caravancommissie, willen verzoeken om met in-gang van het seizoen 2021 de caravans op dit punt te controleren, en de mensen wiens caravan onveilig is (verouderde gaslangen en drukregelaars) op te dragen deze zo spoedig te vervangen. Dit is in ons aller belang en veiligheid.

[Ter verduidelijking wordt artikel 6.9 van het caravanreglement toegevoegd.](#)

Artikel 6.9: Veiligheid in en rondom caravans Gebruik van gasflessen, accu's of andere (gevaarlijke) materialen en stoffen dient steeds zodanig te geschieden dat daarbij geen gevaar of risico voor de vereniging of hun leden kan ontstaan in welk opzicht dan ook. Leden zijn bij het gebruik van gasflessen en andere materialen steeds zelf verantwoordelijk voor de volgens de regelgeving gebruikelijke deugdelijkheid en veiligheid van de materialen zoals bijvoorbeeld gasslangen en drukventielen en de gevolgen van het gebruik van ondeugdelijke of onveilige materialen. Indien materialen ondeugdelijk of zelfs onveilig worden bevonden, is het bestuur gerechtigd maatregelen te nemen in het algemeen belang en veiligheid en daartoe materialen te verwijderen of onbruikbaar te maken zonder toestemming van het betreffende lid c.q. eigenaar, zonder dat het bestuur of de vereniging gehouden is kosten of eventuele schade te vergoeden.

Antwoord: Het bestuur heeft hier in de ALV van 19 juli 2020 al aandacht voor gevraagd. We zullen hier ook in het Randwieckbeukske van december op terugkomen. We zullen ons verder over dit onderwerp beraden.

Agendapunt 5 Sluiting

Nog enkele huishoudelijke mededelingen. We hebben de laatste tijd regelmatig vreemde mensen op ons terrein. Daarom een oproep aan alle leden. Als je door de poort naar binnen of naar buiten gaat wacht dan even tot deze weer gesloten is. Helaas glipt er af en toe iemand naar binnen die hier niets te zoeken heeft!

Heb je je boot uit het water gehaald verwijder dan ook je landvasten, sloten e.d. van de steigers. Zo houden we het schoon en opgeruimd. Dit is een afspraak die we met elkaar hebben gemaakt in onze haven.

De meeste caravans zijn ook weer winterklaar gemaakt. Ook hier de oproep verwijder alle losse items zoals stoelen en tafels van het terrein zodat deze niet kunnen gaan zwerven.

Als laatste punt nog de fietsenstalling. Hier staan een aantal fietsen die al jaren niet meer van de plek zijn gekomen. Heb je hier een fiets staan dan gelieve deze zo spoedig mogelijk te verwijderen. Het is niet de bedoeling dat de fietsenstalling als opslag wordt gebruikt. In december zullen de fietsen dan nog aanwezige fietsen verwijderd worden.

Als laatste, er zijn nog steeds leden die naar de caravan komen kijken en het nodig vinden om dan met de auto een rondje over het terrein te rijden. Doe dit niet, parkeer de auto en loop even naar de caravan. Dit is niet alleen beter voor uw gezondheid, maar ook voor het terrein!

Ik bedank jullie allemaal voor jullie virtuele aanwezigheid. Wees voorzichtig en blijf gezond.

Wij hopen jullie volgend jaar, maar wel onder andere omstandigheden weer met zijn allen te zien op onze mooie vereniging.

Meerssen, 23 november 2020, De secretaris

Nieuws Skicommissie...



Beste Watersportvrienden,

De eerste vergadering van de Skicommissie is geweest. Wij tellen af naar het moment dat onze clubboot weer terugkomt! Onze clubboot is technisch weer helemaal in orde en klaar voor een mooi vaarseizoen.

Dat mooie vaarseizoen maken we samen en daarom hebben wij jullie hulp nodig. Onze club telt een heleboel skiërs, van jong tot oud. Ook dit jaar zullen hand-en-span-diensten uitgevoerd dienen te worden. De precieze datums hiervan volgen nog. Vele handen maken licht werk, dus we hopen dat we op jullie kunnen rekenen!



- **Skihok:** Het afgelopen jaar hebben wij een inventaris gehouden binnen ons skihok. Een aantal ski's hadden gebreken. De benodigde materialen zijn besteld en zullen vervangen worden. Merk je dat een ski, vest, wetsuit of iets dergelijks kapot is, meld het dan! Zo kunnen we onze ski-spullen netjes in orde houden.
- **Sleutel skihok:** De sleutel van het skihok heeft afgelopen seizoen weer openbaar opgehangen in het clublokaal. De ski-spullen zijn toegankelijk voor al onze leden, maar ga hier netjes mee om! Wanneer wij merken dat dit niet gebeurt, zijn wij helaas genoodzaakt het skihok alleen open te stellen wanneer de clubboot vaart.
- **Indeling skihok:** Om je skispullen makkelijker op te bergen, willen wij de indeling van het skihok aanpassen. Heb jij de gouden tip? Laat het ons dan weten!
- **Eigen risicoverklaring skiërs:** Ook dit jaar zijn wij verzekeringstechnisch verplicht om al onze skiërs een eigen risicoverklaring te laten tekenen. Middels deze verklaring wordt getekend dat het waterskiën binnen onze vereniging geheel op eigen risico is en de club niet aansprakelijk kan worden gesteld voor lichamelijke en/of materiële schade. Deze verklaring wordt getekend door skiërs ouder dan 18 jaar. Voor skiërs jonger dan 18 jaar dient de ouder/voogd te tekenen. **Geen verklaring = niet skiën!**

Laten we samen er een hele mooie zomer van maken met veel ski plezier!

De Skicommissie



mlg
makelaardij

Thuis in uw Huis!

vastgoedpro
Marie-Louise Groeneweg

T 043 - 26 00 401
M 06 - 549 188 92

In onze Mailbox...



Elektrisch varen deel 2: De inbouw

In het decembernummer heb ik onze keuze om elektrisch te gaan varen beschreven, met dank overigens aan Christiaan Schoenmakers die mij, toen we de boot aan het eind van vorig seizoen uit het water haalden, erop attendeerde dat hier wellicht meer leden van WSV Randwijk in geïnteresseerd zouden kunnen zijn. In dit maart-nummer wil ik mijn ervaringen met de inbouw van de elektrische buitenboordmotor op onze zeilboot met jullie delen. Waar liep ik zoal tegenaan? Wat waren de mogelijke oplossingen hiervoor en waarom heb ik voor een bepaalde oplossing gekozen?

Tijdens de aankoop wisten we al dat de inbouw geen kwestie zou zijn van: de 5 PK Mercury van de motorsteun afhalen en de Torqeedo Cruise 2.0 er weer op te plaatsen. De grootte van het gat in het onderwaterschip waar het staartstuk via een open bun doorheen gestoken moest worden zou wel eens problemen kunnen veroorzaken

en ook aanpassingen aan de motorsteun lagen voor de hand. Maar al snel bleek dat de inbouwproblemen veel groter waren dan alleen deze twee voorziene problemen. Het staartstuk van de Torqeedo is veel groter dan dat van de Mercury. Oorzaak is dat de elektromotor zich in een torpedo-achtig deel van het staartstuk (de "pylon") bevindt terwijl in het staartstuk van de Mercury (of welke brandstof aangedreven buitenboordmotor dan ook) zich voornamelijk krachtoverbrengingsonderdelen bevinden. Ook de propeller heeft ruwweg een diameter die tweemaal zo groot is vergeleken met bijvoorbeeld een 5 PK Mercury.

Hierdoor bleek het allereerst onmogelijk om het staartstuk van de buitenboordmotor via de open bun in het water te laten zakken. De propeller was te groot voor het gat in de open bun waardoor ik het staartstuk niet in het water kon laten zakken (op foto 1 is het zwarte wateroppervlak zichtbaar). Dit was echter simpel op te lossen door de boot uit het water te halen, de propeller te demonteren, de motor in de open bun te laten zakken en vervolgens de propeller er weer op te monteren.



Ook bij de houten motorsteun (tevens zichtbaar op foto 1) moesten er zoals verwacht aanpassingen komen. Door nieuwe gaten in de zijkant van de open bun te boren konden de RVS hoekprofielen waarmee de motorsteun in de open bun bevestigd zit onder een andere hoek bevestigd worden waardoor de hele motor in een passende positie geplaatst kon worden. Ook dat probleem was dus eenvoudig te tackelen. Beide problemen waren dan ook min of meer voorzien.



Toen de boot echter uit het water gehaald werd om bovengenoemde problemen op te lossen werd direct duidelijk dat zich onder de waterlijn een veel groter en onvoorzien probleem bevond, te weten een te geringe afstand tussen de kiel en de constructie waarmee het houten roer aan de boot bevestigd was.

Twee penscharnieren zorgen ervoor dat het complete roer aan de spiegel van de boot opgehangen kan worden. Het bovenste scharnier zit ter hoogte van de bovenkant van de spiegel waarbij een pen in het gat valt dat aan de buitenkant van de spiegel bevestigd is. Het onderste scharnier bevindt zich onder de waterlijn aan een schuin naar boven lopende RVS-buis die onder een

hoek van ongeveer 120° aan een horizontaal lopend RVS T-profiel gelast is waarbij dit

T-profiel aan de kiel van de boot bevestigd is. De afstand tussen de voorzijde van de pylon en het uiteinde van de propeller bleek veel groter dan de afstand tussen de vaste kiel en de schuin omhooglopende buis waardoor de pylon inclusief de propeller hier niet tussen paste (foto 2). Bij de Mercury was dit deel van het staartstuk aanzienlijk compacter waardoor dit deel hier wel tussen paste. Er waren een aantal oplossingen voor dit probleem.

De meeste simpele oplossing was door de motor als het ware scheef op de motorsteun te plaatsen. De motor en het staartstuk zouden dan niet meer verticaal naar beneden wijzen maar een hoek van ongeveer 40° gaan maken. De pylon en de propeller zouden hierdoor niet meer in het verlengde van de kiel liggen maar zich schuin naast de kiel bevinden. Hierdoor was het probleem van een te kleine ruimte verdwenen. De pylon en de propeller zaten er nu immers naast.

Het grote voordeel van deze oplossing was dat er noch laswerk noch hak- en breekwerk aan te pas hoefde te komen. Slechts een simpele aanpassing aan de motorsteun (een schuin lopende bovenzijde) zou voldoende zijn om alle problemen op te lossen. Dat de propeller zich hierdoor ongeveer 20 centimeter zijdelings van de vaarlijn zou gaan bevinden was niet echt erg. Door constant iets bij te sturen zou je de hierdoor ontstane koersafwijking kunnen corrigeren. Wil je de motor tijdens een wending laten meedraaien dan beweeg je de stuurhandel die aan de motor zit schuin naar beneden of schuin naar boven in plaats van horizontaal naar stuur- of bakboord. In de praktijk is ook dit nauwelijks een probleem want veelal wijzig je van koers middels de helmstok. Ook in technisch opzicht is deze oplossing geen probleem.

Een elektrisch aangedreven motor kun je bij wijze van spreken op zijn kop monteren. Maar het grote nadeel hiervan was dat het esthetisch een draak van een oplossing was. Want je kijkt tegen een schuin geplaatste motor aan die uit de open bun steekt. En dat ziet op zijn minst gezegd erg vreemd uit. Dus die oplossing viel al snel af.

Een tweede mogelijkheid was om de elektromotor aan de zijkant of de achterkant van de romp te bevestigen. Vaker zie je bij een zeiljacht dat men als reserve-aandrijving een buitenboordmotor, met name aan de achterzijde van de boot, gemonteerd heeft. Bij een 30-voeter valt dat niet echt op maar onze 17-voeter is te klein hiervoor. Ook zou het roer bij een scherpe wending tegen de motor aankomen. En om hem aan de zijkant van de romp te plaatsen leek me nu ook niet direct een verfraaiing, los van het feit dat je daarmee de zeileigenschappen wel heel erg beperkt, zeker bij een stevige halve wind. Allerhande redenen dus om ook niet voor deze oplossing te kiezen.

Een derde oplossing was door meer ruimte aan de voorzijde (de pylonzijde) van het staartstuk te creëren en wel door een stuk uit de achterzijde van de kiel te halen. Hierdoor zou de pylon als het ware “in” de kiel passen en zou de propeller niet meer tegen de schuin naar boven lopende buis aan komen.

Gevoelsmatig trok me dit niet aan. Omdat onze Cornish Crabber in haar oorspronkelijke bouw al een compromis is tussen een zeilboot en een gemotoriseerde sloep kon me het verstoren van de stroomlijn van de kiel niet zo veel schelen. De pylon en de

propeller welke zich direct achter de kiel bevindt is vanuit vaar-technisch perspectief immers ook geen ideale opstelling waardoor de boot onder andere hierdoor alles-behalve een snelle zeiler is. Maar dat maakt ons niets uit: we zeilen liever comfortabel dan snel en hebben destijds daarom ook voor deze zeilboot gekozen. Maar om een uitsparing in een kiel te maken zonder precies te weten hoe die kiel is geconstrueerd en deze weer 100% waterdicht te maken leek mij een te groot risico. Ook zou hierdoor de sterkte van dat deel van de kiel verminderd worden. De boot kan namelijk indien



gewenst droogvallen en steunt daarbij op de kiel. Al met al genoeg redenen ook hier niet voor te kiezen.

Restte een laatste mogelijkheid en wel om ruimte aan de achterzijde (de propeller-zijde) van het staartstuk te creëren. Dit kon verwezenlijkt worden door de hele op-hangingsconstructie van het roer aan te passen, en wel door deze naar achteren te verplaatsen. Want dan zou er voldoende ruimte voor de pylon inclusief de propeller ontstaan tussen de kiel en de schuin naar boven lopende buis waar het roer aan bevestigd is. Voor deze oplossing is uiteindelijk gekozen.

't Rommedoeke



**Kaas
Noten
Wijn
&
Delicatessen**

Bourgondisch genieten !

Winkelcentrum Brusselse Poort

tel.: 043-343 03 08

Wijkerbrugstraat 43

tel.: 043-321 77 28

Winkelcentrum de Leim

tel.: 043-343 03 08



VAKANTIEWERELD
Kampeer en Recreatie benodigheden

Het adres voor al uw kampeerbepodigheden.....



De GROOTSTE van de EUREGIO



Tenten - Voortenten - Wandelsport
Zwembaden - Caravan en Camper accessoires

www.vakantiewereld.com

Wekelijks de beste kampeeraanbiedingen.....

Aan de Fremme 20a 6269 BE Margraten +31-43-4589120

Hoeveel de constructie naar achteren verplaatst moest worden heb ik kunnen bepalen door met een houten lat de nieuwe positie van de RVS buis te bepalen (foto 3).

Omdat de propeller een precieze meting bemoeilijkte heb ik deze vervangen door een dunne pvc-buis en een daarop geplaatst dun latje met dezelfde lengte als van de propellerbladen (foto 4).

Cruciaal was daarbij de afstand tot de schuin omhoog lopende buis en de tip van een propellerblad indien het blad zich in een meest naar onder wijzende stand zou bevinden. Deze proefop-stelling leidde tot de conclusie dat de hele roerophangingsconstructie 12,5 centimeter naar achteren verplaatst zou moeten worden. Nu restte nog het antwoord op de vraag:

“Hoe doen we dit”?



Het losmaken van de hele RVS-roerconstructie en deze te vervangen door een geheel nieuwe constructie trok mij niet. Hoewel ik de schroeven in de kiel en de spiegel vrij eenvoudig los kon draaien bleek vervolgens de U-vormige bevestiging aan de kiel en de bevestigingsplaat aan de onderzijde van de spiegel muurvast te zitten. Alleen met grof geweld zou dit los te maken zijn. Dus besloot ik de bevestigingen aan de kiel en de spiegel intact laten en met zaag- en laswerk de bestaande constructie aan te passen.

Gelukkig had Sjaak Baggen, mijn overbuurman aan de weststeiger, een goede vriend

die kon lassen en over de nodige apparatuur beschikte en deze klus wel zou kunnen klaren.

Het horizontaal naar de kiel toe lopende RVS T-profiel zou in het midden met een slijptol doorgeslepen worden waardoor er een nieuw 12,5 cm



lang stuk tussenin gelast kon worden (foto 5).

Ook zou de schuin naar boven lopende buis ergens op driekwart hoogte doorgeslepen worden. Deze beide doorgeslepen delen zouden vervolgens weer met elkaar verbonden worden door er een horizontaal lopende verbindingsbuis van 12,5 cm. aan te lassen. Hierdoor zou de buis een soort bliksemschicht-vorm krijgen: eerst een schuin omhooglopend deel, dan een 12,5 cm horizontaal naar voren lopend deel en vervolgens weer een schuin omhooglopend deel (foto 6).





Tot slot moest ook de bevestiging van het bovenste scharnier van het roer, ter hoogte van de bovenzijde van de spiegel, aange-



past worden. Want ook hier zou een tussenstuk van 12,5 cm voor de benodigde extra ruimte zorgen (foto 7). Nadat de hele constructie aangepast was (foto 8) en de motor definitief aan de motorsteun bevestigd kon worden leek in eerste instantie de operatie geslaagd. De motor kon vrij draaien in de open bun en de ruimte voor het staartstuk bleek voldoende; de propeller raakte de buis niet meer, noch aan de onderzijde, noch aan de achterzijde. Maar nadat we de helmstok aan de roerconstructie hadden opgehangen openbaarde zich een nieuw probleem dat opgelost diende te worden wilden wij überhaupt nog kunnen zeilen.

In de volgende uitgave kunnen jullie lezen welk probleem dit was en hoe dat probleem uiteindelijk getackeld is.

www.krekelberg-nautic.nl
+31(0)475-315661
Hertenerweg 2
6049AA Herten



DÉ FULL-SERVICE JACHTWERF

Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen



Raymarine

Oet de Aw Does...



Nú 75 jaar geleden ! de éérste lustrumfoto ter gelegenheid van het éénjarig bestaan in 1946.

Heeft u ook nog "oude foto's of anekdots van vroeger, laat het ons dan weten.

Of stuur de foto's mét omschrijving naar de redactie:

Frans Broekhuijsen

Bourgogneplein 8a, 6221 CZ Maastricht.

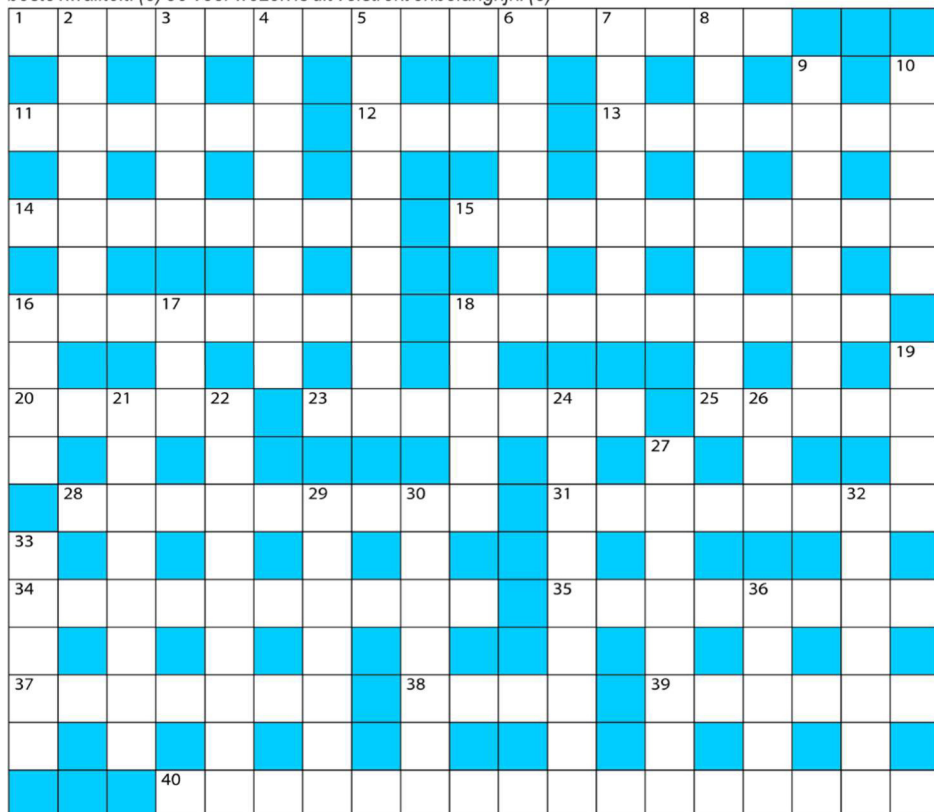
Na het scannen krijgt u uw foto('s) per ommegaande weer teruggestuurd.

Puzzel - Cryptogram...



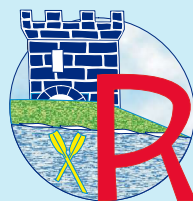
HORIZONTAAL: 1 Erg besmettelijke brandstofhandelaar. (16) - 11 Zie er goed uit als iemand je zo voorbijloopt! (6) - 12 Land van een stepperund, (4) - 13 Schuld bijvoegen. (7) - 14 Bloeiend. (8) - 15 Grondig genoeg hebbend van priemen. (10) - 16 Naam van de kinderarts uit Azië die kranten maakt. (8) Mergel die samengesteld is. (9) - 20 Waarnemer van gemengde Engelse suiker, (5) - 23 Pas geëffend! (7) - 25 Die zijn niet goedkoop in Duitsland. (5) - 25 Buitenlandse missie. (9) - 31 Gewoon een golfbeweging. (8) - 34 Opnamelocatie. (10) - 35 Dat doet een prostituee met naald en draad, (8) - 37 Bij gebrek aan brandstof de bloemetjes buitenzetten. (7) - 38 Vulkaan in Vietnam. (4) - 39 Werkte even in een honingmakerij die dicht is. (6) - 40 Wat krijg je wanneer een band niet vervolgd kan worden tijdens de coronacrisis? (16)

VERTICAAL: 2 Doe goed voor de economie, (7) - 3 Verzonden verf, (5) - 4 Met hart en ziel en open wonden. (8) 5 Onderdrukking van de Ierse pers. (9) - 6 Gewoon in in trek. (7) - 7 Eerlijk, die ontvangt geld om het land daar zaaiklaar te maken. (7) - 8 Dat lijkt sprekend op wat tussen snel op elkaar volgende stroompannes op de buis komt, (9) - 9 Werkzaam in de toeristische sector? Stop in een Vlaamse stad! (8) - 10 Deens wondje. (5) - 16 De zanger op zijn retour is dik. (4) - 17 Als 'k voor een brexitslachtoffer sta, word ik een stok. (3) 18 Kan hij hiermee toveren? (5) 19 Haar dat wel goed zit. (14) - 21 Overdreven laag landsdeel. (8) - 22 Zit alsmaar te stotteren, (9) 24 Wat aan menige mensen en dieren gegeven is, (9) - 26 Stekker uit een wereldmacht van de tweede orde, (3) - 27 Vallen zoals men aardappelen verkoopt. (8) - 29 Taal die men spreekt wanneer men verontwaardigd is, (7) - 30 Rode lucifers, (7) - 32 Verdraaide heer van eerbaarheid met kroontje. (7) - 33 Corrosieve stof van de beste kwaliteit. (5) 36 Voor wezen is dit volstrekt onbelangrijk. (5)



't Randwieckbeukske

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijck
74e Jaargang 2021



VERENIGINGSINFORMATIE: WWW.WSVRANDWIJCK.NL

Secretariaat

secretaris@wsvrandwijck.nl
Postbus 5094, 6202 WE Maastricht

Penningmeester

penningmeester@wsvrandwijck.nl
Bankrelaties:
Rabo IBAN: NL94 RABO 0305048716
BIC: RABONL2U
Ing IBAN: NL80 ING 0001057335
BIC: INGBNL2A

Informatie

ligplaatsen: haven@wsvrandwijck.nl
waterskiën: skicie@wsvrandwijck.nl
staanplaatsen: caravan@wsvrandwijck.nl
ledenadma.: info@wsvrandwijck.nl
clubblad: redactie@wsvrandwijck.nl
website: www.wsvrandwijck.nl

Info Jubileumcomité

jubileum75jaar@gmail.com

'T RANDWIECKBEUKSKE POSTBUS 5094, 6202 WE MAASTRICHT