

't Randwieckbeekse

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijk
74e Jaargang 2021

AL 76 JAAR LANG WATERSPORTPLEZIER LANGS DE MAAS



CLUBLOKAAL LAGE WEERD 10, 6229 AN MAASTRICHT



Dikke pech in 't grensgebied

Vanuit het Heuvelland fiets je zo de Voerstreek in. En andersom. Maar wat als 'hard afstappen' in 't buitenland bepalend blijkt voor je verdere koers? Heb je dan recht op een schadevergoeding?

Er is geen eenduidig antwoord op die vraag. Dit door de verschillen tussen het Nederlandse en het Belgische recht. Daar hebben we bij Van Dort Letselschade veel ervaring mee. We schreven er zelfs een boek over.

Interesse?

Bel +31 (0)43 - 354 00 41 voor een exemplaar.

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig



www.vandortletselschade.nl

Redactioneel...



uitgave 513 (van 925)

We mogen weer..

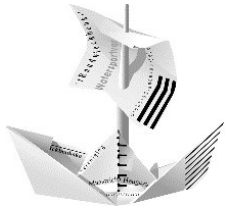
Nu sinds 5 juni we weer naar Randwijck mogen, al zij het onder Voorgescreven maatregelen, kunnen we toch zeggen dat het Nieuwe seizoen is aangebroken.

Wat die maatregelen betreft, vind u deze op pagina 3. Hier staat de laatste update van het 'Corona-reglement', en de regels waar we ons aan dienen te houden. Samen zullen we dit net als vorig jaar weer moeten doen.

In dit nummer het uitgebreide programma van onze Activiteitencommissie. Welliswaar in hoofdzaak gericht op onze jeugd, maar de AC-leden zijn er klaar voor.

't Laatste nieuws van de Skicommissie en het vrijwilligerswerk.

Interessante zaken in dit nummer zoals informatie over Bio-diesel, brandveiligheid aan boord, en ook in de 'Aw Does' nog enkele leuke anekdotes uit de beginperiode van ons Randwijck, en verder nog véél meer informatie.



Namens de redactie,
en hopende om een mooi en sportief zomerseizoen,
Frans Broekhuijsen & Peter Urlings



Activiteiten-Agenda...



Zaterdag 24 juli 2021 **Opening zomeractiviteitenseizoen**

Volledige agenda van het AC staat verderop in dit nummer, vanaf pagina 5

Familieberichten...



*“Veer hōbbe same e sjoen leve gehad,
maak geer ‘t mer aof...”*

Theo van Dort

☆ Mestreech, 19 augustus 1957 † Geulle, 26 mei 2021

echtgenoot van Marij Smeets

Luc, Lisette en Marci, Thom en Ilona

*Redactie, Bestuur en leden
wensen de familie veel sterkte bij dit verlies.
Theo was sinds 1968 lid van onze vereniging,
waarvan lange tijd als bestuurslid.*

Van de Bestuurstafel...



Beste leden,

Het herfstachtige voorjaar heeft eindelijk plaats gemaakt voor een, hopelijk mooie zomer. Er zijn versoepelingen doorgevoerd in de strijd tegen het Covid-19 virus maar hier zijn we er het nog niet mee. Nog altijd dienen we de regels rondom dit virus na te leven. Niet altijd even fijn en gemakkelijk maar wel nog noodzakelijk. Ook op Randwijck is dit noodzakelijk. Als er vragen zijn over de naleving van deze regels wendt u dan tot het bestuur en ga niet zelf de regels interpreteren. Dit voorkomt irritatie aan verschillende zijden. Ook het bestuur merkt dat de lontjes bij de leden korter zijn geworden. Soms begrijpelijk maar soms ook helemaal niet.

We vormen samen een grote vereniging en om die vereniging goed te laten draaien zijn er spelregels gemaakt, samen met de le-den en door de leden. Lees deze spelregels nog eens goed door. Deze zijn te vinden in de diverse reglementen.

Aanpassen statuten.

Tijdens de Algemene Leden Vergadering is de nieuwe Wet bestuur en toezicht verenigingen aan de orde gekomen. Inmiddels is met de notaris het wijzigen van de statuten van de vereniging en ook van de stichting besproken. In september zal de notaris een concept-statuten die rekening houdt met de noodzakelijke wijzigingen aan het bestuur voorleggen. Vervolgens zal het bestuur deze concept-statuten aan de ALV in het najaar voorleggen om de statuten opnieuw vast te stellen. Als vereniging voldoen we daarmee aan de nieuwe wettelijke regels.

Activiteiten.

De activiteiten commissie heeft inmiddels weer een mooi plan voor de zomervakantie op tafel gelegd. Dit programma ziet er weer geweldig uit. Onze complementen hiervoor. Wij hopen dat veel leden aan dit programma gaan deelnemen.

Ski-ploeg.

De ski-ploeg heeft besloten mee te doen aan een nieuw evenement op en rond de Maas. Dit evenement vindt plaats in het weekend van 3,4 en 5 september 2021. Aan dit evenement nemen veel verenigingen deel. Ook onze zusterverenigingen. Samen met deze zusterverenigingen willen we er iets moois van maken.

Op https://www.linkedin.com/posts/stichting-centrummanagement-maastricht_festival-maasactivity kunt u hierover meer lezen.

Overleg met Rijkswaterstaat.

Afgelopen vrijdag 4 juni 2021 heeft Rijkswaterstaat een bezoek gebracht aan Randwijck. Tijdens dit overleg zijn een aantal onderwerpen besproken en is een gedeelte van het terrein visueel geïnspecteerd. Tijdens het overleg is aandacht besteed aan o.a. het aanbrengen van betonnen trappen naar de ski-vlotten zodat deze op een veiligere en betere manier bereikt kunnen worden, is aandacht geweest voor het eventueel realiseren van een afsputplaats nabij de botenkraan.

Brandveiligheid van caravans en boten.

Door het bestuur is contact gezocht met een tweetal bedrijven die eventueel de brandveiligheid van de gasvoorzieningen in de caravans en boten kunnen komen controleren en ook kunnen verbeteren. Zodra we meer zicht krijgen in de mogelijkheden en eventuele kosten hiervan nemen we contact hierover op via onze site.

Haw pin, samen moeten we het doen.

COVID REGELS (update 5 juni)

Zoals we allemaal weten zijn we helaas nog niet van het coronavirus af en zijn er nog steeds maatregelen van kracht. Gelukkig kunnen we wel langzaam gaan versoepelen! Vanaf zaterdag 5 juni mogen we weer:

► Gasten ontvangen op ons terrein (max. 2 personen of een samenwonend gezin). U dient uw gasten vooraf aan te melden via de app! (wsv.tijdslot.app). Hierbij dient u de volledige naam op te geven en het dagdeel van verblijf. Er geldt weer een maximum van 50 gasten per dagdeel.

U dient uw gasten bij de poort te ontvangen en uw dagkaarten af te halen bij de controleur, of als deze afwezig is in het clubgebouw.

► Met maximaal 4 personen samen zitten ook op het terras van ons clubhuis (uitzondering samenwonende gezinnen) en hierbij moet er minimaal 1,5 meter afstand worden gehouden.

► Gebruik maken van ons zwembad (alleen met toezicht!)

Hier geldt weer maximaal 25 personen gelijktijdig binnen de omheining. En bij drukte tijdsblokken van 30 minuten.

► De toiletten en douches zijn beschikbaar.

Hier geldt max. 2 personen gelijktijdig binnen. Gebruik dus een bandje.

Ontsmet zowel voor- als achteraf uw handen.

In de gemeenschappelijke ruimtes (zoals de toiletten, douches, clubgebouw) is het verplicht een mondkapje te dragen!

Blijf thuis bij klachten en laat u testen.

Ook al bent u gevaccineerd, houdt u toch aan de maatregelen!

Wij rekenen op ieders begrip en medewerking, dan kunnen we met z'n allen veilig verblijven op onze mooie vereniging.

Heeft u nog vragen neem dan contact op met één van de bestuursleden.

Onze contactgegevens vindt u op de site: www.wsvrandwijck.nl



Nieuws Activiteitencommissie...



Activiteiten Randwijck 2021

Beste watersport vrienden, nog eventjes en de zomer op "us" Randwijck barst weer los. En dat het weer een spetterend seizoen gaat worden dat is voor ons geen vraag meer. Zoals het op ons terrein ook steeds meer bruist zo is dat bij ons niet anders. We begonnen met een paar activiteiten maar inmiddels is de agenda al goed gevuld. Kijk maar eens verderop in het boekje naar het programma zoals we dat tot nu hebben bedacht.

Hoewel we al behoorlijk wat ideeën hebben willen we alle leden ook de gelegenheid geven om ideeën aan te dragen.

Zelf hadden wij bedacht om met "vrije inloop vergaderingen" te gaan werken.

Is dat een idee dat jullie aanspreekt? Laat het ons weten!

Wanneer de eerste vrije inloopvergadering zal zijn leest u in het eerstvolgende Randwieckbeukske, op de Facebookpagina of Instagram.



Verwachtingen

We hebben er al een keer iets over geschreven maar we willen toch nog een keer onder de aandacht brengen dat het werk dat wij verzetten vrijwillig is. Wij doen dat met passie en plezier maar, óók wij hebben vakantie, en zijn dus niet uw oppas. Ook hebben we op WSV Randwijck geen "all inclusive"-formule.



We snappen dat dit voor sommige (groot)-ouders een aantrekkelijke gedachte is maar dan moeten wij u toch helaas teleurstellen. Wij kunnen, én zullen u, géén all inclusive-formule gaan aanbieden!

Sorry, u zult het dus moeten doen met onze enthousiaste en sportieve inzet.

Wat hebben we dit jaar in petto?

Volgens ons zoveel dat het geen zin heeft om op vakantie te gaan! Dus vertel alvast tegen je (groot)ouders dat ze het beste voor, of na, de zomervakantie hun vakantie boeken naar een afgelegen resort in Spanje, Griekenland of waar dan ook.

Op Randwijck wordt het gegarandeerd weer genieten!

Zomervakantie

De (school)vakantie loopt dit jaar van zaterdag 24 juli tot en met zondag 5 september.

Communicatie

Goede communicatie is natuurlijk altijd belangrijk en zo is dat natuurlijk ook niet anders voor onze activiteiten. We beloven dan ook dat we onze stinkende best zullen doen om op tijd zo helder mogelijk te communiceren. Over aanvangstijden van de activiteiten, voor wie ze bedoeld zijn etc. Mocht er onverhoopt iets niet duidelijk zijn, spreek dan één van ons daar alsjeblieft op aan. Dan kunnen wij actie ondernemen. We zullen in elk geval communiceren via het (digitale) Randwieckbeukske, door middel van posters en inschrijflijsen in het clublokaal én via Facebook en Instagram.

Programma

Per activiteit zal tenminste één van ons het aanspreekpunt zijn. Wie dat is zie je straks op de posters staan die onder meer in het clublokaal komen te hangen, net zoals de aanvangstijden. In deze editie willen we jullie wel graag op de hoogte stellen van de geactualiseerde activiteitenkalender:



Calbasa feliciteert leden en bestuur met haar 75-jarig jubileum. Calbasa is een damesmodezaak met tassen, kleding, accessoires en dames- en heren schoenen voor een brede doelgroep. Calbasa staat voor persoonlijke aandacht, en voor een eerlijke en vriendelijke service.



**Brusselseweg 375
6217 GX Maastricht
+31 (0)6 107 89 172
www.calbasa.nl**

**Geopend:
dinsdag tot en
met vrijdag
van
10:00 tot 18:00
zaterdag van
10:00 tot 17:00**



 Opening zomeractiviteiten Randwijck 2021

Zaterdag 24 juli en Zondag 25 juli. Regel alvast een tent, slaapzak, (lucht)matras, honger en vooral goede zin! We overnachten weer met zijn allen op het terrein bij 't Look.

 Knutselochtend

Woensdag 28 juli. Kom ook knippen, plakken, tekenen, verven etc. en maak jouw persoonlijk kunstwerk voor jouw (groot)ouders. Mocht het nodig zijn dan helpen wij je een handje op weg.

 Avondspel

Vrijdag 30 juli. Net als verleden jaar zullen we ook dit jaar weer op een leuke en tevens sportieve manier een avondspel spelen. Wat het wordt blijft nog even een verrassing.

 Nautic challenge

Zaterdag 31 juli of Zondag 1 augustus. De Nautic Challenge was verleden jaar een waar succes. Jong en oud hebben ontzettend genoten (en geleerd) van de ver-schillende waterport activiteiten. Ook dit jaar beloofd de Nautic Challenge weer een fantastisch evenement te worden voor jong en oud. Op en rond het water! Per slot van rekening zijn we natuurlijk ook vooral een Watersportvereniging!

 Huub Willems vistoernooi

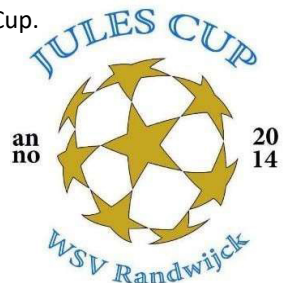
Woensdag 4 augustus. Met als inzet de inmiddels beroemde en felbegeerde Huub Willems-beker die wordt gesponsord door Kitty Willems.

 **Filmavond** Vrijdag 6 augustus. Wat wordt het? Griezelen, lachen, dansen? Geen idee nog maar genieten wordt het zeker!

 Jules Cup (voetbaltoernooi)

Zaterdag 7 augustus. Een zomer vol activiteiten op Randwieck is natuurlijk niet compleet zonder de Jules Cup.

Ook dit jaar weer staat de mooie wisselbeker op het spel en zal er voor elke deelnemer een onuitwisbare herinnering zijn. Ook dit jaar weer zullen wij de teams maken. Wel hebben we uiteraard weer een aantal enthousiaste teamcaptains nodig. We dagen jullie uit! Kom in stijl en neem per team je zelf-(gemaakte) mascotte mee voor extra bonuspunten!



 Knutselochtend

Woensdag 11 augustus. Kom nu ook knippen, plakken, tekenen, verven etc. en maak jouw persoonlijk kunstwerk voor jouw (groot)ouders. Mocht het nodig zijn dan helpen wij je een handje op weg.

 Disco zwemmen

Zaterdag 14 augustus. Nadere info volgt nog.

 Kleedjesmarkt inclusief (mini) Preuvenemint

Zondag 15 augustus. Kijk alvast op de zolder van jouw ouders, grootouders,



ooms en tantes naar leuke spullen die de moeite waard om te verkopen op een zelf meegebracht kleejje. Aan het einde van de markt is het de bedoeling dat alle niet verkochte spullen weer netjes mee naar huis gaan. We hebben helaas onvoldoende middelen om een container te huren.

 Maak kennis met de Brandweer

Woensdag 18 augustus. Nadere info volgt nog.

 Avondspel

Vrijdag 20 augustus. Net als verleden jaar zullen we ook dit jaar weer op een leuke en tevens sportieve manier een avondspel spelen. Wat het wordt blijft nog even een verrassing.

 Ganzenbord

Zaterdag 21 augustus.

Nadere info volgt nog.

 Zeskamp

Zondag 22 augustus. Op, rond en in het zwembad zullen weer zes verschillende spellen worden georganiseerd. Anders dan bij de Jules Cup mogen jullie zelf teams samenstellen. Maak een mooie mascotte (*niet dezelfde als bij de Jules Cup!*) die je kunt inzetten voor bonuspunten. En vergeet niet. Gezellig meedoen is belangrijker dan winnen!

 Knutselochtend

Woensdag 25 augustus. Kom ook knippen, plakken, tekenen, verven etc. en maak jouw persoonlijk kunstwerk voor jouw (groot)ouders. Mocht het nodig zijn dan helpen wij je een handje op weg.

 Monkey Moves Mestreech

Vrijdag 27 augustus. 's Middags komt de Monkey Moves uit Maastricht Club ons verrassen met een uurtje spel en sport.

Wat ze precies komen doen horen jullie nog maar dat het een spektakel wordt is zeker. Zodra we meer weten delen we dat uiteraard.

 Filmavond

Vrijdag 27 augustus. Wat wordt het? Griezelen, lachen, dansen? Geen idee nog maar genieten wordt het zeker!

 Escape room of Lasergame

Zaterdag 28 augustus. Nadere info volgt nog.

Sluïting zomer Randwieck 2021 (Let op! Datum is gewijzigd!)

Zaterdag 4 september. We sluiten uiteraard weer in stijl af! In- en rond het zwembad maken we er weer een onvergetelijk feest van! Dus denk er maar alvast over na wie die dit jaar *(weer)* een nat pak verdient.

Vanwege het enorme enthousiasme hebben we besloten om ook nog een keer midden in het seizoen 'disco-zwemmen' te organiseren. In het afsluitend weekend mogen jullie weer een paar van onze leden in het water gooien. We hebben begrepen dat de mannen Ron en Frank zich weer (min of meer) vrijwillig daarvoor hebben aangemeld. Mochten de datums nog wijzigen dan laten we dat uiteraard snel weten.

Samen maken we er weer een mooi seizoen van!

Genieten op Randwijck doen we vooral samen! Samen houden we Randwijck 'sjiek, sjoen & sportief'. Net als vorig seizoen kijken we er weer naar uit om het samen te doen. Dat is natuurlijk ook het belangrijkste kenmerk van een vereniging. Met vereende krachten er iets moois van maken!

Wij hebben er zin in! Jij ook?

Met de beste watersportgroeten, Ron, Iris, Frank, Jennifer, Kim en Nicole



Vaan Alles én nog Gèt...



En als je dan écht niet aan een trailer(tje) kunt komen, zijn er toch nog wel andere alternatieven om je bootje veilig naar de haven te brengen en in het water te leggen !



de architect van uw 3e huid

architect Dimphy Israel
Dorpstraat 1C 6301BA Valkenburg Lb
T.+31 (0)43 601 36 27 M. _31(0)6 50 93 10 99
d.israel@planet .nl - www.di-versarchitecten.nl

VAN *Juwelier*
VELTHUYSEN



| AKERSTEENWEG 118 | 6227 AC MAASTRICHT |
| 043 - 361 50 93 |
| WWW.JUWELIERVANVELTHUYSEN.NL |

DAMES EN HEREN



Dorpstraat 36a
6227 BN Maastricht
telefoon 043 - 361 08 57

Zeilend naar Zeeland...



West Zeelandvakantie

Vanuit Maastricht zijn we met onze trailersailer in anderhalf uur in Antwerpen. Groot verschil met onze tocht in 2003 toen we varende over het Albert Kanaal drie dagen nodig hadden met onze stalen bakdekker. En groot verschil met vorig jaar toen we de westzijde van Schotland als vaargebied bezochten.

In de jachthaven op de linkeroever worden we hartelijk ontvangen en krijgen alle ruimte om de tewaterlating voor te bereiden.

Antwerpen is een ontdekkingstocht. Van de nagenoeg gratis watertaxi's, tot en met een pracht van een centrum, van een juweeltje van een fietstunnel onder de Schelde, tot het museum van de Red Star Lines.

Was onze planning niet anders, kwamen we hier niet weg. De rederij de Red Star Lines was rond 1900 goed voor transport van 1,5 miljoen mensen op zoek naar een beter leven. Over de Atlantische Oceaan, Amerika was toen het beloofde land.

De jachthaven op de linkeroever wordt door grote sluisdeuren afgescheiden van de Schelde. Deze heeft hier nog forse eb en vloed invloeden. Tweemaal per dag is iets van 2 uur de gelegenheid de haven in of uit te gaan, alleen met hoog water.

Wanneer we na drie dagen besluiten de Schelde af te zakken, informeren we de havenmeester dat we eruit willen. Om 7 uur 's ochtends gaan de deuren open.



Op het moment suprême slaat de benzinemotor af. We staan vlak voor de sluisdeuren en de sluiswachter zwaait naar ons. Snel laten we de elektromotor in het water zakken, draaien de schakelaar om en ja, daar gaan we. We zijn op de Schelde. Maar niet erg gerust. Inspectie van de benzinemotor toont dat de gisteren aangeklikte benzineslang is losgeschoten, snel verholpen gelukkig.

De Schelde heeft zo zijn trekjes. Kan behoorlijk stromen, en er is serieuze scheepvaart. Zeeschepen, containerschepen, havenslepers, boeiend, maar wel opletten. Enige kennis heb ik opgedaan tijdens de tweemaal dat ik op trimarans de Antwerprace mee kon doen, met ervaren schippers. Zelf doen is toch iets anders.

We houden ons naast de vaarroutes, maar wanneer we moeten oversteken wachten we toch respectvol tot een immens zeeschip voor ons het dok is ingedraaid. Waarschijnlijk zien ze ons notendopje, ondanks zijn radarreflector, niet eens.

Doel voor de dag is Lillo. Een minuscuul vestingstadje dat de toegang tot Antwerpen bewaakte in vroeger tijden. Een prachtig plekje. De havenkom ligt tegenover de kerncentrale Doel, maar deze is bijna niet te zien vanuit het haventje. Krakkemikkig is het woord, maar wat een charme.

Verschil van eb en vloed van enkele meters. Aanleggen is geen sinecure. 's Anderdaags wijst ons een behulpzame man hoe we de zware ketting langsij moeten gebruiken opdat we tijdens eb niet van het trapje wegdrijven. We vallen droog. Nou ja, droog, in de modder. Tja, en dat vinden we tijdens vakanties toch geweldig?

Van het doen van boodschappen komt niets terecht. Met onze vouwfietsjes komen we terecht in een immens industrieterrein, bekende namen als BASF, maar ook Monsanto van het twijfelachtige Round-Up fietsen we voorbij. Maar er is in velden en wege geen dorpje met winkel te bekennen. Wel krijgen we een confronterend beeld van wat er nodig is om onze leefstijl in stand te houden.

Dezelfde behulpzame mijnheer biedt na terugkomst aan, ons naar een dorpje te rijden zodat we boodschappen kunnen doen. We worden er verlegen van.

Het volgende doel is Paal. Ook een getijdeshaventje. Met het land van Saeftinge als buur, en Hulst in de verte. Mooi land in zijn uitgestrektheid, fijn fietsen, en de parabel van Reynaerd de Vos in Hulst vergeten we niet meer. Die is nog steeds actueel. Op weg naar Paal beroeren we nog de grond, maar weten toch nog weg te komen. Met onverantwoorde snelheid vliegen we het jachthaventje in en claimen de eerste de beste vrije plek. Na enkele minuten ligt de boot vast, letterlijk, op de grond.



De dagen vliegen voorbij, en de drang ontstaat een beetje op te schieten. In een ruk naar Vlissingen is het streven. We hebben fijne wind, later ook stroom mee, het gaat uitstekend totdat we in de buurt van Vlissingen komen. Hier steekt de wind behoorlijk op en er zijn behoorlijke golven. Het vrije gevoel van varen op de Westerschelde wordt

iets getemperd door de grote zeeschepen die af en toe op lopen. Het is moeilijk inschatten welke route ze nemen. We weten dat ze het diepe moeten houden, maar als zo'n reus maar steeds op je afkomt zonder van koers te veranderen ga je aan je tablet twijfelen.

Vlak voor Vlissingen halen we de zeilen in, en komen in de luwte van de sluis. Het gaat vlekkeloos, en we besluiten door te varen naar Middelburg. We leggen aan bij het havenkantoor. dat reeds gesloten is, en overnachten op de mooiste plek van de stad. Deze verkennen we de volgende dag en staan verbaasd over de rol die ze in vroeger eeuwen heeft gehad betreffende de scheepsbouw. En dat midden in de stad.

Van hieruit verkennen we ook de buurt, gaan naar Arnemuiden en zien in de verte de scheepwerf van Damen Shipyards. We komen in Veere aan en pauzeren met heerlijke koffie.

De volgende tour is het Veerse Meer, prachtig op zo'n rustige dagen, met heel mooie overnachtingsplekken. Totaal anders dan ik het ooit in het hoogseizoen heb ervaren.

(youtube Jaap Fischer Het Veerse Gat)

Wanneer we dit verlaten komen we weer op groter water: de Oosterschelde. Veel binnenvaart, behoorlijk opletten. Het is het doorgaand verkeer van Antwerpen naar Rotterdam via het kanaal door Zuid-Beveland, Hansweerd-Wemeldinge.

Ons doel is Stavenisse. Het is getekend door de watersnoodramp van 1953. Het verhaal van de timmerman die ieder in het dorp kende zit in ons geheugen gegrift. Hem werd gevraagd de 153 verdronken personen te identificeren. We namen aan dat Stavenisse een vissershaven is geweest, maar dat is fout. Het functioneerde als overslaghaven voor aardappels etc. voor Rotterdam. De haven is totaal vernieuwd, het haven restaurant serveert de lekkerste mosselen die we ooit gegeten hebben.

Dan wordt Burghsluis ons doel. Op de kop van Schouwen-Duiveland. Met mooie wind zeilen we onder de Zeelandbrug door. Ontmoeten een grote vissersboot waarvan we



de route niet begrijpen, we zitten steeds in zijn vaarwater.

Aankomend worden we ook in Burghsluis hartelijk ontvangen. En krijgen gelijk het advies om zeker de kunstroute te fietsen!

Veel gasten zijn hier oude getrouwen, ze maken een vaste route het seizoen door, gepensioneerden!

Met de kunstroute komen we op mooie plekken, oude boerderijen, maar ook in nieuwbouwwijken, met overal hele mooie dingen. Ons land zit vol creativiteit.

De volgende dag kiezen we met onze fietsjes voor een rondje via Neeltje Jans, gaan oostwaarts, en dan over de Zeelandbrug, en zien de Oosterschelde dan van boven. Bezoeken Zierikzee, met zijn stadstuin van de Zeeuwse Heemel..., en keren huiswaarts langs de meertjes met heel veel watervogels, kortom een belevenis. Ook maken we nog een tocht naar Bruinisse, via Scharendijke naar Renesse, en staan perplex van het duinlandschap daar. Verbaasd ons niets dat hier zoveel oosterburen vakantie komen vieren, het is geweldig! Buiten het dorp dan.

Wanneer we richting oosten verder willen met onze boot informeren we ons over de route midden over de Oosterschelde. We krijgen het advies om op het juiste tijdstip door het Oliegeultje te gaan om te kunnen profiteren van de vloedstroom vanaf Neeltje Jans. Het startpunt, en de te volgen koers in graden, wordt ons gegeven. Het Oliegeultje is een heel smalle geul bij eb, geflankeerd door zandbanken. Wonder boven wonder lukt het ons, dankzij ons uitstekend inzicht in de materie.

Jo & Truus Houben, 2019

(Wordt vervolgd in ons julinummer.)



Interieurbouw
sfeer **Keukens** Architectuur
Badkamers Klantgerichtheid
Verlichting **Design**
Service Tegels Advies op maat Bouwbegeleiding
Interieurarchitectuur



Keukens
Badkamers

Interieurbouw



Molensingel 65
Maastricht
043 - 3638693

www.interieurontwerpers-maastricht.nl

Vrijwilligerswerk...



Op zaterdag 15 mei was het weer zover, om het zwembad weer een flinke poetsbeurt te geven.

Er hadden zich genoeg vrijwilligers opgegeven, helaas moest ikzelf afhaken omdat in diezelfde week een vriendin met haar man op visite was geweest, welke achteraf bleek dat zij beide positief waren getest op corona. Wij moesten verplicht 5 dagen in quarantaine. Daarna ons laten testen en bleken gelukkig negatief te zijn.



Het weer speelde in de morgen niet echt mee, maar gelukkig klaarde het weer daarna wat op. Het werk was om 12:30 uur gereed en toen stonden er broodjes en koffie klaar. Ik wil nogmaals iedereen bedanken voor het vele werk wat is verzet. Helaas is er wel geconstateerd dat in de bodem van het zwembad enkele lekkage zaten.

Als jullie dit lezen, dan is alles weer gemaakt en is het zwembad gevuld.

Maar let op. Ook dit jaar moeten we weer werken met een lijst om toezicht te houden bij het zwembad.

Ik ga ervan uit dat er vanaf woensdag 9 juni weer gezwommen kan worden, dus vanaf die dag moet de toezichtlijst worden ingevuld.

Laat me weten via info@wsvrandwijck, welke uren en dagen je beschikbaar bent om toezicht te houden.

Alvast bedankt, Riny

Op de Woelige Baren...



Het ABC voor de Zeilporter...

Almanak voor watertoerisme

Een door de ANWB uitgegeven boekje waarin uitgelegd wordt wat de rechten en de verantwoordelijkheden zijn bij het uitwijken. Door het feit dat het boekje op dun papier gedrukt is en niet zo overdadig veel pagina's telt, is de beschermingscapaciteit ervan te verwaarlozen. Het is aan te raden er in geval van een dreigende botsing niet te zeer op te vertrouwen.

▣ Anker

Zwaar stuk ijzer in de vorm van een haak aan het eind van een stuk touw en/of een ketting dat men over de zij kiepert.

Het dient om het schip veilig op zijn plaats te houden tot:

- (a) de wind aanwakkert tot boven de 2 knopen.
- (b) de eigenaar en de bemanning van boord gaan.



▣ Ankeren

Maritieme bezigheid waarbij het anker omlaag gaat en het volume van de stemmen aan dek omhoog.

▣ Anker opgaan

Een anker wordt nooit afgegaan, alleen maar 'op'. Men gaat ook niet de boer af, men gaat de boer 'op'. Men gaat niet lager af, maar hoger 'op'. Juist.

Anker opgaan betekent dat het anker, na urenlang rustig over de zeebodem gegleden te hebben - 'gekrabd' te hebben in nautische termen - zich opeens muurvast ingraaft. Dit is een gevaarlijke situatie. Bijgevolg wordt meteen de bemanning aan dek geroepen om met vereende krachten en onder het zingen van matrozenliedjes, het anker weer los te trekken. Als men daarin slaagt, wordt een andere, meer veilige, plaats gezocht om te ankeren.

▣ Bar

Aanduiding die herhaaldelijk voorkomt op de Admiralty zeekaarten die de meeste zeezeilers gebruiken om het bestaan van een kaartenbergplaats aan boord zin te geven.

Het gaat om langwerpige hindernissen die meestal net onder het wateroppervlak verstopt liggen in riviermondingen en haveningangen. Ze bestaan uit modder of zand. De types die je aan de wal aantreft zijn gemaakt uit mahonie of een andere, meestal donkere houtsoort. Beide soorten oefenen een grote aantrekkingskracht uit op zeilers.

▣ Afwijking

Onnauwkeurigheden bij het navigeren die hoofdzakelijk veroorzaakt worden door het kompas. Meestal spreekt men dan ook van 'kompas-afwijkingen'.



In het algemeen probeert men dit probleem te elimineren door in de omgeving van het kompas diverse hulpmiddelen aan te brengen met corrigerende eigenschappen, zoals daar zijn: konijnenpootjes, klavertjesvier en diverse religieuze beeldjes.

▣ *Bilge*

In principe de laagst gelegen plaats in de romp, waar nog steeds (niet volledig begrepen) chemische reacties plaatsvinden tussen de verschillende vloeistoffen die zich daar verzamelen. Deze vloeistoffen veranderen namelijk in een langzaam bewegende, vettige substantie waarvan sommige wetenschapsmensen durven te beweren dat het toch een primitieve vorm van leven is.

▣ *Chips log*

Vanwege een reeks onaangename incidenten tijdens de warme zomer van '83, ging er een politiereglement van kracht, dat alle booteigenaars verplicht om voortaan dagelijks de stand bij te houden van de consumptie van borrelhapjes aan boord. Dit om een gelijke verdeling van kauwbaar droogvoer te kunnen verzekeren tussen bemanning en gasten. Hoogoplopende discussies over dit onderwerp hebben in het verleden geleid tot een stijging van het misdaadcijfer op zee.

▣ *Dirk*

Zoon van de uitvinder van de kraanlijn, J.G. Haalop. Het joch was pas negen toen hij op een keer de giek van pa's zeilboot op zijn hoofd kreeg. Hij hield er een hersenschudding en een blijvend spraakgebrek aan over. Toen hij bijkwam in het ziekenhuis, zei hij tegen de dokter: *'De gjiek djonderde verdjomme op m'n kjop!'* De dokter, die niet wist wat een giek was, riep Dirks vader ter verantwoording en raadde hem aan passende maatregelen te nemen om dergelijke calamiteiten in de toekomst te voorkomen. Waarna J.G. Haalop de kraanlijn uitvond die hij om sentimentele redenen 'Dirkeval' noemde.

▣ *Brochures*

De overheid verspreidt regelmatig brochures waarvan sommige speciaal voor de watersport bedoeld zijn. Zo zijn er de jaarlijkse BTW- en Belastingtabellen die een van week tot week bijgehouden lijst bevatten van alle staats- en gemeentebelastingen die van toepassing zijn op booteigenaars. Verder is er het blaadje Verkopen om te betalen, waarin de verschillende omstandigheden beschreven worden waaronder men beslag kan leggen op een jacht om hypotheek af te betalen. En dan heb je nog "U overleefde een schipbreuk, maar zult u ook een onderzoek door de fiscus overleven?" een uitstekend overlevingshandboek dat onder meer watervaste aangifteformulieren bevat, plus een in begrijpelijke taal opgestelde definitie van die ene voorwaarde waaronder het in een noodsituatie verlaten van het schip beschouwd wordt als zijnde een 'niet belastbare, onvrijwillige afstand doen van eigendommen'.

Het boek is verder aangevuld met informatie over hoe een op een eiland aangespoelde schipbreukeling het te veel betalen van BTW op zijn redding kan voorkomen door een nauwkeurige boekhouding van de hoeveelheid vis die hij gevangen heeft, de wortelen en de bessen die hij geconsumeerd heeft, en andere 'onregelmatige winsten uit diverse activiteiten, welke opgeteld dienen te worden bij het belastbare inkomen'.



▣ Club, jachtclub

Vervelende, seizoengebonden wildgroei, op en in de buurt van wedstrijdvereniging, watersportgebieden, van onaangename waterorganismen met dikke nekken en vochtige uitsteeksels. Gedurende de zomermaanden vindt men ze vaak in groten getale op de grote plassen en rivieren en voor de kust van Scheveningen, waar ze het varen vrijwel onmogelijk maken. Ze zijn herkenbaar aan hun onaangename, luid weergalmende kreten en aan hun uiterst gemene competitiedrang, welke vooral bij hun jongen het meest tot uiting komt. Er bestaat een effectieve manier om ze uit te roeien. namelijk met dynamiet. Maar door onze verouderde wetgeving in deze is deze methode helaas niet toegelaten



133 jaar
vakkennis
en
ervaring

Stokstraat 41-45, 6211 GC Maastricht



www.Jachtwerf Snijders.nl

Sinds 1927

Boten - Motoren - Trailers

Service - Reparatie

Cursus vaarbewijs I en II

Korvetweg 14 Maastricht

Tel: 043 - 3633034

▣ Cockpit

Open ruimte nabij de spiegel, van waaruit men een zeilboot in de gewenste richting probeert te sturen.

▣ Cycloon

Technische benaming voor een storm. Zeelui gebruiken een universele meetmethode om aan te duiden hoe zwaar een storm eigenlijk is. Men noemt dit in het algemeen de 'Schaal van Beaufort', en men duidt er de verschillende condities van de wind mee aan. Deze categorieën, of 'krachten' zijn: Géén wind, 2. Té weinig wind, 3. Te véél wind, 4. Véél te veel wind, 5. Wind, wind, wind. wh000eeeeiiii!! Wanneer houdt het verdomme eens op. 6. We gaan naar huis!



▣ Dekschoenen

In het algemeen 'bootschoenen' genoemd.

Het zijn schoenen of pantoffels, gemaakt van zeildoek met een rubberen zool die zodanig geprofileerd is, dat hij een goeie grip heeft op het dek.

Tenzij het dek nat is, of de schoenen een beetje versleten zijn, of het dek een beetje versleten, of de schoenen nat zijn, of de boot scheef hangt, of je de vorige avond te veel gedronken hebt.

‘Britten: drink 124 biertjes voor het land’

DOOR ONZE VERSLAGGEVER

Britten moeten deze zomer gemiddeld 124 *pints* (halve liter bier) per persoon drinken op het terras of in de kroeg om de nationale horecabranche te redden, zeggen financiële experts. De Britse horeca heeft een financiële injectie nodig van miljoenen ponden om alle coronaverliezen te kunnen compenseren, claimt Company Debt, dat het midden- en kleinbedrijf adviseert over schuldenproblematiek. De financiële dienstverlener oppert dat massaal drinken de beste manier is om de worstelende horecabranche te ondersteunen en kroegbazen te behoeden voor een faillissement vanwege de lockdown. 124 halve liters bier per volwassen persoon dus. Wijnliefhebbers mogen ook 122 wijntjes drinken. De financieel adviseur heeft ook gedacht aan geheelonthouders: ‘Voor wie geen alcohol wil drinken, raden wij aan om 976 zakjes chips of 40 diners te consumeren aan de bar.’

Oet de Aw Does...



Kamperen aan de Maas bij Randwijck. (juni 1965)

Kamperen bij het water is voor de meesten een hartenwens. Wie het eerst komt, het eerst maalt, want reserveren van speciale plekjes op ons terrein kennen wij niet.

Men dient zich enkel te houden aan de richtlijnen van de leiders op ons terrein.

De heren Piet Kruythof en Theo Collijn zullen u duidelijk maken waar u uw tent of uw caravan moogt plaatsen. Wij zijn nu eenmaal geen échte camping met tijdrovende administratie en een dure inrichting.

De prijs, die onze leden voor een staanplaats moeten gaan betalen is niet zo gepeperd en bedraagt slechts 25 gulden bij een verblijf van het gehele seizoen.

Voor onze leden is deze kampeergelegenheid een geweldig groot voordeel. De kamperende gezinnen kunnen zo dus van ons terrein profiteren. Wij zijn ook doende voor onze gezinnen overnachtvergunningen te bekomen.

Kampeerdere zijn van nature meestal plezierige mensen. Zij zijn als het ware steeds in vacantiestemming en dat is altijd fijn. Wij willen ons mooi terrein niet als kampeerterrein exploiteren, maar willen wel onze leden de gelegenheid geven een deel van ons terrein te benutten voor het doel "kamperen".

Als ons nieuw terrein klaar zal komen, en dat hopen wij vurig, dan komt er meer plaats voor onze kampeerdere. Wie echter nu al een plaatsje heeft kunnen bemachtigen kan reeds volop genieten van al het fijns dat Randwijck biedt, en dat is op watersportgebied héél wat!

Grote drukte aan de Randwijck-Rivièra in juni

Eindelijk zijn ze er, die mooie zomerse dagen. Het zijn gelukkig de zaterdagen en de zondagen welke ons het mooie weer schonken. Een duidelijk bewijs, dat de weergoden ons welgevallig zijn.

Honderden onzer leden genoten van water, zon en rust. Zij lieten zich lekker bruinbakken op het groene strand.

De kleurrijke tenten, caravans, honderden ligstoelen en de vele wapperende vlaggen gaven Randwijck weer het bekende fleurige aanzien.

Voetballen en volleybal werden van 's morgens tot 's avonds laat naar hartelust beoefend. De wind deed onze zeilvloot, bestaande uit negen zeilboten, de Maas opvaren. Een schouwspel voor ieders genot zowel voor de deelnemers als de honderden kijkers vanaf het strand.



Het zeilen blijft de mooiste sport onder de watersporten.

Zij doen de naam van Randwijck eer aan. Onze grote jachten, zes in getal, bleven ook niet in de thuishaven en voeren de haven uit.

Speedboats waarvan Randwijck er thans ook een respectabel aantal bezit, doorakkeren met grote snelheid het grijze Maaswater.

Onze cantine draaide weer op volle toeren en gaf het versterkte personeel nauwelijks de tijd zelf een hapje te gebruiken. Alle verlangens naar koele dranken, ijsjes, chips, worst, soep, broodjes, koffie enz. enz. werden in snel tempo en op keurige wijze verstrekt. Een compliment hiervoor aan ons Marietje, mevrouw Knols.

Het terras, plaats biedend aan zeventig personen bleek alweer te klein te zijn. Dit was aangevuld met zonnebaadsters en kaartspelers, terwijl het in ons café opgeslagen tafelfoetbalspel de jeugd boeide.

De goede geest en de gezellige sfeer is dit seizoen weergekeerd. Ook het doorbrengen van de avonden bij warm weer op ons terrein en vooral een zitje op terras of in cantine is eveneens de moeite waard. Tal van leden kan men er 's avonds aantreffen. De trek naar Randwijck is enorm toegenomen, doordat er een goede onderlinge vriendschap tussen alle leden tot stand is gekomen.

Nu zien wij pas duidelijk hoeveel goeds en schoons Randwijck ons te bieden heeft.

Let Op: Safety First...!



Brand aan boord, je wilt het niet meemaken.

Gelukkig is het al vele jaren geleden dat in onze haven een boot is uitgebrand.

Een brand is altijd gevaarlijk. Maar op een boot kun je ook nog eens moeilijk vluchten.

Hieronder enkele tips voor veiligheid aan boord:



- Zorg dat alle opvarenden op de hoogte zijn van de vluchtwegen en het gebruik van vlucht-middelen en blusmiddelen aan boord.
- Houd de vluchtwegen vrij.
- Zorg voor voldoende reddingsvesten en bewaar ze op een toegankelijke plaats.
- Zorg ervoor dat het motorcompartiment en de motor schoon zijn en controleer regelmatig de isolatie van de afvoer van de motor.
- Let er bij het tanken op dat er geen brandstof op hete motoronderdelen valt.
- Olie in gebruikte poetsdoeken kan leiden tot zelfontbranding. Berg poetskatoen op in afgesloten blikken, zodat er geen zuurstof bij kan.

Wat te doen bij brand aan boord?

- Neem bij brand aan boord geen enkel risico. Breng als eerste alle opvarenden in veiligheid. Bij een boot is bluswater binnen bereik. Zorg er dus voor dat je altijd een emmer aan een lijn binnen handbereik hebt. Of koop een brandblusser voor op de boot.
- Een gasleiding aan boord moet overal goed zichtbaar zijn en mag niet onder de waterlijn of door motor- en accu-ruimten lopen. Zo maak je de kans op een gas-lekkage zo klein mogelijk:
- Gebruik op de boot altijd propaangas.
- Gebruik zo min mogelijk koppelingen. Maak liever een bocht in de leiding.
- Gebruik voor aftakkingen een goedgekeurd afsluiterblok/verdeeltblok (bijvoorbeeld van Truma). Dat geeft minder verbindingen en dus minder kans op lekkages.

- Gebruik voor alle verbindingen alleen knelfittingen, en voor zacht koperen pijpen steunbussen om insnoering te voorkomen.
- Zorg voor voldoende uitzettingsruimte.
- Gebruik bij schotpassages een schotdoorvoer.
- Zorg dat de leiding goed is gebeugeld.
- Sluit kachels, geisers, kooktoestellen en koelkasten altijd aan met een aansluitkraan.
- Sluit kachels en geisers aan op een vaste leiding.
- Gebruik voor kooktoestellen en koelkasten een flexibele leiding van maximaal een meter.
- Zet gasflessen altijd rechtop en hou ze vrij van brandbare voorwerpen en ontvlambare vloeistoffen.
- Controleer gasleidingen regelmatig op haarscheurtjes. Vervang ze in ieder geval elke vijf jaar.
- Zorg voor goede ventilatie om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen. Hang bij voorkeur ook een CO-melder op, zodat je tijdig gewaarschuwd wordt voor een eventuele vergiftiging. Vergeet ook de rookmelder niet.

mlg
makelaardij

*Thuis in
uw Huis!*

vastgoedpro
Marie-Louise Groeneweg

T 043 - 26 00 401
M 06 - 549 188 92

Nieuws Skicommissie...



We kunnen weer! Vanaf woensdag 16 juni wekelijks vrij skiën.

Vanaf zondag 20 juni wekelijkse skilessen .

De clubboot ligt weer in de haven, het gas is aangevuld. De piloten, copiloten en skidocenten staan in de startblokken. Vanaf 16 juni kan er, indien het weer ons goed gezind is, weer achter onze clubboot geskied worden.



In het voorseizoen vaart de clubboot op de woensdagen uit voor het vrij skiën en op zondag voor de lessen. In het hoogseizoen komt daar vrij skiën op zaterdagochtend bij. En als we geluk hebben vaart de boot ook nog extra keren uit.

Geen skinieuws missen?

Wil je geen skinieuws missen, meld je dan aan voor de [ski-app](#).

Dat kan via één van de piloten of door een mailtje te sturen naar:

skicie@wsvrandwijck.nl.

Aanmelden voor de skilessen gaat net als vorig jaar via Facebook. We posten wekelijks een nieuw bericht, waarna je kunt aangeven of je die week les wilt hebben. We doen ons best om iedereen zo veel mogelijk aan de beurt te laten komen.

Skikaarten te koop in 't Paviljoen

Zowel voor het vrij skiën als voor de lessen heb je skikaarten nodig. Deze zijn te koop in 't Paviljoen.

- Jeugdkaarten (tot 18 jaar): 10 euro voor 50 tikken en 20 euro voor 100 tikken.
- Kaarten voor volwassenen (vanaf 18 jaar): 20 euro voor 50 tikken en 40 euro voor 100 tikken.

Hulp is welkom!

Dit jaar gaan we het skihok opnieuw inrichten. Wil je hierbij helpen laat het ons dan weten. Daarnaast zijn we ook altijd op zoek naar aanvulling van ons piloten en copilotenbestand. Heb je interesse, spreek ons aan, dan kijken we samen naar de mogelijkheden. We hopen je snel te zien bij de steiger.

Marvin, Jenneau, Fernao, Roy, David, Charles en Christiaan

De "Nieuwe" Diesel...



Rood, wit en blauw.

Rode diesel is bij de meesten van ons wel bekend, het is diesel met een lagere accijns belasting welke enkel nog in de binnenvaart gebruikt mag worden.

Witte diesel is precies hetzelfde als rode diesel alleen is hier geen kleurstof aan toegevoegd. In het kader van 'less = more' wordt deze diesel veel zwaarder belast dan rode diesel. Tot nu toe niets nieuws, maar heeft u al eens gehoord van blauwe diesel? Waarschijnlijk niet, omdat deze in Limburg nauwelijks of niet leverbaar is, maar dit zal waarschijnlijk binnen afzienbare tijd gaan veranderen.

Wat is Blauwe of Neste MY Renewable Diesel?

Neste MY Renewable Diesel is een duurzame dieselbrandstof en een volledige vervanger van fossiele diesel.

Blauwe diesel is fossielvrij en CO₂-neutraal.

De uitlaatgassen zijn emissiearm en de brandstof is biologisch afbreekbaar.

Daarnaast is het gemaakt uit hernieuwbare grondstoffen.

Omdat het gemaakt is uit afvalproducten is het bovendien circulair.

Ook is Neste MY Renewable Diesel het hele jaar door winterbestendig.

Wat betekent 20 of 100?

Dit getal staat voor het percentage blauwe diesel dat in deze brandstof zit.

100 betekent dus 100% blauwe diesel. Een andere variant is blauwe diesel 20. Dat is een mengsel van 20% blauwe diesel en 80% gewone diesel.

We kennen dus twee soorten: het pure product, Blauwe Diesel 100 en de mengproducten van blauwe diesel en gewone diesel. Dit is de blauwe diesel 10 t/m 50.

• Hoe is de kwaliteit?

Blauwe diesel is technisch beter dan gewone diesel. Blauwe diesel bevat minder water, het verbrandt schoner en de brandstof is zuiverder. Blauwe Diesel 100 is Europees genormeerd met de EN15940-norm. Blauwe diesel 100 is Amerikaans genormeerd met de ASTM D975. De mengproducten, zoals blauwe diesel 10 t/m 50 zijn Europees genormeerd met de EN590 Arctic-norm Class 0.

• Wat is de EN15940?

De EN15940-norm is de Europese norm waaraan blauwe diesel 100 dient te voldoen. Deze norm bestaat uit verschillende onderdelen, waarbij soms een maximale en soms een minimale waarde geldt (volgens deze norm mag bijvoorbeeld tot maximaal 7% vetzuurmethylester worden bijgemengd). Blauwe diesel 100 voldoet aan de EN15940.



Als een dieselmotor is vrijgegeven voor deze norm, kan de blauwe diesel 100 gebruikt worden met behoud van garantie. Of je voertuig vrijgegeven is voor blauwe diesel (HVO) staat in de handleiding van iedere motor van auto of boot. Neem bij twijfel contact op met dealer of fabrikant.

- ***Wat is EN590?***

De EN590-norm is de norm waaraan fossiele diesel moet voldoen. Deze norm bestaat uit verschillende onderdelen waaraan de brandstof moet voldoen, waarbij soms een maximale en soms een minimale waarde geldt. De fossiele diesel voldoet aan de EN590. Als een dieselmotor is vrijgegeven voor deze norm, kan de fossiele diesel gebruikt worden met behoud van garantie.

Of je voertuig vrijgegeven is voor blauwe diesel (HVO) staat weergegeven in de handleiding van je auto. Neem bij twijfel contact op met dealer of fabrikant.

- ***Wat is het echt? Wat is HVO?***

Blauwe diesel is de commerciële naam. De scheikundige naam is HVO, een afkorting van Hydrotreated Vegetable Oil. Dit betreft een met waterstof behandelde plantaardige (afval)olie. HVO is een “containerbegrip”, er bestaan goede en slechte HVO-producten. Dat kan gelden voor de grondstoffen en voor de brandstof zelf. Blauwe diesel is een HVO die op al deze fronten de beste keuze vormt.

- ***Waar komt het vandaan?***

Blauwe diesel komt oorspronkelijk uit Scandinavië. Deze regio is bijzonder actief in de ontwikkeling van hoogwaardige duurzame producten. Neste is de fabrikant met het hoofdkantoor in Finland. Neste heeft een moderne fabriek gebouwd in Rotterdam, waar Freon Future Fuels het per schip ophaalt.

- ***Wat is het verschil tussen biodiesel en blauwe diesel?***

Blauwe diesel is geen biodiesel die behoort tot de groep van FAME-producten (Fatty Acid Methyl Ester). Blauwe diesel behoort tot de HVO-groep (Hydrotreated Vegetable Oil). Blauwe diesel kent dezelfde molecuulstructuur als fossiele diesel. Biodiesel heeft een geheel andere molecuulstructuur en bevat veel vetzuren. Dit geldt in het geheel niet voor blauwe diesel.

- ***Fossielvrij, wat betekent dat?***

Diesel wordt gemaakt van aardolie of aardgas (GTL: Gas To Liquid). Dit zijn dieselbrandstoffen gemaakt uit fossiele grondstoffen. We noemen dit ook fossiele dieselproducten. Blauwe diesel wordt niet gemaakt van aardolie of aardgas. Daarom noemen wij blauwe diesel fossielvrij.



Hebt u ons ontbijtje al geprobeerd?

Een kop koffie, verse jus, een croissant met jam, een kaiserbroodje, een plakje ham en kaas en een gekookt eitje.



Dagelijks verkrijgbaar tot 11 uur in onze horecagelegenheid.

Dranken:

Warme drank

Koffie	1.25
Thee	1.25
Espresso	1.60
Cappuccino	1.80
Latte macchiato	2.60
Warme chocomel seizoen ...	1.50
Met slagroom	0.20

Frisdrank 30cl

Chocomel	1.60
Fristi	1.60
Melk	1.00

Blikjes 33cl

Fanta	0.75
Pepsi Regular	0.75
Pepsi Max	0.75

Frisdrank 50cl

Hero cassis	1.25
Lipton ice tea	1.60
Lipton ice tea green	1.60
Spa rood	1.00
Spa blauw	1.00
7up	1.25
PLUS Sinas	0.75
Pepsi Regular	1.25
Pepsi Max	1.25

Belegde broodjes:

Keuze uit wit, tarwe of meergranen stokbrood

Broodje hete kip	4.65
Broodje beenham	
met boter	2.85
Broodje kaas	
jong beleggen	2.85
Broodje ham/kaas	3.40
Broodje gezond	
ham/kaas, sla, tomaat, ei	3.60
Broodje eiersalade	3.60
Broodje tonijnsalade	3.60
Broodje President brie	
met sla	3.60
Broodje filet americain	
met of zonder ui	3.60
Broodje gehakt	
warm of koud	3.10
Stokbrood omelet	
met spek	3.60
Ciabatta carpaccio	4.00
Ciabatta zalm	4.00
Croissant ham/kaas	1.85
Tosti ham/kaas	2.60
Tosti hawaii	2.85
Alle sla-supplementen	
extra	0.10

Zoetigheid:

Eclair	2.10
Bananensoes	2.35
Puddingbroodje	2.10
1 persoons vlaaitje	
diverse soorten	2.35
Zoete snack	
diverse soorten	1.25
Warme appeltaart	1.60
Met slagroom	0.20

Als ons gebak komt van Bakkerij "De Lekkerbek"

Warme snack:

Saucijzenbroodje	1.25
Kaasbroodje	1.25
Frikandelbroodje	1.25

Verse sap 25cl

Jus d'orange	1.35
--------------------	------

Ons ontbijtje

3.00

Soep van de dag

3.20

Smoothie van de week

1.60

Openingstijden: ma-za 8.00-20.30 //o 12.00-18.00

plus.nl



PLUS Starren / De Beente 86 // Maastricht // 043 3612090

- *Emissie-arm, wat betekent dat?*

Blauwe diesel is een zuivere vloeistof, een brandstof met een heel hoog cetaangetal. Het cetaangetal zorgt ervoor dat de zuivere vloeistof sneller en dus veel schoner verbrandt dan fossiele diesel. Het gevolg hiervan is dat blauwe diesel na verbranding bijna geen uitlaat-gassen meer produceert.

- *Klimaatneutraal, wat betekent dat?*

Dit heeft betrekking op de CO₂-uitstoot.

Groene stroom noemen we vaak klimaatneutraal, omdat tijdens het rijden van een elektrische auto op groene stroom er geen CO₂ wordt uitgestoten.

Bij blauwe diesel wordt door de groei van de plant t.b.v. de plantaardige olie, de CO₂ eerst onttrokken uit de lucht. Pas bij het verbranden van blauwe diesel komt deze CO₂ weer terug in de lucht. Bij het verbranden van blauwe diesel voegen we dus geen extra CO₂ toe aan het milieu. Dit stukje van de keten noemen we ook wel TTW (Tank To Wheel).

- *Stoot blauwe diesel dan geen CO₂ uit?*

Jazeker, bij de uitlaat komt CO₂ naar buiten dat de plant in het seizoen daarvoor aan de lucht heeft onttrokken. Dit noemen we CO₂- neutraal. Maar blauwe diesel moet ook worden geproduceerd en getransporteerd. In dit proces wordt er wel CO₂ toegevoegd aan het milieu. Als je deze uitstoot vergelijkt met de productie en transport van fossiele diesel dan is de CO₂-uitstoot bij blauwe diesel maar liefst 89% lager.

- *Afvalvermindering, hoezo?*

Blauwe diesel wordt gemaakt van plantaardige afvaloliën. Deze oliën moeten eerst een voedseldoel hebben gediend. Dat is een voorwaarde voor blauwe diesel. Hierom gebruiken we afval dat eerder moest worden gestort of verbrand. Op dit moment wordt er jaarlijks zo'n 40 miljoen euro geïnvesteerd in onderzoek om meer soorten afval op te werken naar blauwe diesel. In de toekomst kunnen we ook blauwe diesel leveren dat geproduceerd is uit oude autobanden, cellulose en algen.

- *Efficiënt brandstofgebruik*

Blauwe diesel heeft een hoog cetaangetal (>70). Dit betreft een referentiewaarde, waarmee van een brandstof de bereidheid tot zelfontbranding, onder druk en aanwezigheid van zuurstof, wordt aangeduid. Eenvoudig gezegd: cetaangetal is voor dieselbrandstof, wat octaangetal is voor benzine. Het zegt iets over de bruikbaarheid van de brandstof. Diesel heeft een cetaangetal van 51.

Een hoger cetaangetal zorgt voor een snellere en efficiëntere verbranding. Hierdoor wordt de energie-inhoud procentueel dus beter benut. De energiewaarde van een liter blauwe diesel is iets lager dan diesel, maar door het hoge cetaangetal wordt de beschikbare energie procentueel veel beter benut en is het gebruik vrijwel gelijk.

Bovendien produceer je zo veel minder uitlaatgassen (emissie-arm). Roet is eigenlijk onverbrande diesel.

- *Herwinbare grondstof*

Blauwe diesel wordt geproduceerd uit plantaardige oliën die eerst een voedseldoel gediend moeten hebben. Zodra het afval is geworden, is het geschikt als grondstof voor blauwe diesel.

De plantaardige olie wordt ieder jaar opnieuw geproduceerd voor voedselproducten, waarna het afval voor blauwe diesel wordt ingezet. De grondstof is dus steeds weer te herwinnen (= produceren).

- *Biologisch afbreekbaar*

Blauwe diesel breekt niet vanzelf af. Dat zou de kwaliteit van de brandstof instabiel maken. Dat is echter niet het geval, de brandstof is namelijk veel stabielere dan fossiele diesel.

Wanneer we blauwe diesel morsen in het milieu wordt het bodemleven niet gedood. Dit bodemleven zet de blauwe diesel namelijk om tot voor de natuur onschadelijke componenten. Dit proces voltrekt zich binnen een maand. We noemen dit licht (gemakkelijk) afbreekbaar.

- *Winterbestendig*

Blauwe diesel is het gehele jaar door winterbestendig. Dit kan omdat deze brandstof veel toegepast wordt in noodstroomaggregaten van bedrijven en instellingen. Blauwe diesel is namelijk niet hygroscopisch, dat betekent dat het geen water aantrekt. Hierdoor veroudert de brandstof minder snel dan gewone fossiele diesel, dat wel water aantrekt.

- *Waar wordt het van gemaakt?*

Blauwe diesel wordt gemaakt van afvalproducten en is daarom een circulair product. Het afvalproduct bestaat uit resten van plantaardige oliën uit de voedingsmiddelenindustrie. In deze sector wordt heel veel gebruik gemaakt van plantaardige oliën voor voedselbereiding. Alle plantaardige afvalolieproducten die daarbij vrijkomen, kunnen daar gebruikt worden als grondstof voor blauwe diesel.

- *Is blauwe diesel geschikt voor mijn motor?*

Of het voertuig is vrijgegeven voor HVO-brandstoffen vind je in de handleiding van je auto. Neem bij twijfel contact op met de dealer of fabrikant.

In de Scandinavische landen, Amerika en Canada rijdt het overgrote deel van dieselvoertuigen ook op dit product. Daar noemen ze het HVO.



't Rommedoeke



**Kaas
Noten
Wijn
&**

Delicatessen

Bourgondisch genieten !

Winkelcentrum Brusselse Poort

tel.: 043-343 03 08

Wijckerbrugstraat 43

tel.: 043-321 77 28

Winkelcentrum de Leim

tel.: 043-343 03 08



VAKANTIEWERELD
Kampeer en Recreatie benodigdheden

Het adres voor al uw kampeerbenodigdheden.....



De GROOTSTE van de EUREGIO



**Tenten - Voortenten - Wandelsport
Zwembaden - Caravan en Camper accessoires**

www.vakantiewereld.com

Wekelijks de beste kampeeraanbiedingen.....

Aan de Fremme 20a 6269 BE Margraten +31-43-4589120

www.krekelberg-nautic.nl

+31(0)475-315661

Hertenerweg 2

6049AA Herten



DÉ FULL-SERVICE JACHTWERF

Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen



Raymarine

- *Waar kan ik Blauwe Diesel tanken? (particulieren)*

Blauwe diesel voor particulieren is beschikbaar op de verschillende tankstations die vermeld worden op de website van Neste MY.

- *Is blauwe diesel goedgekeurd voor mijn nieuwe auto?*

Blauwe diesel 100 is niet EN590-genormeerd. Of je nieuwe auto met behoud van garantie op blauwe diesel kan rijden, is te achterhalen in het instructieboekje. Kijk dan of de motor is vrijgegeven voor HVO met de brandstofnorm EN15940.

Ook de Amerikaanse brandstofnorm, de ASTM D975, is akkoord. Als dit zo is, kan de nieuwe auto op blauwe diesel 100 rijden met behoud van garantie.

Staat er niets in het instructieboekje, raadpleeg dan de dealer.

- *Is het geschikt voor schepen en generatoren?*

Blauwe diesel is technisch geschikt voor alle dieselmotoren, dus ook de motoren in schepen en generatoren. Het voordeel van blauwe diesel is dat men geen last meer heeft van rook en reuk van uitlaatgassen (als je voor de wind uit vaart). In de salon van



het schip ruik je nu niet meer de dieselgeur vanuit het motorcompartiment.

Als je morst met tanken heb je geen milieuschade veroorzaakt. De motor loopt stiller, waardoor er minder trillingen en geluidsoverlast ontstaan. Bij elke verbruikte liter blauwe diesel reduceer je maar liefst 89% CO₂ ten opzichte van fossiele diesel.

- *Hoe duurzaam is het echt?*

Wij kunnen veel beweren, maar de Renewable Energy Directive uit Europa bepaalt wat duurzaam is en wat niet. Zij stellen op Europees niveau vast hoe de CO₂-reductie berekend dient te worden. Dit wordt onder andere gecontroleerd door de organisatie van het ISCC. Het ISCC zorgt voor een duurzaamheidsketen, die op grond van de RED-wetgeving alle grondstofstromen en eindproducten volgt.

Dit geldt dus ook vanaf de grondstof tot aan het eindproduct: de blauwe diesel. Dit moet worden vastgelegd in een uitgebreide administratie voorzien van certificaten en gecontroleerd door externe auditoren.

De fabrikant Neste, Future Fuels en het product blauwe diesel zijn ISCC-EU gecertificeerd. De duurzaamheid is volkomen geborgd.

- *Zitten er ook nadelen aan?*

Blauwe diesel kent technisch geen nadelen en op het gebied van duurzaamheid verslaat het fossiele diesel op alle fronten. Een goed product is echter ook duurder geprijsd.

- *Wat kost het?*

De prijs van blauwe diesel is afhankelijk van grondstofprijzen en gemiddeld 10 tot 20 cent hoger dan fossiele diesel. De prijs van blauwe diesel ontwikkelt bovendien anders dan de fossiele diesel. Dit komt omdat de respectievelijke dieselvearianten vanuit verschillende grondstoffen worden vervaardigd.

- *Wat is het verbruik?*

Het verbruik van blauwe diesel is gelijk aan reguliere diesel.

- *Mag ik nu met een oude diesel de milieuzones in?*

Qua uitstoot is een oude dieselmotor, draaiend op blauwe diesel, minstens zo schoon – zo niet schoner – dan de nieuwste dieselmotoren op gewone diesel. Bij een milieuzone kijkt men helaas niet naar het type brandstof, maar naar het type motor. Een oude motor komt er niet in, ook niet rijdend op blauwe diesel.

- *Wat doet blauwe diesel met het AdBlue-verbruik?*

AdBlue is een product dat uit water met een beetje ureum bestaat. Dit kun je niet gebruiken als brandstof. Het heeft als doel om de NOx (stikstofoxide) te reduceren. Blauwe diesel is een brandstof en heeft een lagere NOx-uitstoot dan fossiele diesel bij verbranding (stikstofoxide). De reductie hiervan verschilt per motor en kan variëren van 3% tot 20%. De AdBlue-systemen meten de hoeveelheid NOx in het uitlaatsysteem. De AdBlue wordt ingespoten om de uitstoot van NOx te reduceren.

Wanneer ze minder NOx meten, wordt er minder AdBlue ingespoten.

- *Schuimt blauwe diesel ook zo?*

Nee, blauwe diesel schuimt in het geheel niet. Als het brandstofpistool afslaat, hoef je niet lang na te tanken om de tank goed vol te krijgen.

- *Heeft blauwe diesel ook last van bacteriegroei?*

Bacteriegroei ontstaat vaak door een biobrandstof die aan fossiele diesel is toegevoegd. Dit gebeurt niet bij blauwe diesel. Dit product is dus biodieselvrij. Daarnaast kan bacteriegroei in de brandstof ontstaan door opgenomen water.

Ook dit is niet het geval bij blauwe diesel. Deze scheidt het water juist goed af, zodat waterscheidingsfilters perfect werken. Hiermee is de kans op bacteriegroei in de brandstof vrijwel verdwenen.

Bacteriegroei heeft water en zuurstof nodig om te groeien. Zorg er wel altijd voor dat de tank geen vrij water bevat: dát kan in iedere brandstof leiden tot bacteriegroei.

• EGR-kleppen en blauwe diesel

Omdat blauwe diesel de roetuitstoot reduceert tot wel 70% in vergelijking met fossiele diesel, wordt de EGR-klep in de motor ook veel minder snel vuil. Dit is goed voor de motor. Alle uitlaatgas-nabehandelsystemen worden minder zwaar vervuild door blauwe diesel.

• Is de motor ook stiller op blauwe diesel?

Ja, de dieselmotor loopt op blauwe diesel stiller dan op fossiel Diesel. Dit heeft te maken met het hoge cetaangetal. Hierdoor verbrandt de blauwe diesel beter en completer. Hierdoor loopt de motor stiller en soepeler.

Zweedse puzzel

deel v.e. kachel	sprookjes- figuur sleutel hangt op een	↓	Europees gebergte	eruitzien	↓	beschut- ting	↓	kamerjas hoeveel- heid	↓	erfelijke factor
↓	9	↓	↓	rook bij brand is konijn	↓	↓	↓	↓	10	↓
plaats in Frankrijk	↓	↓	↓	↓	5	nette vrouw wreed heerser	↓	↓	↓	↓
omwoners	↓	deel v.e. kostuum verstand	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	12
↓	↓	↓	↓	↓	individue- liteit maan- stand	↓	4	een deur kan ik	↓	Surinaams gerecht
rank	↓	8	↓	↓	↓	↓	verwelkt	↓	↓	↓
plechtige gelofte	↓	↓	↓	↓	↓	↓	trekdier	↓	↓	↓
↓	↓	↓	giraffe- achtig dier zwart gesteente	↓	↓	↓	↓	↓	bijwoord	↓
speelgoed	↓	↓	↓	↓	duisternis	16	↓	↓	↓	↓
afwas	↓	ingenieur (afk.) zangstem	↓	3	krent	scheeps- groet	↓	1	↓	↓
↓	↓	↓	↓	verschiet Bijbelse figuur	↓	↓	↓	↓	↓	munten- eenheid
reeds	↓	14	slee	↓	↓	de dato (afk.) gebogen been	7	↓	vogel- eigen- schap	↓
wijn- maand	↓	↓	grootouder	↓	2	↓	↓	↓	↓	↓
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Spaanse uitroep nikkel (afk.)	6	↓	15
nummer	↓	hondenras	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
↓	↓	↓	13	↓	kansspel	↓	↓	↓	11	↓

Breng de letters uit de genummerde vakjes over naar de vakjes hieronder. Deze letters vormen de oplossing.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

7	8
---	---

9	10	11	12	13	14	15	16
---	----	----	----	----	----	----	----



't Randwieckbeuvske

74e Jaargang 2021

Kopij voor 't Randwieckbeuvske

Het aanleveren van kopij, foto's e.d. voor het eerstvolgend
Randwieckbeuvske kan tot:

~~Mrt. woensdag 11 maart 2021~~
~~Apr. woensdag 15 april 2021~~
~~Mei woensdag 12 mei 2021~~
~~Juni woensdag 10 juni 2021~~
Juli woensdag 15 juli 2021

Aug. woensdag 12 augustus 2021
Sep. woensdag 9 september 2021
Okt. woensdag 14 oktober 2021
Nov. woensdag 11 november 2021
Dec. woensdag 9 december 2021

Foto's en afbeeldingen

Let op! Foto's en afbeeldingen dienen op ware grootte, en met een
minimale resolutie van 300 dpi te worden aangeleverd.

Dit mogen jpg-, tif-, of png-bestanden zijn.

Maakt u foto's met uw mobiel- of smartfoon,
stel dan altijd vooraf de hoogst mogelijk resolutie in. (minimaal 3 Mp)

Stuur uw kopij, foto's en advertenties voor het Randwieckbeuvske,
én uw nieuws voor plaatsing op onze website naar de redactie:

✉ redactie@wsvrandwijck.nl

☎ 0638 945754

Bourgogneplein 8a | 6221 CZ Maastricht

Ledenadministratie

Voor informatie m.b.t. de ledenadministratie,
en vragen over uw contributienota,
kunt u terecht op het e-mailadres:

✉ info@wsvrandwijck.nl

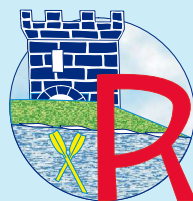
☎ 0642 633 948 (ná 18:00 u.)

Redactie

Frans Broekhuijsen en Peter Urlings
Layout: Frans Broekhuijsen
foto omslag

't Randwieckbeukske

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijck
74e Jaargang 2021



VERENIGINGSINFORMATIE: WWW.WSVRANDWIJCK.NL

Secretariaat

secretaris@wsvrandwijck.nl
Postbus 5094, 6202 WE Maastricht

Penningmeester

penningmeester@wsvrandwijck.nl

Bankrelaties:

Rabo IBAN: NL94 RABO 0305048716

BIC: RABONL2U

Ing IBAN: NL80 ING 0001057335

BIC: INGBNL2A

Informatie

ligplaatsen: haven@wsvrandwijck.nl
waterskiën: skicie@wsvrandwijck.nl
staanplaatsen: caravan@wsvrandwijck.nl
ledenadma.: info@wsvrandwijck.nl
clubblad: redactie@wsvrandwijck.nl
website: www.wsvrandwijck.nl

'T RANDWIECKBEUKSKE POSTBUS 5094, 6202 WE MAASTRICHT