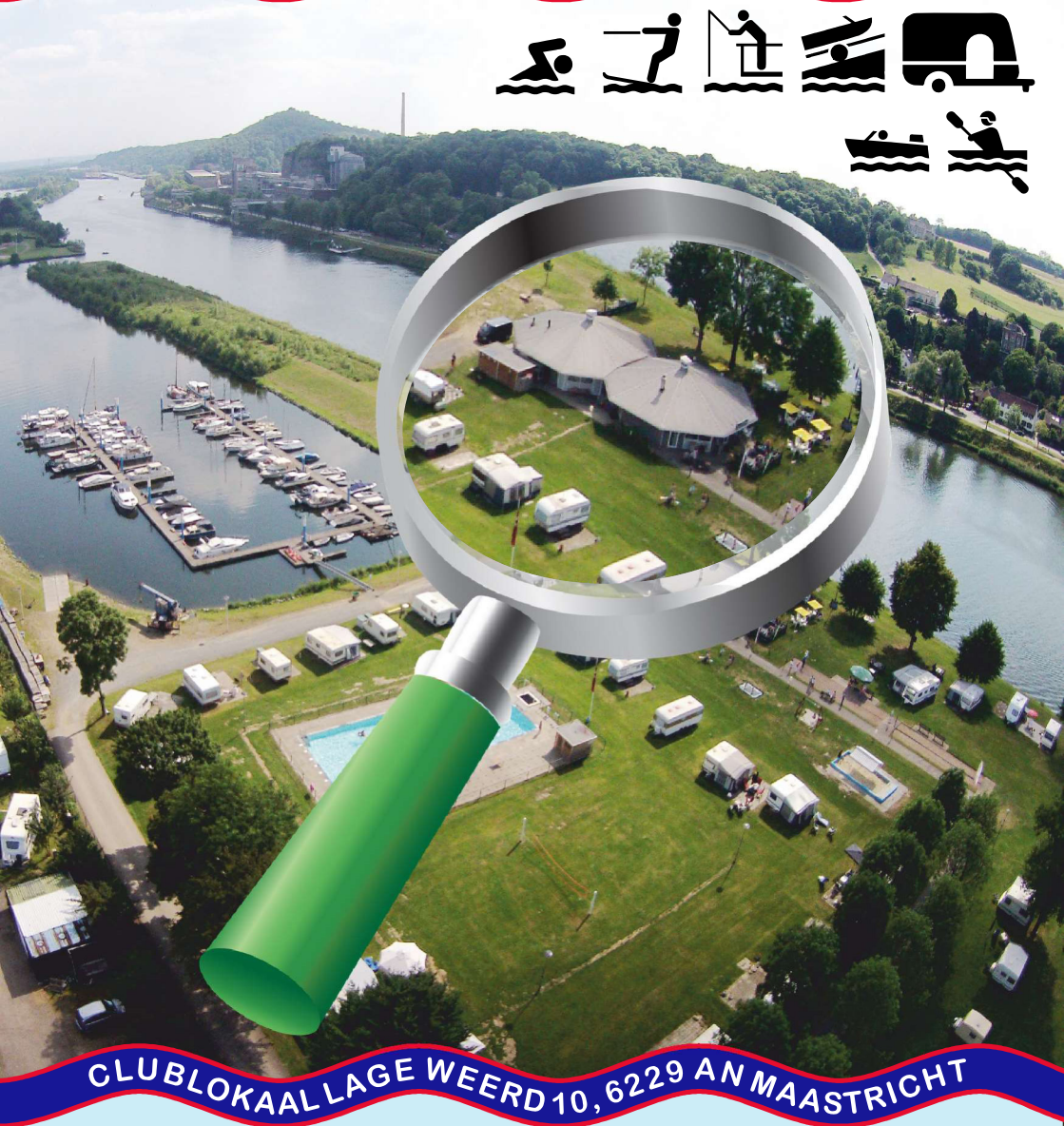


't Randwieckbeekse

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijk
74e Jaargang 2021

AL 76 JAAR LANG WATERSPORTPLEZIER LANGS DE MAAS



CLUBLOKAAL LAGE WEERD 10, 6229 AN MAASTRICHT



Dikke pech in 't grensgebied

Vanuit het Heuvelland fiets je zo de Voerstreek in. En andersom. Maar wat als 'hard afstappen' in 't buitenland bepalend blijkt voor je verdere koers? Heb je dan recht op een schadevergoeding?

Er is geen eenduidig antwoord op die vraag. Dit door de verschillen tussen het Nederlandse en het Belgische recht. Daar hebben we bij Van Dort Letselschade veel ervaring mee. We schreven er zelfs een boek over.

Interesse?

Bel +31 (0)43 - 354 00 41 voor een exemplaar.

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig

www.vandortletselschade.nl



Redactioneel...



uitgave 514 (van 926)

V'r moote weer aan de gèng...

Langzaam komt de zomervakantie weer in zicht.

Ook mogen we nu weer iets meer als voorheen, maar er blijven voorlopig nog wat regeltjes van toepassing.

We zullen nog steeds de anderhalve meter afstand moeten blijven toepassen.

Houdt u dan ook aan deze noodzakelijke voorschriften!

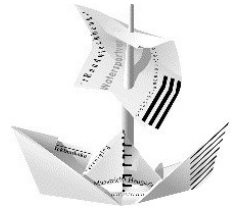
Zoals u vorige uitgave kon lezen, heeft het A.C. niet stilgezeten, en hebben zij intussen hun plannen wat betreft de jeugdactiviteiten verder aangepast. Op de vaste plaatsen hebben zij hun posters al opgehangen.

Op dit ogenblik (23 juli) is de Maas, nog altijd eniszens in beweging. Wij konden dus nog niet zeggen, noch voorspellen, hoe bij het verschijnen van dit nummer de situatie is. De weersvoorspellingen zijn nu gelukkig weer positief, maar we zullen toch moeten afwachten. U kunt de actuele waterstanden voor Randwijck op de site terugvinden.

Naar aanleiding van de grote schade, die ook Randwijck en haar leden hebben ondervonden, hebben wij besloten om volgend weekend een extra editie, betreffende dit onderwerp uit te brengen.

*Namens de redactie,
en hopende op een spoedig herstel van alle schade, op
Randwijck, wensen wij u tóch alvast een mooi en
sportief vakantie seizoen,*

Frans Broekhuijsen & Peter Urlings



Activiteiten-Agenda...



Zaterdag 24 juli 2021 **Opening zomeractiviteitenseizoen**

De volledige agenda van het AC staat verderop in dit nummer, vanaf pagina ?

Corona-Nieuws en Maatregelen...



“We zijn er bijna, maar nog niet helemaal!”

Vanaf zaterdag 26 juni kan BIJNA alles op 1,5 meter:

- ▶ Mondkapjes zijn niet meer verplicht in de gemeenschappelijke ruimtes (zoals de toiletten, douches, clubgebouw).
- ▶ Gasten ontvangen op ons terrein.
U dient uw gasten vooraf aan te melden via de app! (wsv.tijdslot.app). Hierbij dient u de volledige naam op te geven en het dagdeel van verblijf.
Er geldt een maximum van **50** gasten gelijktijdig op ons terrein.
U dient uw gasten zelf bij de poort te ontvangen en uw dagkaarten af te halen bij de controleur, of als deze afwezig is in het clubgebouw.
Verder is het zaak uw gasten aan en af te melden in de app.
- ▶ Samen zitten bij uw caravan of boot, in het clubhuis en op het terras van het clubhuis. U mag met meerdere mensen samen zitten. Hierbij moet er minimaal 1,5 m. afstand worden gehouden, behalve als men deel uitmaakt van hetzelfde huishouden.
- ▶ Gebruik maken van ons zwembad.
Hier geldt weer maximaal 25 personen gelijktijdig binnen de omheining, en géén speelattributen, en bij drukte tijdsblokken van 30 minuten
- ▶ De toiletten en douches zijn weer beschikbaar.
Hier geldt max. 2 personen gelijktijdig binnen. Gebruik dus een bandje.
Ontsmet zowel voor- als achteraf uw handen.
- ▶ Blijf thuis bij klachten en laat u testen.
Ook al bent u gevaccineerd, houdt u aan de maatregelen!

Wij rekenen op ieders begrip en medewerking, dan kunnen we met z'n allen veilig verblijven op onze mooie vereniging.

Heeft u nog vragen neem dan contact op met één van de bestuursleden.

Onze contactgegevens vindt u op de site: www.wsvrandwijck.nl

KNUTSEL-OGHTEND



OP WOENSDAG 28 JULI, OP WOENSDAG 11 JULI
EN OP WOENSDAG 25 AUGUSTUS



HOE LAAT ? 10:30 TOT 12:00 UUR

VOOR WIE ? VOOR DE JEUGD

VAN 5 TOT 10 JAAR

(kinderen onder 4 jaar met begeleiding van een ouder)



IN HET
PAVILJOEN

Design: Frango Brouwer 2021

Dit weekend gaan we lasergamen.
Ook nu gaan we in teams aan de slag
en mag je je met een lasergun
uitleven op elkaar.
Durf je dit aan ?

LASERGAME
VRIJDAG 30 JULI



IN HET
PAVILJOEN

Design: Frango Brouwer 2021

Van de Bestuurstafel...



Beste leden,

Zomervakantie

We staan voor de zomervakanties 2021. De weergoden hebben ons in de steek gelaten tijdens het voorjaar en tot nu toe hebben we, op enkele zeer warme dagen na, nog niet veel zonnig weer gehad. Zeer jammer maar daar kunnen we zelf niets aan doen. Maar het minder zonnige weer hoeft geen negatieve gevolgen te hebben voor ons verblijf op Randwijck. Ook met minder zonnig weer is het goed vertoeven op Randwijck. Gezelligheid maak je samen, samen in ons clubgebouw Paviljoen aan de Maos, op je boot, aan jouw caravan of gewoon langs de Maas gezeten.

Belangrijk hierbij is dat je rekening houdt met elkaar. Veroorzaak geen overlast en houdt rekening met elkaar. We hebben samen afspraken gemaakt in de diverse reglementen. Lees deze nog eens door. Irritaties kunnen hierdoor voorkomen worden.

Planning Algemene Ledenvergadering najaar op zondag 31 oktober 2021

Ervan uitgaande dat de coronamaatregelen niet verder aangescherpt moeten worden, hebben we de ALV in het najaar gepland op zondag 31 oktober 2021 in ons clubgebouw. Start weer om 14:00 uur.

Zet deze datum alvast in uw agenda. Tijdens deze vergadering zijn wij ook voornemens de jubilarissen van 2020 en 2021 te huldigen. Deze jubilarissen zullen allen schriftelijk hiervoor worden uitgenodigd.

Verzoek van een lid om een aangepaste unit te mogen plaatsen als alternatief voor een caravan

Het betreffende verzoek heeft ons in het eerste kwartaal van dit jaar bereikt en is een gevolg van het toevallig vrijkomen van een geschikte caravanplaats. Aangezien een dergelijke unit niet past binnen de kampeervergunning is het verzoek onderwerp van gesprek geweest met Rijkswaterstaat toen deze instantie recent een bezoek bracht aan ons terrein. Rijkswaterstaat staat niet onwelwillend tegenover het verzoek. Wel is uitdrukkelijk aangegeven dat deze voorlopige instemming éénmalig is. Nu RWS eventueel kan instemmen met het voorliggende verzoek heeft het bestuur in zijn vergadering van 7 juni 2021 in principe besloten medewerking te verlenen aan het verzoek om een aangepaste unit te plaatsen. Deze unit zal voorzien worden van ramen zodat de unit gelijkenis heeft met een caravan.

De normale procedure voor het verkrijgen van toestemming voor het plaatsen van de unit van de overheden dient gevolgd te worden. De aanvraag zal via het omgevingsloket van Rijkswaterstaat en de gemeente Maastricht ingediend worden.

Nadat van deze instanties toestemming is verkregen kan tot realisatie van de unit en plaatsing hiervan worden overgegaan.

Verzoek aan de gemeente Maastricht om openbare straatverlichting langs de Lage Weerd (onze toegangsweg)

Vorig jaar 3 mei hebben de besturen van de WSV Randwijck en de WSV Maasvogels, op initiatief van Randwijck, de gemeente Maastricht gevraagd langs de Lage Weerd openbare straatverlichting aan te leggen.

Dit verzoek is gedaan omdat er de laatste jaren veel afval wordt gedumpt langs de Lage Weerd en omdat er langs en op deze weg zaken speelden waar je liever niets mee te maken wilt hebben. Beide besturen hebben dan ook, gelet op de veiligheid van onze leden, dit verzoek gedaan. Na meerdere rapellen is er op 17 mei 2021 bericht ontvangen van de gemeente Maastricht.

Het is geen positief bericht. Kort samengevat komt het erop neer dat het verzoek niet wordt gehonoreerd om de volgende redenen:

“Het beleid binnen de gemeente Maastricht is dat we in het algemeen zéér terughoudend zijn m.b.t. de toevoeging van openbare verlichting. In principe kiezen wij ervoor om de bestaande status quo m.b.t. “minder lichte” of zelfs “donkere” gebieden, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, te handhaven.

Ook de Natuurwetgeving dwingt ons zéér terughoudend om te gaan met openbare verlichting. In een aantal gevallen wordt bestaande verlichting, al of niet in het kader van een vervangingsopgave, vernieuwd door het plaatsen van “slimme” LED-verlichting die kan dimmen om het leefgebied van vleermuizen zo min mogelijk aan te tasten. En waar verlichting niet (meer) nodig is laten we deze soms zelfs deels vervallen.

U stelt dat het gaat om de locatie De Lage Weerd waar s ‘avonds nogal eens ongewenste zaken plaatsvinden (drugs, afvaldumping of anderszins), het gaat dan om de toegangsweg naar o.a. de watersportverenigingen. Deze is nu geheel onverlicht en wordt in principe alleen gebruikt door de gebruikers van deze verenigingen.

Natuurlijk begrijpen wij dat dit een gevoel van onveiligheid oplevert. Evenwel onze ervaringen zijn dat de aan- of afwezigheid van openbare verlichting niet de doorslag geeft bij ongewenst gebruik op dit soort locaties. Waar het vooral om gaat is dat er vluchtwegen zijn en dat er geen of nauwelijks directe zichtrelaties zijn met omliggende woonbebouwing. De aanwezigheid van openbare verlichting als zodanig draagt in onze ogen dan ook weinig bij aan de vermindering van de overlast op dit soort locaties. Toevoeging van verlichting leidt hier hooguit tot een verhoogd gevoel van veiligheid, maar dat is dan, gezien vorenstaande, vooral ‘schijnveiligheid’.”



*Calbasa feliciteerd leden en bestuur
met haar 75-jarig jubileum.
Calbasa is een damesmodezaak
met tassen, kleding, accessoires
en dames- en heren schoenen
voor een brede doelgroep.*

*Calbasa staat voor persoonlijke aandacht,
en voor een eerlijke en vriendelijke service.*



**Brusselseweg 375
6217 GX Maastricht
+31 (0)6 107 89 172
www.calbasa.nl**

**Geopend:
dinsdag tot en
met vrijdag
van
10:00 tot 18:00
zaterdag van
10:00 tot 17:00**

www.krekelberg-nautic.nl
+31(0)475-315661
Hertenerweg 2
6049AA Herten



DÉ FULL-SERVICE JACHTWERF

Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen



Raymarine

Uiteraard zijn we teleurgesteld in dit besluit, temeer omdat de Lage Weerd niet alleen door onze leden wordt gebruikt, maar ook door veel anderen die hier wandelen of sporten.

Het bestuur komt naar u toe

Zoals de laatste 2 jaren gebruik is geworden zal een afvaardiging van het bestuur ook dit jaar weer tijdens de zomervakantie op de dinsdagavond over het terrein lopen. Gestart wordt op 20 juli 2021 en de laatste ronde is op 31 augustus 2021. U kan deze bestuursleden benaderen met vragen of opmerkingen die u van belang vindt en die niet kunnen wachten tot na de zomervakantie.

Deze avonden kunnen ook gebruikt worden om nader kennis te maken met bestuursleden of gewoon om even bij te praten. Het bestuur heeft deze wijze van handelen als zeer prettig ervaren.

Maak hier gebruik van maar realiseer u ook dat bestuursleden ook vakantie hebben en ook willen genieten van onze mooie vereniging.

Thuisbezorgd.nl versus ons clubgebouw

Tijdens het coronatijdperk is het fenomeen Thuisbezorgd.nl explosief gegroeid. Het gemak dient de mens. Je bestelt eten en het wordt na verloop van enige tijd op je thuisadres bezorgd. Ook als je op Randwijck bent is het voor sommige leden een uitkomst.

Maar denk ook eens aan onze exploitanten van het clubgebouw! Wij verlangen van onze exploitanten dat zij altijd voor ons klaar staan als wij iets willen eten of drinken. Het is dan ook niet meer als fair dat wij ook aan onze exploitanten denken als wij niet zelf willen koken.

Wilt u dan toch eten buiten de deur bestellen, zorg dan ook dat u dit aan de poort in ontvangst neemt. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling dat de bezorgers door onze controleur of exploitanten binnen worden gelaten.

Activiteitencommissie.

Het bestuur heeft kennisgenomen van het zeer uitgebreide programma dat de activiteitencommissie weer dit jaar uit de hoge hoed heeft getoverd. Een geweldig programma waar iedereen wel iets van zijn gading kan vinden. Het entertainment team van een resort likt hier zijn vingers aan af.

Wij wensen de activiteiten commissie heel veel succes en de deelnemers een onvergetelijke vakantie op Randwijck.

Wij wensen alle leden een heel fijne en zonnige vakantie toe. Geniet van al het mooie wat we op onze vereniging hebben.

RANDWIJCK NAUTIC CHALLENGE ZONDAG 1 AUGUSTUS

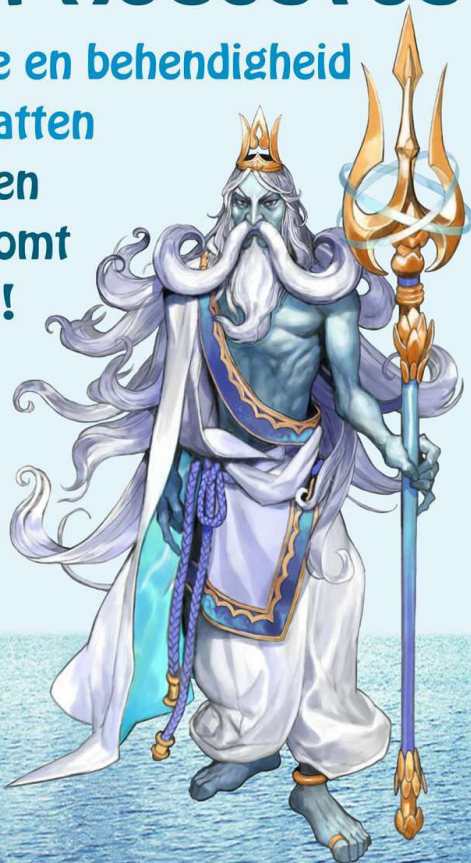
Een dag vol actie en behendigheid
voor alle waterraffen

Van funtube varen
tot roeien, het komt
allemaal voorbij !

Werk aan je
skills !



IN HET
PAVILJOEN



Ons Randwijckterrein...



Hoe willen we dat ons terrein er in de toekomst uit ziet?

Meerjaren onderhouds- en inrichtingsplan. Wie wil er meedenken en ook verder mee uitwerken? Speciale oproep voor de generatie 30-50 jaar! Heb je affiniteit met:

Groenbeheer, Tuin-/landschapsinrichting, Creatieve geest, Design, Bouw, Techniek en

Meld je dan bij een van de volgende leden:

Chrit Leenders, Pol Beckers of Joep Schürmann, en noteer zondag 1 augustus 10:30 u. in de bestuurskamer op Randwijck, om hier een eerste aanzet aan te geven.

Enige steekwoorden: terrein entree, parkeren, locatie dagjesleden, aankleding groenstroken, bomen, struiken, bloemen, verlichting, zitmeubels, looppaden, scooterstalling maaien, snoeien en en

Joep

Nieuws Activiteitencommissie...



Beste leden van WSV Randwijck, ook wij hebben natuurlijk met lede ogen gezien hoe ons geliefde Randwijck verwoest werd door een angstaanjagende kolkende Maas. Inmiddels is de Maas weer op een lager niveau terecht gekomen en is er ook al keihard gewerkt om alles weer in orde te krijgen. Een compliment voor de kordate aanpak van ons bestuur. Ook wij zitten natuurlijk niet stil. Op dit moment kunnen we helaas geen activiteiten ontplooiën maar we zullen de ontwikkelingen op de voet volgen en hopen van harte dat we weer snel met goed nieuws kunnen komen. In het weekend van 31 juli en 1 augustus zullen wij jullie opnieuw informeren. Uiteraard hopen we jullie dan te kunnen verblijden met een aangepast sport-, spel- en knutselprogramma!



Zeilend naar Zeeland...



Het vervolg van ons juninummer.

Ondanks de weersvoorspelling, windkracht 4, laat de wind ons in de steek. Elektrisch, en met de vloed in de rug komen we onverwacht snel ter hoogte van Bruinisse, en besluiten door te gaan richting Krammer. In de jachtsluis gaat een knaap van een Britse zeilboot ons voor die net onder de 19 meter hoge brug door komt.

Het immense sluizencomplex, grotendeels voor de beroepsvaart, ligt in een open gebied. Wanneer we de jachtensluis uitgaan is de wind aangetrokken, samen met de binnenvaartschepen geeft dit een geweldig turbulent golfpatroon. Het regent inmiddels, en we gaan bonkend voort op de motor, weten de snelweg van binnenvaart vanaf het Schelde-Rijnkanaal heelhuids over te komen en schieten aan onze rechterhand de uitmonding van de Steenbergse Vliet in. Een adembenemende rust overvalt ons. Voor de sluis Benedensas, en er vlak naast, ligt het kleine jachthaventje van de Watersportvereniging Volkerak waar we kunnen overnachten. Ernaast ligt een pracht natuurgebied met mooie wandelpaden. De Steenbergse Vliet willen we de volgende dag graag verkennen. We leggen dan aan een steigertje in het riet aan, van waar we met onze fietsjes de bewoonde wereld weten te bereiken. Dat is Steenberg. Maar ook Bergen op Zoom, dat ons weet in te pakken, wat een mooie stad! Tussendoor doen we nog Tholen aan, zo'n fietsje geeft weer totaal andere mogelijkheden, zegt mijn vrouw.





*Thuis in
uw Huis!*

vastgoedpro 
Marie-Louise Groeneweg

T 043 - 26 00 401

M 06 - 549 188 92



133 jaar
vakkennis
en
ervaring

Stokstraat 41-45, 6211 GC Maastricht



www.Jachtwerf Snijders.nl

Sinds 1927

Boten - Motoren - Trailers

Service - Reparatie

Cursus vaarbewijs I en II

Korvetweg 14 Maastricht

Tel: 043 - 3633034

Via de Dintel, met zijn suikerfabrieken, keren we terug op het Volkerak. “Nemen” de Volkeraksluis, komen op het Hollands diep, en draaien Willemstad in. Een plaatje van een plek. Niet de jachthaven dan, maar de oorspronkelijke bebouwing. Deze trekt ook de beter gesitueerden aan, het tankstation doet goede zaken om de immense diesel-tanks te vullen. 6000 liter is geen uitzondering. We spreken een van de rubberboot schippers op hun “ribs” die we al eerder langs ons zagen schieten. De dames waren goed ingepakt met hoedjes en sjaaltjes, in de snijdende wind, op deze heerlijke rustige en warme dag. Ze komen van Zeebrugge, in enkele uren tijds. De sluizen hadden hun nog de meeste tijd geveerd. Zelf krijgen we onze zoon en schoondochter op bezoek, maken een mooi zeiltochtje over het zon beschenen water en gaan zwemmen terwijl we voor anker gaan. ‘s Anderdaags is Dordrecht de volgende bestemming. Met een matig windje komen we goed vooruit totdat we het Dordse Kil indraaien. Dit blijkt niet zo breed te zijn, en ook hier is beroepsvaart. Aankomend in Dordrecht zelfs zoveel dat we met verbazing kijken hoe een duwboot met vier bakken ervoor de haakse bocht moet nemen om onder de bruggen door te komen richting Oude Maas.



We blijven even aan de kant treuzelen. Wanneer het een moment rustig is gaan ook wij onder de brug door, en menen ons te melden bij de havenmeester van Maartensgat. We vergissen ons echter, we zijn een ingang te vroeg. Het is de Kalkhaven. Wanneer er na enige tijd niets gebeurt, worden we opmerkzaam. In het Maartensgat, onder de toren van de Grote Kerk, worden we hartelijk ontvangen. Met gebeier van de klokken, elk kwartier. Ook ‘s ochtends worden we tijdig gewekt, rond zeven uur, er zijn

WOENSDAG 4 AUGUSTUS 14:30 UUR

HUUB WILLEMS

VISTOERNOOI

2021

 **IN HET
PAVILJOEN**



Verzamelen
boven aan de trap
bij de haven.

© Dorine P. van der Vliet - Breda 2021

SUPER 6 KAMP

Zondag 22 augustus
aanvang 14:00 u.



 **IN HET
PAVILJOEN**



Stel zelf je team samen
en presenteer je team
mèt een mascotte!
Verzamelen naast het zwembad !



© Dorine P. van der Vliet - Breda 2021

stratenmakers aan het werk. Maar het is een prachtige plek, en de binnenstad is bijzonder, en wat een historie. Van de middeleeuwse Elisabethsvloed die hele dorpen achter het eiland van Dordrecht wegvaagde, en de oorsprong is van wat we nu de Biesbosch noemen. Van de Maashandel, van de Ardennen tot noord Frankrijk toe, en de handel op de Baltische landen en Scandinavië. De historie is nog volop te zien aan de architectuur en het bestratingsplan met waterwegen. De kades liggen aan dit knooppunt van de Beneden Merwede, de Noord en de Oude Maas en hebben bijna oogcontact met Rotterdam. We verkennen de weg naar de Biesbosch en passeren een bijzondere gevel, iets van de weg gelegen. Terugkerend blijkt het Villa Augustus te zijn, een tot restaurant en stadstuin omgetoverd oud drinkwaterstation van de stad.

Inwoners zijnde van Dordrecht, en oprichters van het trendy hotel New York in Rotterdam, spande de eigenaren alle kennis in het gareel om hier iets moois van te maken. En dat is gelukt. Met restaurant, moestuinbedden, een perenlaantje (berceau), hotel en eigen bakkerij een bezoek meer dan waard. Verbaasd over wat Dordrecht ons geboden heeft gaan we na enkele dagen naar de Biesbosch.

Via het Wantij, met eb en vloed, en stroom, de verbinding tussen de Biesbosch en Dordrecht, komen we bij de Ottersluis, steken de nieuwe Merwede over en bereiken via de Spieringsluis dit bekende natuurgebied. Hier wachten vrienden ons op in de jachthaven, gezellig en met veel adviezen hoe verder te gaan. Zo gaan we ook naar het mooie Biesbosch Museum Eiland. Gaandeweg blijkt ons beeld van de Biesbosch toch bijgesteld te moeten worden. Dat komt ook doordat het weekend eraan komt. We zijn bijna de enige die een zeiltje voeren. Het zijn motorboten en sloepen die de toon zetten. Door onze vlakke bodem kunnen we nog een plekje krijgen aan een ondiep gelegen aanlegsteiger, geflankeerd door motorboten. Veelal liefhebbers die van het weekend profiteren. Super behulpzaam ook wanneer tijdens het koken van onze rijst het gas op is. En onze reservefles leeggelopen blijkt. En we hun reservefles, die wel vol is, mogen gebruiken. In Werkendam zou bij het tankstation, gas, en benzine te krijgen zijn. Dus de volgende dag bepaald dat de koers.

Het is een prachtige tocht. Op de motor. Opzij van de sluis kunnen we met enige manoeuvreer en onze geringe diepgang de boot vastleggen aan de beschoeiing en klimmen omhoog naar de straat. Het tankstation kan inderdaad in onze noden voorzien en opgelucht zetten we koers richting zuiden. Om de Biesbosch verder te ontdekken kiezen we een smalle waterloop. En komen na enkele tientallen meters vast te zitten in het groen met onze elektromotor, en besluiten terug te gaan. Maar dan kiezen we toch voor de benzinemotor, die minder kwetsbaar is, en aan bakboord hangt, en wagen nog een poging. We komen in een prachtig deel van de Biesbosch. Vinden hier ook een plekje waar we kunnen aanleggen en hebben een prachtige avond en nacht.



Wanneer we dan de volgende dag, zondag, vervolgens nog een mooi watertje menen te moeten bevaren blijkt dit door heel veel motorbootjes ook gekozen te zijn. Ook blijken er overhangende bomen te zijn. Op het nippertje weten we deze te ontwijken met onze opstaande mastjes. Extra spannend wordt het wanneer van een groepje motorbootjes vlak voor ons er een met motorpech te kampen krijgt, stuurloos wordt, en we rakelings tussen hem en tegenliggers weten te passeren. Men kijkt ook een beetje bevreesd naar ons, men ziet hier nooit zeilboten lijkt het. Wij doen echter of dit de gewoonste zaak is. In het zuidelijk deel aangekomen ankeren we met twee ankers om veraf te kunnen blijven van het motorbootcluster dat we in de verte zien. Van daar klinkt er gezellige muziek terwijl de jeugd met rubberbootjes en volgas baantjes trekt. Met een drankje weten we dit periodiek tekeergaan van onze boot te weerstaan, de nacht komt eraan, het geeft een bijzondere kijk op de Biesbosch. Dan de Maas! In de winter vooraf hadden we beredeneerd onze reis te laten beëindigen in de Biesbosch of daar in de buurt. En per trailer huiswaarts te gaan. Toen we ter plekke de weersvoorspellingen hoorde ontstond het stoute plan, met wind in de rug, over de Maas naar huis te gaan. Met windkracht 4 à 5 ging het dan ook op rompsnelheid, gereefd groot zeil en een lichte tegenstroom, langs de Amer kern-centrale stroomopwaarts. Er zijn heel wat bruggen en sluizen te passeren. En het ANWB-handboek had moeite ons te adviseren. Of lag het aan ons? De brughoogtes die de gele blokken op de pijlers aangaven weken nogal eens af. Ook werd niet altijd vermeld dat er sluizen zijn met een beperkte doorvaarthoogte. Vanwege een sluisbalk in

JULES-CUP

2021



VOETBALTOERNOOI ZATERDAG 7 AUG.

**INSCHRIJVEN
IN GROEPJES
VAN MAX. 6 PERSONEN
VAN 4 TOT 19 JAAR**

AANVANG 14:00 UUR



IN HET
PAVILJOEN



Design: François Broekhuijsen 2021

Hebt u ons ontbijtje al geprobeerd?

Een kop koffie, verse jus,
een croissant met jam,
een kaiserbroodje,
een plakje ham
en kaas en een
gekookt eitje.



**Dagelijks verkrijgbaar tot 11 uur
in onze horecagelegenheid.**

Dranken:

Warme drank

Koffie	1.25
Thee	1.25
Espresso	1.60
Cappuccino	1.80
Latte macchiato	2.60
Warme chocomel seizoen ...	1.50
Met slagroom	0.20

Frisdrank 30cl

Chocomel	1.60
Fristi	1.60
Melk	1.00

Blikjes 33cl

Fanta	0.75
Pepsi Regular	0.75
Pepsi Max	0.75

Frisdrank 50cl

Hero cassis	1.25
Lipton ice tea	1.60
Lipton ice tea green	1.60
Spa rood	1.00
Spa blauw	1.00
7up	1.25
PLUS Sinas	0.75
Pepsi Regular	1.25
Pepsi Max	1.25

Belegde broodjes:

Keuze uit wit, tarwe of
meergrenen stokbrood

Broodje hete kip	4.65
Broodje beenham	
met boter	2.85
Broodje kaas	
jong belegen	2.85
Broodje ham/kaas	3.40
Broodje gezond	
ham/kaas, sla, tomaat, ei	3.60
Broodje eiersalade	3.60
Broodje tonijnsalade	3.60
Broodje President brie	
met sla	3.60
Broodje filet americain	3.60
met of zonder ui	3.60
Broodje gehakt	
warm of koud	3.10
Stokbrood omelet	
met spek	3.60
Ciabatta carpaccio	4.00
Ciabatta zalm	4.00
Croissant ham/kaas	1.85
Tosti ham/kaas	2.60
Tosti hawaii	2.85
Alle sla-supplementen	
extra	0.10

Zoetigheid:

Eclair	2.10
Bananensoes	2.35
Puddingbroodje	2.10
1 persoons vlaaitje	
diverse soorten	2.35
Zoete snack	
diverse soorten	1.25
Warme appeltaart	1.60
Met slagroom	0.20

Als ons gebak komt van
Bakkerij "De Lekkerbek"

Warme snack:

Saucijzenbroodje	1.25
Kaasbroodje	1.25
Frikandelbroodje	1.25

Verse sap 25cl

Jus d'orange	1.35
--------------------	------

Ons ontbijtje

Soep van de dag

Smoothie van de week

seizoen

Openingstijden: ma-za 8.00-20.30 /zo 12.00-18.00

plus.nl



PLUS Starren / De Beente 86 / Maastricht / 043 3612090

de lucht. En onze marifoon-oproepen werden niet beantwoord in tegenstelling tot die van de beroepsvaart. Aanleggen en op de knop drukken was voor ons het parool. Behalve als men ons verzocht iets op te schuiven in de sluis. Dan werkte de marifoon. Het werd een tocht vol verassingen. Hadden we wel met binnenvaart gerekend, de vele jetskes en snelle motorboten hadden we niet als zodanig ingeschat. Brabant lijkt een grote voorkeur te hebben voor snelle verplaatsingen. Ook in de vrije tijd.

Verwonderlijk was achteraf dan ook niet de geringe aanwezigheid van zeilboten. Toen de wind gaandeweg terugviel moest de motor het doen. Ook de tolerantie van de weerberichten hadden we onderschat....

Onze eerste overnachting, in waterportcentrum de Gouden Ham, bleek door onze bril niet van goud. De volgende overnachting is in Gravestijn, prachtig. De laatste is in Venlo met een jachthaven buiten de stad, naast de snelweg. Het was een interessante tocht, Grave en Gravestijn zijn prachtige plaatsjes, juweeltjes langs de Maas.

Supermooi ook met mooie oevers met populieren, en koeien in de weiden.

Zoals wij moeten de romeinen hier al gevaren hebben op schepen als de Zwammerdam types. Maar ook de Vikings wisten zo het aantrekkelijke achterland te bereiken.

We voelen ons deel maken van de geschiedenis wanneer we Mosa Trajectum, Maastricht bereiken.

Jo houben 2019

Van de Bestuurstafel...



Beste leden,

Op dinsdagmorgen 13 juli 2021 hebben onze bestuursleden John Geelen en Jo D'Elfant gesproken met dhr. Jordi Rohs van het bedrijf Rohs Safety Services. Dit bedrijf is gespecialiseerd in brandbeveiliging en alles wat hiermee te maken heeft.

We hebben in dit gesprek aan de orde gesteld onze zorgen die er bestaan rondom de veiligheid van gasinstallaties in de caravans maar ook in de boten. In onze Algemene Ledenvergaderingen van november 2020 en mei 2021 hebben we hier al aandacht voor gevraagd. Vanochtend hebben we met Rohs Safety Services het volgende afgesproken:

Op 7 augustus 2021 komt het bedrijf naar ons terrein toe. U kunt, als u daar interesse in heeft, vrijwillig met dit bedrijf een afspraak maken om uw gasinstallatie in de caravan of boot aan een inspectie te onderwerpen. De heer Jordi Rohs treft u aan in onze bestuurskamer. U kunt met dhr. Rohs vervolgens een afspraak plannen voor die dag. Naar aanleiding van de inspectie geeft dhr. Rohs u aan of de gasinstallatie deugdelijk is of dat er reparaties uitgevoerd moeten worden. Aansluitend zullen eventuele reparaties op zaterdag 14 augustus 2021, in onderling overleg uitgevoerd worden.



DISCO ZWEMMEN

ZATERDAG 14 AUGUSTUS



IN HET
PAVILJOEN



Ontwerp: François Brinkhuijsen 2021

Dhr. Rohs bestelt de materialen voor de reparaties en brengt u deze in rekening. Naast de materiaalkosten brengt dhr. Rohs een bedrag van € 15,00 in rekening voor de maakkosten. Indien blijkt bij de controle dat aan uw caravan of boot niets mankeert worden geen kosten in rekening gebracht. De werkzaamheden zullen ongeveer 20 minuten in beslag nemen.

Dhr. Rohs heeft ook de mogelijkheid de datums van de aanwezige gasflessen en brandblussers te controleren. Voor advies over brandblussers en jaarlijkse controle hiervan kan men ook bij hem terecht. Ook is het mogelijk goedgekeurde verbandtrommels bij hem te kopen. Bij hem is verder kennis aanwezig over koolstofmonoxide melders (CO melders) en brandmelders. Deze zijn ook bij hem verkrijgbaar.

Dhr. Rohs is aanwezig op: Zaterdag 7 augustus 2021 van 13.00 uur tot 18.00 uur en Zaterdag 14 augustus 2021 van 10.00 uur tot 18.00 uur

Locatie: Bestuurskamer.

Wij adviseren jullie van deze service gebruik te maken. De kosten zijn laag maar de veiligheid op het terrein en de boten wordt enorm vergroot. Dus maak gebruik van deze mogelijkheid. Veiligheid gaat tenslotte boven alles.

Het bestuur.

Watersport App'jes...



Riverguide Recreant is een handige app die je onderweg inzicht in de route geeft, inclusief informatie over bruggen en brugopeningen en automatische voormeldingen.



Tijdens de reis geeft River Guide relevante informatie van wat je onderweg tegen gaat komen of moet weten. Variërend van detailinformatie van bruggen of sluizen, doorvaarthoogten, bedieningstijden, marifoonkanaal of telefoonnummer. Er is ook een variant van Riverguide voor de beroepsvaart.

Waterplantmelder app

De Waterplantmelder app geeft waterrecreanten de mogelijkheid melding te maken van waterplantoverlast in hun vaargebied. De app en de website bevatten een kaart waarop de locaties met meldingen duidelijk te zien zijn. Vaarweggebruikers wordt gevraagd een foto aan de melding toe te voegen, zodat de exacte gps-locatie van de overlast gevende planten bekend en geregistreerd wordt.



Anker wacht - Anchor Watch

De Anchor Watch houdt met behulp van je gps in de gaten of je boot op zijn plek blijft terwijl je voor anker ligt. De gevoeligheid is zelf in te stellen en bij te veel beweging slaat de app alarm. Deze app, bekend als Anchor Watch of Anchor Lite is gratis te gebruiken op Android-smartphones. In de betaalde versie (van 2,59 euro) worden geen advertenties getoond. Voor iOS smartphones en tablets zijn er nu ook verschillende Ankerwacht-apps beschikbaar, al of niet gratis.

Op de Woelige Baren...

**Het ABC voor de Zeilsporter...****Ankerplaats**

1 Bestemming tegen het eind van de dag. Bevindt zich meestal op het punt waar twee kaarten aaneensluiten, in de vouw van een kaartenboek, of op een kaart die niet aan boord is.

2 Om het even welke plek op het water waar minstens twintig boten op een zodanig berekende afstand van elkaar liggen dat een geluid van 10 decibels (ongeveer het geluid dat veroorzaakt wordt als men een papieren zakdoekje dubbel vouwt) op alle twintig schepen gehoord kan worden door mensen met een normaal gehoor.

Aye-Aye

1 Geluid dat een passagier maakt als hij zijn blote teen tegen een kicker stoot.

2 Nautische term die men uitsluitend in Engelstalige films en feuilletons hoort. Iets wat ietwat onzinnige-onzinnige manier-manier om-om 'ja' te-te zeggen-zeggen.

Bemanning

Zware, stationaire objecten die aan boord gebruikt worden om de hoeken van kaarten omlaag te houden, fenders op hun plaats te hangen en om plotselinge, wilde bewegingen van de giek af te remmen.

Bezaantje

Zeiltje, niet groter dan een vaantje.

Binnenwateren

Wateroppervlakten die in de buurt liggen van, of lopen door dichtbevolkte gebieden en waar een levend wezen, als het overboord valt, compleet opgelost wordt voor het de tijd heeft om te verdrinken.

Blaf

Geluid dat de scheepshond maakt als hij eten wil.

Kleedjesmarkt

►►► inclusief (Mini)preuvenemint
ZONDAG 15 AUGUSTUS

Heb jij nog spullen thuis in je kamer of op zolder waar je niks mee meer doet? Maar waar je denkt dat andere kinderen wel nog leuk mee kunnen spelen? Dat mag je allemaal verkopen.

Denk aan speelgoed waar je nu te groot voor bent, dubbel hebt, boeken die je uitgelezen hebt, spelletjes die je al heel vaak gespeeld hebt, armbandjes die jij gemaakt hebt etc.

- Of heerlijke zelfgemaakte wafels, cupcakes, soep of iets anders (of kunnen mama, papa, opa, oma heerlijke dingen maken?)

Spelregels:

- De prijzen van je spullen die je verkoopt mogen niet hoger zijn dan €7,50.
- Het mogen alleen spullen zijn die kinderen kunnen gebruiken, dus niet de oude grasmaaier van je ouders....
- Je neemt een eigen kleed of tafeltje mee waar je de spullen kunt uitstallen
- We hopen dat we er een echte markt van kunnen maken waar iedereen iets kan vinden, kopen en verkopen.
- Het geld dat je verdient deze dag is natuurlijk voor jezelf



IN HET
CLUBLOKAAL



't Rommedoeke



Bourgondisch genieten !

Winkelcentrum Brusselse Poort

tel: 043-343 03 08

Wijckerbrugstraat 43

tel: 043-321 77 28

Winkelcentrum de Leim

tel: 043-343 03 08



VAKANTIEWERELD

Kampeer en Recreatie benodigdheden

Het adres voor al uw kampeerbenodigdheden.....



De GROOTSTE van de EUREGIO



Tenten - Voortenten - Wandelsport
Zwembaden - Caravan en Camper accessoires



de architect van uw 3e huid

architect Dimphy Israel

Dorpstraat 1C 6301BA Valkenburg Lb

T.+31 (0)43 601 36 27 M. _31(0)6 50 93 10 99

d.israel@planet .nl - www.di-versarchitecten.nl

VAN *Juwelier*
VELTHUYSEN

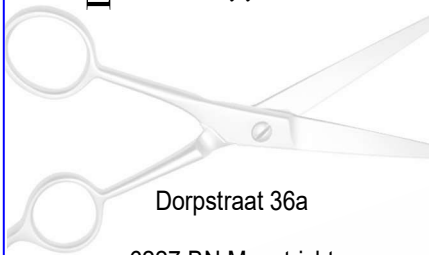


| AKERSTEENWEG 118 | 6227 AC MAASTRICHT |

| 043 - 361 50 93 |

| WWW.JUWELIERVANVELTHUYSEN.NL |

DAMES EN HEREN



Dorpstraat 36a

6227 BN Maastricht

telefoon 043 - 361 08 57

Bleah

Geluid dat de scheepshond maakt als hij de hapklare rotzooi uit blik proeft die je hem voorgezet hebt.

Bleah...

Geluid dat de scheepshond maakt als je hem een trap onder zijn kajiiiiit! kont geeft, omdat hij te veel kaponses begint te krijgen.

Bodem

Het land dat onder water ligt. De bijzonderheden ervan worden op de zeekaarten aangeduid om de zeiler te helpen bij het ankeren. De gebruikelijke types van bodem die men ontmoet zijn: *znd, hrd, zcht, mddr, rtschtg, wk en nglk*.

Boegbeeld

Decoratief uilskuiken dat men op zeiljachten aantreft. (Zie ook KAPITEIN.)

Boeggolven

Situatie waarbij een boot recht op de golven vaart, waardoor hij op een onaangename manier gaat stampen. Dit is een van de vier golfrichtingen die het varen uiterst comfortabel kunnen maken. De andere drie zijn: dwarszeeën (waarbij de golven van opzij komen), achteroplopende zeeën (waarbij de golven van achter aanvallen), en schuinoplopende zeeën (golven die vanuit om het even welke andere richting aanvallen).

Boei

Hulpmiddel bij de navigatie. Er bestaan verschillende vormen en kleuren van boeien. De meest voorkomende zijn: de groene lichtboei (die men waarneemt als een onduidelijke zwarte vlek aan de horizon), de rode lichtboei (die men waarneemt als een onduidelijke zwarte vlek aan de horizon), het rode of groene dagbaken (dat men waarneemt als een onduidelijke zwarte vlek aan de horizon), en de vertikaal gestreepte midvaarwaterton (die men ook waarneemt als een onduidelijke zwarte vlek aan de horizon).

Boom

1 Horizontaal geplaatste stok waar men een zeil aan vastmaakt. Wordt vaak gebruikt om bij het gijpen de bemanningsleden naar een roerloze horizontale positie te verplaatsen.

2 Het geluid dat een alcoholfornuis produceert als het gebruikt wordt om een boot om te zetten in liquide middelen.

Bootsmanstoel

Negentiende-eeuws maritiem terechtstellingsinstrument dat bestond uit een ijzeren stoel waaraan een bliksemafleider bevestigd was. De veroordeelde zeeman werd in de stoel vastgebonden en in de mast gehesen. Daar lieten ze hem hangen tot de executie volbracht werd door een voldoende krachtige blikseminslag of door een fatale dosis Sint Elmusvuur.

Botteloefje

Een van de gebruikelijke namen voor etablissementen in de buurt van havens waar alcohol gedronken wordt. Andere gangbare namen zijn: 't Roefje, 't Bezaantje, 't Kraaienest, De Vliegende Hollander, Sans Soucis, De Meerpaal en De Zuipsch uit.

Brandstof

Zeilboten zonder hulpmotor hebben geen brandstof als zodanig nodig, maar voor het goed functioneren van een pleziervaartuij is het toch noodzakelijk een toereikende voorraad bleekgele vloeistof met een alcoholgehalte van 10 tot 12% bij u aan boord te hebben.

Internetnieuwtjes...



Het fonteinkruid komt er weer aan

Vorige week zondag had ik voorgesteld om een tochtje rond het gouvernement de kanoën. Zondag kwam er niemand opdagen, en achteraf was dit maar goed ook. Voor een niet geoefend kanoër was het ondoenlijk om door het water van de Kleine Weerd te varen. Het was net dikke groentesoep.

Het maaiseizoen van waterplanten is op 21 juni van start gegaan bij de Randmeren. Door het koude voorjaar kwam de groei van waterplanten pas laat op gang, maar met de vele zonuren de afgelopen tijd is het fonteinkruid weer aan de oppervlakte gekomen. Op het Gooimeer wordt daarom nu gemaaid volgens een uitgebreider maai-programma.



Waterplanten kunnen veel overlast geven in het vaarwater en dit kan zelfs leiden tot onveilige situaties. Het Watersportverbond zet zich daarom in om het probleem met de waterplanten aan te pakken en het vaarwater veilig en toegankelijk te houden.

Samen met onder andere de stichting 'Maaïen Waterplanten Randmeren' (opgericht door het Watersportverbond en Hiswa-Recron) en 'Gastvrije Randmeren' is in een

gezamenlijke aanpak afgesproken om de Randmeren, het Gooi- en Eemmeer en Veluwemeer bevaarbaar te houden.

Met de enorme groei van de waterrecreatie is een actief maaibeleid nog belangrijker geworden. De Stichting Maaien Waterplanten Randmeren maait om die reden een ruimere oppervlakte vergeleken met vorig jaar. De verwachting is dat de grootste inzet moet worden geleverd in het Gooi- en Eemmeer en het Wolderwijd. Extra aandacht is er voor de routes voor de veiligheidsdiensten Wolderwijd en de aanvaarroutes naar de havens en de eilanden. Ook de vaargeulen naar de Blaricummermeent en gemeente Huizen worden geïnspecteerd en gemaaid.

In de Randmeren is het dus ook al niet veel beter, daar is men al begonnen met maaien. Gelukkig ligt op Randwijck de werkboot met maaibalk gereed, zodat wij de vaarweg kunnen vrij kunnen houden voor de boten met de kleine schroefjes.

Enkele jaren geleden was de westkant van de haven voor hen bijna niet meer bevaarbaar, nu hoeven we hier gelukkig niet meer bang voor te zijn.



Het Nederlands elftal is afgegaan en Verstappen wint, maar nu gaan onze Nederlandse watersporters hopelijk scoren in Japan. Onderstaand een bericht uit het maandblad van het watersportverbond.

1 juli 2021

Morgen zwaaien wij ze uit. In de haven van Scheveningen. Daar vertrekt ons gouden elftal naar Tokio. Elf atleten die als kinderen zo blij symbolisch de havenmond zullen uitvaren op mini-surfplanken, in Optimistjes en een pop-up-kano. Met vlak daarachter bondscoach Jaap Zielhuis zeilend in een klomp. Tikkeltje melig misschien, maar het tekent de sfeer rondom deze ploeg, waar het niet over het systeem gaat, of de aura van de trainer, maar sportpassie en spelplezier de boventoon voeren. Als directeur van het Watersportverbond is dat schitterend om te zien: zo'n vrolijk, dankbaar en tot op het bot gemotiveerd elftal. Nederland zou er oranje voor mogen kleuren. Dit zijn de Olympiërs van Team Allianz:

Martina Wegman | Kanoslalom

Bereidde zich na haar kwalificatie voor de Olympische Spelen in 2019 grotendeels voor in Nieuw-Zeeland. Daar doet ze ook de extreme variant van kanoslalom. Een sport zo ruig, dat een waterval twijfelt om naar beneden te vallen en de krokodillen met open-gesperde muil op hun toetje liggen te wachten. Martina gaat. In Tokio slalomt deze kano-avonturierster met een beetje geluk de top 10 in. Daarbij zal ze af moeten rekenen met een paar topatleten uit Down Under en het voormalig Oostblok.

Interieurbouw
 Sfeer **Keukens** Architectuur
 Badkamers Klantgerichtheid
 Design
 Verlichting Tegels
 Service Advies op maat Bouwbegeleiding
 Interieurarchitectuur



Keukens
Badkamers



Molensingel 65
 Maastricht
 043 - 3638693

www.interieurontwerpers-maastricht.nl

Nicholas Heiner | Finnklasse

Monsterlijk goede zeiler. Behoort bij de Europese top. Werd in 2014 wereldkampioen in de Laser en maakte in 2017 de overstap naar de Finn. Een discipline voor de Jerommekes onder de zeilers. Hij heeft er daarom kilo's bij moeten eten.

Dat betekende tijdens diners: alle toetjes naar Nicholas. Nu is hij een superfitte, oersterke en pijlsnelle zeilreus. Kanshebber voor een podiumplek in deze laatste keer dat de Finnklasse Olympisch is. Nicholas wordt getraind door zijn bekende zeilvader Roy en Jaap Zielhuis.

Kiran Badloe | Windsurfen RS:X

Rising star. Sterker nog, een ster. Slaagde erin om de tweevoudig Olympisch Kampioen Dorian van Rijsselberghe te verslaan in misschien wel de mooiste en door de heren zelf bedachte Olympische kwalificatieraces ooit. Kiran is de regerend drievoudig wereldkampioen. Heeft alles mee. Lengte, looks, gogme en de gunfactor. Op de plank is hij buitenaards behendig en snel. Gaat voor een gouden medaille. Wat anders?

Het speelveld op de Olympische Spelen is minder sterk dan op een WK, omdat er nu eenmaal één deelnemer per land mee mag doen.

Lilian de Geus | Windsurfen RS:X

Bescheiden killer. Klein van stuk maar oersterk. Leerde het surfen van haar broers tijdens een vakantie in Italië. Wat niet veel mensen weten, is dat ze toen ook nog fervent voetbalster was en jeugdinternational is geweest.

Precies, een jonge Oranje-Leeuwin. Toch was de liefde voor het water groter. Een succesvolle keuze, doordat ze drie keer wereld- en een keer Europees kampioen werd. De surfster greep in 2016 in Rio net naast een podiumplaats. Let op deze slimme stille kracht.

Lobke Berkhout en Afrodite Zegers | 470

Vormen sinds 2018 een duo. Kwalificeerden zich soeverein voor de Olympische Spelen. Lobke is vijfvoudig wereldkampioen in de 470-klasse en (misschien wel) de beste zeilster ter wereld. Bij de zomerspelen in 2008 in Peking veroverde ze met Marcelien de Koning de zilveren medaille. Voor Lobke is Tokio de comeback nadat ze moeder is geworden. Afrodite komt uit Griekenland, maar emigreerde in 2010 naar Nederland. Samen met Jesse Kisters werd ze jeugdwereldkampioen in de 470-klasse. Afrodite was er in Rio de Janeiro ook bij. Daar behaalde ze samen met Anneloes van Veen de vierde plaats. Feitje: Afrodite speelt ook fantastisch piano.

Annemiek Bekkering en Annette Duetz | 49er FX

Minder bekend bij het grote publiek, maar in de watersport wereldberoemd. Als je ze in de stad tegen zou komen, denk je: aardige meiden, studenten. Ondertussen zijn ze twee keer wereldkampioen in een zeiklasse die bekend staat om zijn moeilijkheidsgraad, omdat de boten de hinderlijke neiging hebben om om te slaan als je niks doet.

Buiten de watersport zijn deze dames getalenteerde academici. Stop dus maar, zelfs een potje sjoelen is een kansloze exercitie tegen deze sportvrouwen.

Bart Lambriex en Pim van Vugt | 49er

De concurrentie zal bij het zien van deze zeilers toch even slikken: hadden ze nog maar effe vier jaar gewacht. Bart en Pim zijn een en al onbevangenheid en energie. Bijnaam, althans bij mij: De Schippers van de Kameleon, de Hielke en Sietse van Team Allianz. Ze stonden vanaf hun luiers al in de boot. Sterker nog; Barts ouders namen zelf deel aan de Olympische Spelen.

Na een verrassende opmars plaatsen Bart en Pim zich als laatste van Team Allianz voor de Olympische Spelen. Bart is ook nog eens top in E-sailing. Heel benieuwd naar deze twee. Zet 'm op heren.

Marit Bouwmeester | Laser radial

Leading lady van het Nederlandse zeilen. Ambassadeur van de sport en bekende Nederlander. Won Olympisch zilver en goud in respectievelijk 2012 en 2016. Huldigt de filosofie: talent is leuk, maar hard werken is beter. Een echte winnaar. Doet het voor niets minder dan goud. Marit had daarom het liefst vaker naar Tokio gewild. Om de stromingen, getijden, weersomstandigheden beter te bestuderen. Want deze sportvrouw visualiseert alle mogelijke racescenario's in haar hoofd en zit daarbij zoveel mogelijk in het krachthonk.

Jaap Zielhuis | Hoofdcoach

Deze innemende man is het levende bewijs, dat je én baas én gewoon vreselijk aardig en toegankelijk kunt zijn. Karma, aura, of hoe de voetballers het ook noemen, gewoon een goeie vent. Die op een natuurlijke manier ook de verantwoordelijkheid bij de sporters legt. Daarnaast bekommert Jaap zich over de volle breedte van het Watersportverbond en de toekomst van onze sport. Vraag hem naar de kansen voor deze Olympische Spelen en zijn antwoord is even nuchter als helder: 'Wij hebben een fantastische ploeg maar alles moet kloppen, omdat te kunnen verzilveren.' Er is namelijk geen sport, die statistisch zo moeilijk te vangen is, als de watersport. Er is ook geen mooiere sport, maar dat terzijde.

Sporters en begeleiders van Team Allianz succes en veel plezier. Wij kleuren oranje.

DE GROTE VAKANTIEWOORDZOEKER

Bijna vakantie! Nog even zweten... Dat lukt goed met deze Kwink-woordzoeker. Streep onderstaande woorden weg in de puzzel. Ze staan zó:

→ - ← - ↑ - ↓ - ↖ - ↗ - ↘ en ↙.

Alle woorden gevonden? Dan houd je nog letters over. Die vormen samen een zin van zes woorden. Succes!

W	E	V	R	I	E	N	D	S	C	H	A	P	W	E
D	N	A	R	T	S	E	I	S	R	U	C	X	E	B
W	N	S	K	G	K	A	M	P	E	R	E	N	A	D
A	E	N	A	T	A	B	N	E	M	A	S	D	I	V
N	L	N	M	F	N	M	L	B	A	L	L	S	Z	R
D	E	E	P	T	E	E	E	I	J	A	C	W	W	I
E	E	L	V	R	Z	E	T	N	K	O	B	A	E	E
L	T	E	U	E	W	N	S	E	R	N	O	R	M	N
E	S	P	U	I	E	E	N	T	E	O	E	M	M	D
N	A	S	R	N	M	S	B	L	I	Z	K	E	E	E
G	K	E	E	E	B	T	E	O	S	N	N	O	N	N
I	U	N	R	L	R	E	R	L	E	T	N	N	K	W
L	I	E	E	E	O	L	G	K	H	I	N	T	K	E
L	T	R	F	Z	E	K	C	O	H	E	I	M	N	M
E	G	E	F	E	K	I	U	D	N	A	Z	O	E	U
Z	A	I	O	N	N	S	A	P	P	E	N	E	H	S
E	A	U	K	K	I	V	A	I	S	K	A	T	C	E
G	N	L	C	A	T	A	M	G	N	A	H	E	A	U
N	T	I	S	N	E	S	T	E	I	F	I	N	L	M
E	P	T	P	A	S	P	O	O	R	T	E	N	I	I

Appen
Badlaken
Bal
Berg
Bij
Boek
Disco
Enthusiast
Excursie

Feest
Fietsen
Gamet
Gezellig
Hangmat
Hei
Kamperen
Kampvuur
Kasteel

Kletsen
Koffer
Lachen
Lezen
Lol
Luieren
Museum
Ontmoeten
Paspoorten

Picknicken
Reis
Samen
Spelen
Strand
Tent
Irein
Uitgaan
Vrienden

Vienschap
Wandelen
Warm
Ijs
Zand
Zon
Zwembroek
Zwemmen

Antwoord:



't Randwieckbeuvske

74e Jaargang 2021

Kopij voor 't Randwieckbeuvske

Het aanleveren van kopij, foto's e.d. voor het eerstvolgend
Randwieckbeuvske kan tot:

~~Mrt. woensdag 11 maart 2021~~
~~Apr. woensdag 15 april 2021~~
~~Mei woensdag 12 mei 2021~~
~~Juni woensdag 10 juni 2021~~
~~Juli woensdag 15 juli 2021~~

Aug. woensdag 12 augustus 2021
Sep. woensdag 9 september 2021
Okt. woensdag 14 oktober 2021
Nov. woensdag 11 november 2021
Dec. woensdag 9 december 2021

Foto's en afbeeldingen

Let op! Foto's en afbeeldingen dienen op ware grootte, en met een
minimale resolutie van 300 dpi te worden aangeleverd.

Dit mogen jpg-, tif-, of png-bestanden zijn.

Maakt u foto's met uw mobiel- of smartfoon,
stel dan altijd vooraf de hoogst mogelijk resolutie in. (minimaal 3 Mp)

Stuur uw kopij, foto's en advertenties voor het Randwieckbeuvske,
én uw nieuws voor plaatsing op onze website naar de redactie:

✉ redactie@wsvrandwijck.nl

☎ 0638 945754

Bourgogneplein 8a | 6221 CZ Maastricht

Ledenadministratie

Voor informatie m.b.t. de ledenadministratie,
en vragen over uw contributienota,
kunt u terecht op het e-mailadres:

✉ info@wsvrandwijck.nl

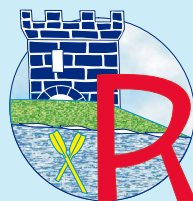
☎ 0642 633 948 (ná 18:00 u.)

Redactie

Frans Broekhuijsen en Peter Urlings
Layout: Frans Broekhuijsen
foto omslag

't Randwieckbeukske

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijck
74e Jaargang 2021



VERENIGINGSINFORMATIE: WWW.WSVRANDWIJCK.NL

Secretariaat

secretaris@wsvrandwijck.nl
Postbus 5094, 6202 WE Maastricht

Penningmeester

penningmeester@wsvrandwijck.nl

Bankrelaties:

Rabo IBAN: NL94 RABO 0305048716

BIC: RABONL2U

Ing IBAN: NL80 ING 0001057335

BIC: INGBNL2A

Informatie

ligplaatsen: haven@wsvrandwijck.nl
waterskiën: skicie@wsvrandwijck.nl
staanplaatsen: caravan@wsvrandwijck.nl
ledenadma.: info@wsvrandwijck.nl
clubblad: redactie@wsvrandwijck.nl
website: www.wsvrandwijck.nl

'T RANDWIECKBEUKSKE POSTBUS 5094, 6202 WE MAASTRICHT