

't Randwieckbeekse

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijk

74e Jaargang 2021

AL 76 JAAR LANG WATERSPORTPLEZIER LANGS DE MAAS



CLUBLOKAAL LAGE WEERD 10, 6229 AN MAASTRICHT



Dikke pech in 't grensgebied

Vanuit het Heuvelland fiets je zo de Voerstreek in. En andersom. Maar wat als 'hard afstappen' in 't buitenland bepalend blijkt voor je verdere koers? Heb je dan recht op een schadevergoeding?

Er is geen eenduidig antwoord op die vraag. Dit door de verschillen tussen het Nederlandse en het Belgische recht. Daar hebben we bij Van Dort Letselschade veel ervaring mee. We schreven er zelfs een boek over.

Interesse?

Bel +31 (0)43 - 354 00 41 voor een exemplaar.

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig



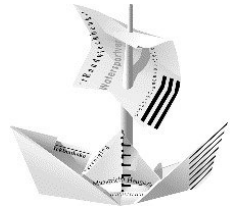
www.vandortletselschade.nl

Redactioneel...



nummer 511 (van 923).

Het begint weer te kriebelen...



Als het voorjaar begint te komen dan worden échte watersporters weer onrustig, het vaarseizoen staat voor de deur. Maar eerst moet nog de grote klus komen: Het reinigen, in de was zetten en poetsen van je boot en/of caravan. Een hele klus, maar als je het goed doet dan heb je daar een heel jaar lang plezier van. Bovendien beschermt het je boot en caravan tegen vervelende aanslag en is het wekelijks reinigen daardoor een stuk gemakkelijker. Voor veel mensen is deze grote schoonmaak een hele klus, maar het geeft wel het gevoel dat het Randwijkseizoen weer langzaam gaat beginnen. Over enkele weken begint het seizoen, zij het met voorlopig nog de nodige coronaregels en -beperkingen. Als het maar begint, en het liefst met mooi weer, want dat is toch het voornaamste!

Zondag 16 mei wordt weer, voorafgaand aan een virtuele seizoensopening, ook de Algemene Ledenvergadering gehouden. Zoals ook in november niet in het clublokaal, maar online. Aanvang 11:00 uur. Het bestuur rekent op uw deelname en inbreng. U leest hier verder in dit nummer nog een en ander over. In ieder geval wensen wij u een goed seizoen 2021 toe.

Namens de redactie,
Frans Broekhuijsen & Peter Urlings



Activiteiten-Agenda...



Zondag 16 mei 2021	Algemene Ledenvergadering (online)	11:00 u.
Zaterdag 7 aug. 2021	Julescup Voetbaltoernooi	?
Zaterdag 24 aug. 2021	Opening zomerseizoen	?
Zondag 25 aug. 2021	Opening Zomerseizoen	?

Van de Bestuurstafel...



Beste leden,

In verband met enkele recente ontwikkelingen, waaronder o.a. de nieuwe Wet bestuur en toezicht rechtspersonen, hebben wij als bestuur meer tijd nodig om de ALV voor te bereiden. De Algemene ledenvergadering is dan ook verplaatst van zondag 18 april naar zondag 16 mei om 11.00 uur.

Omdat de corona-maatregelen nog steeds van kracht zijn, zal de voorjaarsvergadering wederom digitaal worden georganiseerd. U ontvangt hier nog via de mail een uitnodiging voor met hierin de link om aan de vergadering deel te nemen.

Agenda Ledenvergadering...



Agenda:

1. Opening.
2. Ingekomen brieven en mededelingen.
3. Verslag van de ALV van zondag 8 november
4. Hervervkeizing Michel Wevers met terugwerkende kracht van 8 november 2020.
5. Concept rekening 2020 van de WSV Randwijk.
6. Concept rekening 2020 van de Stichting Exploitatie Gebouwen.
7. Bevindingen kascommissie over de rekeningen 2020 van de WSV en Stichting.
8. Benoemen nieuwe kascommissie voor 2021.
9. Nieuwe Wet bestuur en toezicht rechtspersonen. Deze treedt in werking op 1 juli 2021.
10. Heffing toeristenbelasting gemeente Maastricht.
11. Voornemen om statuten te wijzigen om :
A - Het mogelijk te maken de leden via e-mail uit te nodigen voor de ALV;
B - Deze statuten eventueel aan te passen aan de nieuwe Wet bestuur en toezicht rechtspersonen.
12. Verzoek om middelen beschikbaar te stellen voor het aanschaffen van een nieuw toegangs-systeem.
13. Rondvraag
14. Sluiting algemene ledenvergadering.

Van de Bestuurstafel...



Beste leden,

Het terrein begint weer langzaam te leven. Caravans worden weer uit de hoezen gehaald, gepoetst en weer ingericht. Je ziet weer leden op het terrein, al dan niet al even genietend van de zon. Ook zie je de vrijwilligers weer hard aan het werk. Een groep van vrijwilligers is de sanitair units aan het opknappen. De werkzaamheden vorderen gestaag en voor het seizoen zullen deze werkzaamheden afgerond zijn.

De exploitanten van het clublokaal zijn samen met ons bestuurslid Michel Wevers en deskundigen uit de praktijk aan het bekijken hoe de keuken anders ingericht kan worden. Nieuwe apparatuur wordt bekeken en eventueel aangeschaft. Kortom het begint weer te bruisen.

Haven

De havencommissie heeft de haven weer op orde. Er zijn extra aanlegsteigers gekomen waardoor een aantal leden een bootje kunnen aanmeren.

Er is een steiger gebouwd langs de trailerhelling naar het water toe zodat bootbezitters hun boten gemakkelijk te water kunnen laten en weer uit het water halen.

En er is een nieuw hijsjuk gebouwd waardoor er makkelijker en zwaardere boten getakeld kunnen worden. Kortom er is weer veel werkverzet.

Bestuur algemeen



Jammer is het dat je dan toch weer geconfronteerd wordt met zaken waar je geen weet van hebt zoals b.v. de nieuwe Wet bestuur en toezicht rechtspersonen die per 1 juli 2021 inwerking treedt. Deze wet is bedoeld om het bestuur van verenigingen/ stichtingen maar ook bedrijven te

verbeteren en inzichtelijker te maken. Transparanter te maken waarbij de hoofdelijke aansprakelijkheid van het bestuur maar ook de individuele leden van het bestuur uitdrukkelijk naar voren komt. Op dit moment zijn we de consequenties van deze nieuwe Wet in beeld aan het brengen voor onze WSV Randwijck en de Stichting Exploitatie Gebouwen.

Het bestuur hecht er waarde aan deze consequenties in grote lijnen inzichtelijk te krijgen zodat we deze kunnen bespreken in de ALV van 16 mei a.s. Onze statuten dienen op onderdelen aangepast te worden.

De aandachtspunten die wij als bestuur inventariseren zetten wij op papier en leggen deze voor aan een notaris met het verzoek onze statuten tegen de bepalingen van de nieuwe Wet te leggen en onze statuten in overeenstemming te brengen met deze Wet. Het bestuur wenst dit zo snel als mogelijk te doen en om dat te bereiken hebben we de geplande ALV van april naar mei te verschoven zodat we gemotiveerd de ALV kunnen vragen al in te stemmen met het wijzigen van de statuten die gelet op de bepalingen van de nieuwe Wet bestuur en toezicht rechtspersonen nodig zijn.

Toeristenbelasting/watertoeristenbelasting

Ook met deze belasting werden we geconfronteerd door de gemeente Maastricht. Er wordt ons als vereniging een belastingplicht opgelegd. Hoewel we hier al kennis van hadden genomen eind 2020 waren we nog altijd in afwachting van overleg met de gemeente Maastricht hierover. Er zou overleg plaatsvinden om te bezien hoe e.e.a. ingevoerd kon worden. Maar dit overleg is nooit tot stand gekomen.

Deze belasting geldt alleen voor leden van onze vereniging die niet ingeschreven staan bij de gemeente Maastricht en bedraagt € 1,43

per persoon / per nacht. In onze ogen is hier sprake van rechtsongelijkheid. Uiteraard zal een dergelijk systeem kosten met zich meebrengen.

De vraag is alleen of het systeem in aanschaf en onderhoud niet duurder is dan de belastingopbrengsten voor de gemeente Maastricht.

Op dit moment wordt de tijdslot-app die we ook gebruiken voor de registratie van gasten verder uitgebreid zodat de leden zich kunnen registreren als zij blijven overnachten.

Als bestuur zullen we ons nog moeten beraden hoe we omgaan met de verrekening van deze belasting. We komen hier op korte termijn bij jullie op terug.



Nieuws Activiteitencommissie...



Beste watersport vrienden van WSV Randwijck, snakken jullie naar een goed vooruitzicht? Weer lekker kunnen ravotten? Genieten met én van elkaar? Even de sores vergeten van het coronavirus dat ons leven al meer dan een jaar beïnvloed?

Dan hebben nu wij goed nieuws!

Want wij hebben er weer ontzettend veel zin in om er ook dit jaar weer, samen met jullie, een onvergetelijke zomer van te gaan maken!

We beginnen al met ons voor te stellen (links naar rechts):

Ron Jansen, Iris Janssen, Frank Lemmens, Jennifer Maes, Kim Schoenmakers én Nicolle Minten.



Wil je ook meedoen met ons? Dan

kan dat op verschillende manieren. Wil je bijvoorbeeld wel een activiteit organiseren maar niet actief lid worden van ons team? Dan kan dat natuurlijk ook. Laat één van ons dan weten waar je aan zit te denken dan kunnen we daar rekening mee houden. Lijkt het je wel leuk om lid te zijn van ons energiek, maffe, sportieve, creatieve en vooral enthousiast team, dan mag dat natuurlijk altijd! We zien jouw aanmelding graag tegemoet!

Wat hebben we dit jaar in petto?

Dat weten we natuurlijk nog niet precies maar we willen in elk geval weer een spetterend en sportief programma maken voor de jeugd. Tips, ideeën? Laat het ons weten. We horen ze graag (dus ook wat we maar beter niet kunnen doen)!

We willen daarbij niet alleen met het bestuur goed samenwerken maar ook uiteraard met de uitbaters van ons "Paviljoen aon de Maos", de boot- en caravanbezitters en alle overige leden.

Samen zijn we in staat er (weer) een spetterende zomer op Randwijck van te maken! Ons Randwieck, de plek waar we samen kunnen genieten van de waterport, de zwoele avonden op je boot of caravan én het lekker eten en drinken in ons Paviljoen aon de Maos. En bovenal, de plek die ons helpt corona voor even te vergeten!

Dus, beste jeugdleden van Randwijck. Vertel alvast tegen je (groot)ouders dat ze het beste voor, of na, de zomervakantie hun vakantie boeken naar een afgelegen resort in

Spanje, Griekenland of waar dan ook. Op Randwijck wordt het gegarandeerd weer genieten!

Zomervakantie

De zomervakantie loopt dit jaar van **zaterdag 24 juli** tot en met **zondag 5 september**

Communicatie

Goede communicatie is natuurlijk altijd belangrijk en zo is dat natuurlijk ook niet anders voor onze activiteiten. We beloven dan ook dat we onze stinkende best zullen doen om op tijd zo helder mogelijk te communiceren. Over aanvangstijden van de activiteiten, voor wie ze bedoelt zijn etc. Mocht er onverhoopt iets niet duidelijk zijn, spreek dan één van ons daar alsjeblieft op aan. Dan kunnen wij actie ondernemen. We zullen in elk geval communiceren via het (digitale) Randwieckbeukske (v.a. editie april), door middel van posters en inschrijflieden in het clublokaal én via Facebook en Instagram.

Programma

Het is inmiddels traditie om het seizoen in stijl te openen én te sluiten. Dat gaat we dit jaar uiteraard niet anders doen. Dus zet alvast in jouw agenda:



✚ Opening zomeractiviteiten Randwijck 2021: Zaterdag 24 juli

Regel alvast een tent, slaapzak, (lucht)matras, honger en vooral goede zin!

✚ Sluiting zomer Randwijck 2021: Zaterdag 28 augustus

We sluiten uiteraard weer in stijl af! In- en rond het zwembad maken we er weer een onvergetelijk feest van! Dus denk er maar alvast over na wie die dit jaar een nat pak verdient.

Een zomer vol activiteiten op Randwijck is natuurlijk niet compleet zonder de Jules Cup. Ook dit jaar weer staat de mooie wisselbeker op het spel en zal er voor elke deelnemer een onuitwisbare herinnering zijn.

De datum is al bekend. Zet hem alvast in je agenda:



✚ Jules Cup (voetbaltoernooi): Zaterdag 7 augustus

Ook dit jaar weer zullen wij de teams maken. Wel hebben we uiteraard weer een aantal enthousiaste teamcaptains nodig. We dagen jullie uit! Kom in stijl en neem je eigen mascotte mee!

Mochten de datums nog wijzigen dan laten we dat uiteraard snel weten.

Samen maken we er weer een mooi seizoen van!

Genieten op Randwijck doen we vooral samen! Samen houden we Randwijck 'sjiek & sjoen'. Afgelopen seizoen heeft iedereen een steentje daaraan bijgedragen. Dat is top! Laten we er ook dit jaar weer samen voor zorgen dat het een onvergetelijk seizoen wordt.

Wij hebben er zin in! Jij ook?

Met de beste watersportgroeten,
Ron, Iris, Frank, Jennifer, Kim en Nicole



Watersportnieuws...



I.v.m. corona zijn er nog niet veel evenementen aangemeld.

Watersportbeurzen zoals BOOT Düsseldorf die alweer naar 2022 verplaatst is en de HISWA die een poging gaat wagen in september. We zullen het moeten afwachten.

Delfsail 2021

Delfzijl - Het '**andere Sail-evenement**' van Nederland. Delfsail was gepland voor het weekend van 10 t/m 13 juni 2021. Maar helaas: i.v.m. corona wordt DelfSail 2021 nu verplaatst naar: DelfSail 2024!

(Info: www.delfsail.nl)

Gouda Waterstad

In het weekend van 29 juli t/m 1 augustus 2021 doen ca. 200 historische bedrijfsvaartuigen Gouda aan voor de feestelijke opening van de viering van het 750-jarig bestaan van Gouda.

(info:www.goudawaterstad.nl)



Watersportnieuws...



Dankzij het Watersportverbond komt er waarschijnlijk een passantenhaven in het Julianakanaal.

Het lijkt erop dat er nu eindelijk een einde komt aan de 36 kilometer lange vaarweg in Limburg, het Julianakanaal, zonder stop mogelijkheid. Na drie jaar lobbyen is het regioteam Limburg van het Watersportverbond erin geslaagd akkoord te krijgen van de gemeente voor de bouw van een passantenplaats.

Op het Julianakanaal is er nu tussen Maasbracht en Maastricht 36 kilometer lang niet één mogelijkheid om even te stoppen. Alleen bij de sluizen van Born is een wachtsteiger, maar zonder optie om te overnachten. Een alternatief kan zijn om via Willemsroute te varen. Deze route is echter veel langer en voert deels door België, waarvoor een speciaal vignet nodig is. Kortom, een passantenplaats op een drukke vaarweg als het Julianakanaal is gewenst en noodzakelijk. Alleen al om een veilige vluchthaven te

kunnen bieden bij diverse calamiteiten zoals mist, een stremming of vermoeidheid.

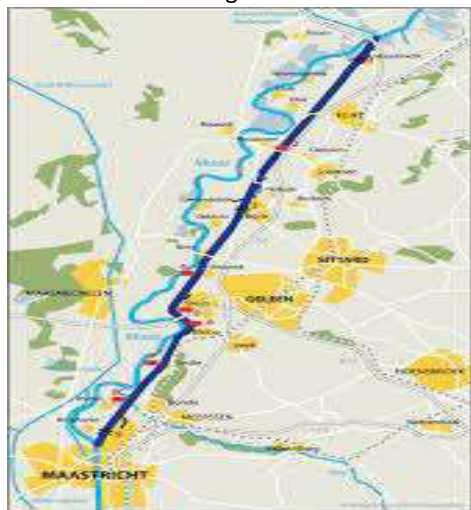
Van de nood een deugd maken

De nieuwe passantenhaven komt te liggen in de Berghaven bij Schipperskerk. Dat is halverwege de route. De nood van een stopplaats is ook een deugd. Vanuit het nieuwe haventje zijn Schipperskerk en Born goed te bezoeken, en vanuit een toeristisch oogpunt is dit zeer de moeite waard.

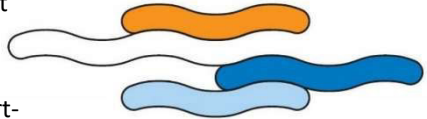
Gemeente akkoord met aanleg

Het regioteam Limburg van het Watersportverbond heeft in 2017 al contact

gezocht met de gemeente Sittard-Geleen voor een passantenhaven. Rob Vrolijkx (van projectbureau Vrolijkx) is aangetrokken om de gemeente te overtuigen van nut en noodzaak van passantenplaatsen langs het Julianakanaal. Leden van het regioteam hebben meerdere gesprekken gevoerd met diverse ambtenaren om het project op gang te houden. Nu, ruim drie jaar later, is de gemeenteraad akkoord met de aanleg van de passantenplaats. Er volgen nu gesprekken met belanghebbenden, waarvan de meesten al hebben aangegeven geen bezwaar te hebben. Er dienen slechts enkele overzichtelijke knelpunten te worden opgelost. Het regioteam Limburg is ook bij deze gesprekken aanwezig.



Hieruit blijkt maar weer eens hoe belangrijk het Watersportverbond voor ons watersporters is. Het Watersportverbond bestaat uit, én maakt zich sterk voor zo'n 400 aangesloten watersportverenigingen, die meer dan 80.000 leden (recreanten, breedte-sporters, wedstrijd-sporters en topsporters) vertegenwoordigen.

**watersportverbond**

Ze ondersteunen de aangesloten verenigingen op tal van gebieden. Zo brengen ze verenigingsbestuurders meerdere keren per jaar bijeen om kennis en ervaringen uit te wisselen en helpen ze met het oplossen van lastige verenigingsvraagstukken.

Ze maken kinderen enthousiast voor de watersport, leiden trainers en instructeurs op en samen zetten zich ervoor in dat wedstrijdporters kunnen deelnemen aan eigentijdse en goed georganiseerde wedstrijden.

Ook maken ze zich sterk voor het toegankelijk, betaalbaar en bevaarbaar houden van de 4400 kilometer aan Nederlandse vaarwegen en onze Noordzeekust en ondersteunen we onze topsporters in het behalen van medailles.

Ik ben dan ook van mening dat iedere zichzelf respecterende watersporter lid moet zijn van het verbond. Voor 2021 is de contributie vastgesteld op € 21,20. Voor kanoleden wordt dit bedrag verhoogd met € 4,00 voor het Magazine Kanosport.

In vergelijking met de totale aan de boot verbonden jaarlijkse kosten is dit maar een zeer gering bedrag.

In onze Mailbox...



Elektrisch varen deel 2: de inbouw (vervolg)

In de afgelopen twee edities van het Randwieckbeukske heb ik onze keuze om elektrisch te gaan varen toegelicht en een deel van de problemen beschreven welke deels wel en deels niet voorzien waren. Daarbij sloot ik de vorige keer af met opnieuw een onvoorzien probleem nadat ik, naar ik meende, het grootste probleem (een niet passend staartstuk nabij de kiel) te hebben opgelost. Dit werd duidelijk nadat ik het roer aan de nieuwe bevestiging had gehangen.

Aan de achterzijde van de boot (de spiegel) zit een uitsparing van ongeveer 40 centimeter breedte waarin de helmstok vrijelijk van links naar rechts kan bewegen. Aangezien echter het draaipunt van de helmstok 12,5 cm naar achter verplaatst was kon de helmstok minder vrij bewegen in de spiegeluitsparing waardoor de roeruitslag aanzienlijk beperkt werd en er geen scherpe wendingen meer mogelijk zouden zijn.



1: helmstok raakt de uitsparing in de spiegel


2: helmstok boven de overlooprail geplaatst


3: oorspronkelijke positie helmstok



4: helmstok 12,5 cm naar achter verplaatst



5: helmstok boven de rail geplaatst

Al bij een geringe roeruitslag raakte de helmstok de zijkant van de uitsparing (foto 1). Opnieuw dus een onvoorzien probleem dat opgelost moest worden wilden wij überhaupt nog enigszins normaal kunnen zeilen.

Een van de mogelijkheden was het verbreden van de uitsparing. Omdat dit het nodige hak- en breekwerk met zich mee zou brengen, ik weinig ervaring heb met het werken met polyester en de nieuwe gelcoat tot onherroepelijke kleurverschillen zou leiden met de bestaande gelcoat trok me deze oplossing niet. Een andere mogelijkheid was het roerblad minder schuin aan de ophangingsconstructie te hangen waardoor het verlengen van het bovenste scharnierpunt niet meer nodig zou zijn en de helmstok haar oorspronkelijke draaipunt zou behouden. Maar ook dit bleek allerhande haken en ogen te hebben en moeilijk te realiseren zijn.

Gekozen is dus voor een derde mogelijkheid, en wel om de helmstok boven de overlooprail (foto 2) en daardoor boven de uitsparing te plaatsen waardoor de helmstok weer vrijelijk kon bewegen en de oorspronkelijke roeruitslag weer mogelijk werd. Foto's laten zien hoever de helmstok oorspronkelijk kon bewegen (foto 3), hoever beperkt de helmstok ná de 12,5 cm verplaatsing kon bewegen (foto 4) en tot slot een foto nadat de helmstok bóven de overlooprail was verplaatst (foto 5) waardoor de oorspronkelijke roeruitslag weer mogelijk werd.



6: nieuwe RVS-beugel en nieuw houten tussenstuk



7: nieuwe blokbevestiging van de grootschoot



8: ingebouwde accu, lader en de overige componenten

Een houten tussenstuk van watervast multiplex werd tussen het roer en de helmstok geplaatst waardoor ook de RVS-beugel waarmee de helmstok aan het roer bevestigd zit aangepast moest worden (foto 6); de wangen zouden 10 cm langer moeten worden omdat de beugel niet alleen de helmstok en het bovenste deel van het roer zou moeten omvatten maar ook het nieuwe tussenstuk. Opnieuw dus onvoorzien laswerk. Ook de bevestiging van het grootschootblok moest hierdoor aangepast worden.

Deze zat namelijk oorspronkelijk op de rail waar de helmstok onderdoor liep (zwart omcirkeld foto 7).

Maar door de helmstok hoger te plaatsen, en wel boven die rail, moest ook die bevestiging aangepast worden. De helmstok zat namelijk nu in de weg om de grootschoot te gebruiken. Door een schroefoog op de helmstok te bevestigen kon dit blok daaraan bevestigd worden. Omdat het schroefoog (wit omcirkeld foto 7) in het verlengde van de beide ophangingsscharnieren geplaatst werd (= het draaipunt) zou dit punt op dezelfde positie blijven bij het bedienen van de helmstok. Van stuur- naar bakboord sturen zou dus niet leiden tot het verschuiven van dit bevestigingspunt en daarmee de stand van de giek beïnvloeden. Nadeel is wel dat de giek niet meer in een optimale zeilpositie kan worden geplaatst. Het bevestigingspunt is immers gefixeerd, in tegenstelling tot de oorspronkelijke flexibele railbevestiging. Het zij zo. Het is zoals eerder aangegeven immers geen snelle zeiler en aangezien wij louter recreatieve zeilers zijn maakt ons dat niks uit.

Restte nog het inbouwen van het elektrische gedeelte: de accu, de lader, een stopcontact en een schakelaar. Vlak vóór de open bun bevindt zich een bakskist waarin voldoende plaats bleek. Door er een plank van watervast multiplex in te monteren konden al deze onderdelen overzichtelijk gemonteerd worden (foto 8). Aan de voorkant van de bakskist zorgde een waterdicht stopcontact voor de stroomvoorziening.

Aan de achterkant heb ik een 5 cm brede sleuf gemaakt zodat de kabels die de elektromotor van stroom voorzien vrijelijk kunnen bewegen indien we de helmstok van de elektromotor zelf willen gebruiken om bijvoorbeeld een scherpe draai in de haven mogelijk te maken.

Ze heeft een klein half jaar in onze garage gestaan. Ik heb er zeker niet elke dag aan gewerkt. Zo liet het uitbestede laswerk rond december bijna 2 maanden op zich wachten. Ik had er ook geen haast mee. Het was een mooie gelegenheid om al het houtwerk weer eens goed te onderhouden en de romp weer eens op te poetsen. Hoewel het plan was om haar rond deze tijd weer in het water te leggen is dit er door allerlei omstandigheden nog niet van gekomen.

In het volgende en tevens laatste verslag zal ik dan ook beschrijven hoe het varen met een elektromotor bevalt, of de voortstuwingskracht voldoende zal blijken, of we met een tevreden gevoel op dit alles terug kunnen kijken en al het werk zich dus geloofd heeft. Ik mogen hopen van wel...

Mocht je meer info willen hebben, mijn emailadres is rhj.beumer@gmail.com

Vrijwilligerswerk...



Wij weten, dat het door u allemaal héél goed bedoeld is, maar toch moeten wij u vragen geen afval, drijfvuil, hout, etc. uit onze haven te vissen. Het probleem is dat u alles wat u nu uit het water haalt, u helaas, zelf mee naar huis nemen. Het is namelijk niet de bedoeling om dit afval op de stijgers te leggen, zodat de vrijwilligers dit, op kosten van de vereniging, in het milieupark moeten gaan inleveren!

Hebt u ons ontbijtje al geprobeerd?

Een kop koffie, verse jus, een croissant met jam, een kaiserbroodje, een plakje ham en kaas en een gekookt eitje.



Dagelijks verkrijgbaar tot 11 uur in onze horecagelegenheid.

Dranken:

Warme drank

Koffie	1.25
Thee	1.25
Espresso	1.60
Cappuccino	1.80
Latte macchiato	2.60
Warme chocomel seizoen ...	1.50
Met slagroom	0.20

Frisdrank 30cl

Chocomel	1.60
Fristi	1.60
Melk	1.00

Blikjes 33cl

Fanta	0.75
Pepsi Regular	0.75
Pepsi Max	0.75

Frisdrank 50cl

Hero cassis	1.25
Lipton ice tea	1.60
Lipton ice tea green	1.60
Spa rood	1.00
Spa blauw	1.00
7up	1.25
PLUS Sinas	0.75
Pepsi Regular	1.25
Pepsi Max	1.25

Belegde broodjes:

Keuze uit wit, tarwe of meergranen stokbrood

Broodje hete kip	4.65
Broodje beenham	
met boter	2.85
Broodje kaas	
jong beleg	2.85
Broodje ham/kaas	3.40
Broodje gezond	
ham/kaas, sla, tomaat, ei	3.60
Broodje eiersalade	3.60
Broodje tonijnsalade	3.60
Broodje President brie	
met sla	3.60
Broodje filet americain	
met of zonder ui	3.60
Broodje gehakt	
warm of koud	3.10
Stokbrood omelet	
met spek	3.60
Ciabatta carpaccio	4.00
Ciabatta zalm	4.00
Croissant ham/kaas	1.85
Tosti ham/kaas	2.60
Tosti hawaii	2.85
Alle sla-supplementen	
extra	0.10

Zoetigheid:

Eclair	2.10
Bananensoes	2.35
Puddingbroodje	2.10
1 persoons vlaaitje	
diverse soorten	2.35
Zoete snack	
diverse soorten	1.25
Warme appeltaart	1.60
Met slagroom	0.20

Als ons gebak komt van Bakkerij "De Lekkerbek"

Warme snack:

Saucijzenbroodje	1.25
Kaasbroodje	1.25
Frikandelbroodje	1.25

Verse sap 25cl

Jus d'orange	1.35
--------------------	------

Ons ontbijtje

Soep van de dag

Smoothie van de week

seizoen

Openingstijden: ma-za 8.00-20.30 // zo 12.00-18.00

plus.nl



PLUS Starren / De Beente 86 / Maastricht / 043 3612090

Internetnieuwtjes...



GPS-beveiliging voor uw boot

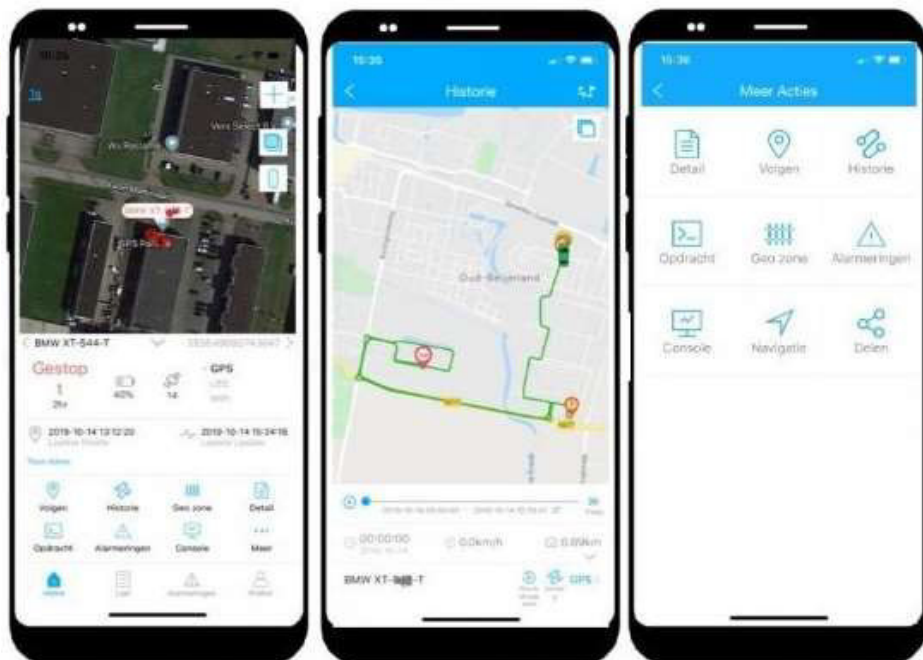
Beveilig uw boot met een GPS Volgstelsysteem

De komst van een nieuwe serie GPS Trackers zorgt ervoor dat een gestolen boot terug kan worden gevonden. In de watersport worden gestolen boten en buitenboordmotoren vrijwel nooit teruggevonden. Dat is ook niet zo verwonderlijk want veel boten zijn slecht beveiligd. Hoewel steeds meer watersporters hun boot vastleggen met een ketting weerhoudt dat dieven niet om de gehele boot mee te nemen. Dan is het zoeken waar de boot is gebleven.

Dat kan simpel verbeterd worden met een GPS Tracker. Via een gratis app kunt u zien waar de boot ligt en het apparaatje geeft een sms bericht als de boot ongeoorloofd wordt verplaatst.

Praktijktest GPS tracker

WatersportAlmanak.nl kreeg een tijd terug van de importeur het verzoek om het nieuwe model GPS-Tracker te testen. De volgende dag kregen we een pakketje binnen, met



daarin de GPS-Tracker en een simkaartje. Nieuwsgierig zoals we zijn gingen we meteen aan de slag. Eerst het simkaartje activeren en een beltegoed geïnstalleerd. Vervolgens de app gedownload waarmee men kan zien waar de boot zich bevindt. Ondertussen hebben we het apparaat aangesloten (binnen in een stalen motorboot) en dat werkte snel en simpel. Inmiddels hebben we een uitgebreide serie GPS-trackers in voorraad en dat werkt allemaal zonder problemen. Zo zijn er zijn trackers met een vaste stroomaansluiting, maar ook met een ingebouwde accu waardoor het apparaat flexibel te gebruiken is. De laatste ontwikkeling is een GPS-tracker die u kunt gebruiken zonder abonnementskosten of de kosten van een simkaart. (bron: watersportalmanak.nl)

Kampeerv App'jes...



Primagaz

Kampeervwereld Hendriks verkoopt de herkenbare blauwe gasflessen van het merk Primagaz. Daar hebben wij nu ook een hele handige app voor gevonden! Want hoe bepaal je het niveau van je gasfles? Wanneer is hij nog vol genoeg en wanneer niet meer? Download de app 'Primagaz' en tik met je hand tegen de gasfles, laat je smartphone meeluisteren en de app bepaalt zo het niveau van de gasfles. Daarnaast bevat deze handige app ook tips, recepten en meer voor op de camping!



Knopen Free & Knots

Knopen zijn altijd handig op de camping. Maak gemakkelijk je scheerlijn vast, zorg ervoor dat je waslijntje niet meer losschiet en maak je kampeerspullen onderweg stevig vast. Allemaal situaties waarin een handige knoop uitkomst biedt! Met deze handige app leer je in een handig filmpje of plaatje hoe je de verschillende knopen zelf kan maken. Dus nooit meer een losschietende scheerlijn of waslijn.



E.H.B.O.

Eerste hulp bij ongelukken is natuurlijk in het buitenland en op vakantie ook heel belangrijk. Met deze E.H.B.O. app krijg je tips om te helpen tijdens een ongeval en kan je makkelijk de ernst van de situatie inschatten. Handig aan deze app is dat je snel en gemakkelijk het noodnummer kan bellen. Deze geeft de app namelijk aan, in welk land je ook bent! Zo hoeft je niet eindeloos te zoeken naar het juiste noodnummer. Niet alleen een handige app, maar ook onmisbaar wat ons betreft!



In onze Mailbox...



Hoop doet leven, toch!

Daarom dachten we “een beetje kleur langs het toegangspad onder de bomen” op Randwijck, dat moet kunnen.

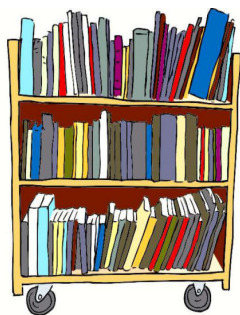
Op naar het voorjaar en sprankjes hoop. Zo plantten we twee weken voor Kerstmis 150 blauwe druifjes. Misschien voor noppes, we gaan het zien. Kan ook zomaar, dat de muisjes en konijnen een lekker winterhapje hebben. Hebben we geluk, dan hebben we een vrolijke blauwe entree. Hoop doet leven, toch!



Chapeau

Wat we ook zagen die zaterdag, dat een aantal noeste werkers, een waterlek probeerde op te sporen. In de modder wroeten, graven en scheppen. Dit alles voor ons plezier, voor wanneer strakjes ons “Randwijck” weer opengaat. Chapeau !! Mag ook wel eens gezegd worden. We zullen geen namen noemen, dan vergeten we ook niemand.

Boekenkastje



Nu we toch dit berichtje maken, hebben we nog een vraag. Heeft iemand van jullie een boekenrekje of kastje over voor de “minibieb” aan de Maas?

Veel mensen hebben daar de afgelopen zomer plezier aan beleefd. Het huidige rekje was te leen vandaar deze oproep.

Het rekje of kastje moet wel buiten kunnen staan, los van de muur. Een likje verf is geen probleem. Kunt u ons helpen, stuur dan even een berichtje naar de redactie, dan horen wij het wel.

Komplemintte Toos en Math. Hameleers

Beste bootbezitters,

Het vaarseizoen begint bijna weer en de boten worden weer vaarklaar gemaakt.

Vaak wordt ook de onderkant van de boot onder handen genomen, zoals bijvoorbeeld antifouling. Hier zijn regels aan verbonden volgens CTGB (College Toelating Gewasbeschermingsmiddelen en Biociden) waar wij ons moeten aan houden.

Wat mag wel en wat mag niet volgens CTGB.

Watersporters gebruiken nog te vaak middelen om de aangroei tegen te gaan, die verboden zijn. Dit is niet verrassend; het is erg onduidelijk geworden voor wat nu eigenlijk wel en niet mag en wat eventuele alternatieven zouden kunnen zijn.

Veel verboden middelen zijn helaas wel te koop via het internet. Dit komt omdat de eisen binnen Europa verschillen. In Nederland moet een antifouling worden toegelaten door het College Toelating Gewasbeschermingsmiddelen en Biociden (CTGB). Gebruik je een middel dat niet door het CTGB is goedgekeurd dan ben je in overtreding en riskeer je een boete van 2.500 euro. Ook moet je je boot weer helemaal kaal halen door de aangebrachte laag antifouling te verwijderen.

Welke onderwaterverf heb ik nodig?



Droog stallen van de boot is een ideale oplossing. Kijk of dit kan, het scheelt een hoop werk en doordat er dan geen aangroei kan komen zal het ook je snelheid niet beperken. In veel gevallen is droog stallen geen optie, maar welke verf je het beste kunt gebruiken hangt af van het soort boot, het gebruik en het soort vaargebied.

In een aantal gevallen is het aanbrengen van antifouling ook niet nodig en kan prima volstaan worden met een alternatief zoals een andere onderwaterverf die doorgaans ook goed-koper is.

Sommige mensen vinden het geen probleem om de boot af en toe schoon te maken. Om te kunnen bepalen of dat voor jouw boot een optie is, hebben we de mogelijkheden even voor je op een rijtje gezet.

Tips

Is een nieuwe laag wel nodig? Bekijk na afloop van het vaarseizoen of het nodig is om een nieuwe laag antifouling aan te brengen. Heb je weinig aangroei, dan kan de oude laag misschien nog een jaar mee. Bekijk het etiket met instructies, niet elk product is geschikt om een winter droog te staan. Gebruik niet automatisch elk jaar hetzelfde

product, maar kijk of er alternatieven voor jou op de markt zijn.

Ligt je boot in zoet water en heb je weinig aangroei? Probeer dan eens een alternatief zonder koper of zink. Kies bijvoorbeeld een harde verf of non-stick (foul release) coating die je goed schoon kunt spuiten of borstelen. Een alternatief voor een verfcoating is het laten aanbrengen van een aangroeiwerende folie om je boot.

Je krijgt vooral aangroei als je boot stilligt. Gebruik je je boot lange tijd niet, overweeg dan om hem boven water te stallen. Of, als je de mogelijkheid hebt, leg hem in een donker boothuis, daar groeit de boot minder snel aan. Voor kleinere boten zijn ook bootliften die in de box van de ligplaats passen. Maak de boot meteen schoon als hij na afloop van het vaarseizoen uit het water komt. De aangroei is makkelijker te verwijderen als ze nog vochtig is, dan wanneer ze is ingedroogd.

Tips voor verstandig gebruik antifouling

Gebruik alleen antifouling die bestemd is voor particulier. Op de verpakking staat dan dat het middel voor 'niet-professioneel' gebruik is. Koop alleen middelen in het buitenland of via buitenlandse websites als je zeker weet dat dit ook in Nederland is toegelaten voor niet-professioneel gebruik.

Dit staat op de verpakking en is te vinden in de lijst met toegelaten producten. Producten waaraan je koperpoeder toevoegt hebben géén Nederlandse toelating voor particulier gebruik en zijn dus niet toegestaan.



Gebruik je niet-toegestane middelen? Hier wordt op gecontroleerd. Je moet het er dan weer afhalen, en je riskeert een boete tot €2.500,-.

Schuur je met de hand? Zorg bij machinaal schuren voor afzuiging. Schuur je antifouling nat? Zorg dan dat het schuurstof en water netjes opgevangen wordt en bij het juiste afval wordt gezet.

Draag bij het schuren en aanbrengen van de verf persoonlijke beschermingsmiddelen zoals handschoenen, een overall, een gelaatsmasker en een beschermingsbril. De verf kan anders ook schadelijk zijn voor jouw gezondheid. Informatie hierover kun je onder andere krijgen bij de verfhandel.

Schuren en schoonmaken doe je boven een dichte vloer of Boven een zeil, zodat er geen schuursel of aangroei in de bodem of het water terecht komt.

Veeg het schuursel en de aangroei op en gooi die bij het restafval. Restanten antifouling kun je met blik en al inleveren als klein chemisch afval.



Bestaande systemen - Antifouling en onderwaterverf

Het verschil tussen antifouling en onderwaterverf is dat antifouling toevoegingen zoals bijvoorbeeld koper bevat. Deze stoffen (biociden) zorgen ervoor dat de boot niet aangroeit. Koper en zink zijn in hogere concentraties giftig voor planten en dieren. Op veel plekken in Nederland zit te veel koper en zink in het water. Gewone onderwaterverf bevat deze stoffen niet en is dan ook vaak goedkoper.

Zelfslijpende en harde antifouling

Er is verschil tussen zelfslijpende en harde antifouling. Bij zelfslijpende antifouling slijt door stroming een laagje verf eraf zodat het oppervlak aangroevrij blijft. Ook bevat de soms verf biocide, meestal koper, en deze biociden komen ook in het water als de verf loslaat. Deze verf is minder geschikt voor snelle motorboten en boten die droog-vallen omdat de verf er dan te snel vanaf slijpt. Harde antifouling is slijtvast en geeft de biociden geleidelijk af. Er zijn ook producten die andere stoffen bevatten (zoals bijvoorbeeld zink) die aangroei van de verf voorkomen. Op het etiket staat dan bijvoorbeeld 'kopervrij' of 'zonder biocide'. Dat betekent echter niet dat deze verf wél milieuvriendelijk is.

Onderwaterverf

Het verschil tussen zelfslijpende en harde is hetzelfde als bij bovenstaande variant alleen bevat deze geen biocide. Harde onderwaterverf vormt alleen een bescherm laag voor het onderwaterschip maar werkt verder niet tegen aangroei. Deze verf is doorgaans wel makkelijker schoon te maken en hoeft niet elk vervangen te worden.

Alternatieven

Het is beter voor het milieu om zo min mogelijk verf met koper of zink te gebruiken. Er komen gelukkig steeds meer nieuwe alternatieven op de markt. Alternatieven zijn bijvoorbeeld een non-stick coating of harde verf op basis van epoxy (tweecomponentenlak). Er zijn ook coatings op basis van siliconen en wraps (stickers voor het onderwaterschip) die voorzien zijn van siliconen of vezels. Afhankelijk van hoe vaak je vaart, en in welk water en voor welk product je kiest, kan het wel nodig zijn met enige regelmaat de aangroei te verwijderen met een zachte borstel of hogedrukspuit.

Droog stallen

Als je boot droog wordt gestald is een antifouling niet nodig. Droog stallen kan op een ponton of (jollen)steiger maar ook zie je een het aantal botenliftten toenemen. De boot droog stallen voorkomt veel onderhoud.



Non stick

Dit is vaak een harde gladde coating met een wateraantrekkende en afstotende werking. Hieronder valt ook de zogenaamde teflonlaag en de nano coatinglaag.

Harde coating

Een harde en doorgaans gladde coating heeft geen speciale werking tegen aangroei. Deze coating is wel makkelijk te reinigen (borstelen of afsputten) en gaat erg lang mee.

Siliconen

De coatings die siliconen bevatten voorkomen aanhechting van aangroei. Als er toch aangroei aan de boot komt, valt deze er door de zachte laag af als er mee gevaren wordt. Siliconencoatings kunnen met een zachte spons of doek worden schoon-gemaakt.

Ultrasound

Door het uitzenden van ultrasone golven vanuit of naar de romp wordt aangroei voorkomen. Dit systeem heeft altijd stroom nodig.

Wrapping

Wrapping (bestickeren) zien wij steeds vaker om ons heen als vervanging van andere coatings. Wrapping bestaat in verschillende vormen. Er zijn er een aantal met vezels of met siliconen. Beide kunnen voorzichtig worden gereinigd.

Schoonmaken

De meeste bovenstaande alternatieven kunnen worden schoongemaakt. Ook het schoonmaken kan op verschillende manieren. Naast de bestaande schoonmaakhulpmiddelen zijn er schoonmaakrobots en er is zelfs een botenwasstraat. Deze laatste is echter nog niet in Nederland beschikbaar.

Toegestane antifoulings januari 2021

Toelatingsnr.	Middelnaam	Expiratiedatum	MAP
15606	Antifouling Plus	31-07-2021	Afgeleid
14532	Cruiser One	31-07-2021	
13536	Cupron Plus	30-11-2021	
14301	Epifanes Copper-Cruise	30-11-2021	Afgeleid
14388	Guardia	30-11-2021	Afgeleid
15529	Hempel's Hard Racing Xtra 7666C	31-07-2021	
15528	Hempel's Mille NCT 7173C	31-07-2021	
15010	HEMPEL'S CLASSIC 71220	31-07-2021	
15534	Hempel's Mille NCT 7174C	31-07-2021	
15525	Hempel's Mille Xtra 7166C	31-07-2021	

14533	Interspeed Extra	31-07-2021	
15401	Micron LZ	31-07-2021	
14646	Nautical Antifouling	31-07-2021	Afgeleid
15027	SCIROCCO NL	30-11-2021	Afgeleid
16109	SEAJET 022 ORENJI	31-07-2021	Afgeleid
15006	Seajet 023 Teichi	30-11-2021	Afgeleid
15568	Uni-Pro 225	31-07-2021	Afgeleid

Veel vaarplezier, John Geelen

The advertisement features a red and white background. At the top, a large white circle contains a red star and the lowercase letters 'mlg' in red, with 'makelaardij' in black below it. To the left, the text 'Thuis in uw Huis!' is written in a red, handwritten-style font with a red underline. In the center, the text 'vastgoedpro' is in grey, followed by a small orange and yellow logo, and 'Marie-Louise Groeneweg' is in red below it. On the right, there is a black and white photograph of Marie-Louise Groeneweg, a woman with short grey hair, wearing glasses and a black and white striped top, with her arms crossed. At the bottom left, the contact information is listed: 'T 043 - 26 00 401' and 'M 06 - 549 188 92'.

mlg
makelaardij

Thuis in uw Huis!

vastgoedpro
Marie-Louise Groeneweg

T 043 - 26 00 401
M 06 - 549 188 92

Watersportnieuws...



Vaarroute Maastricht – Antwerpen via Hasselt

Vanuit Maastricht is het gemakkelijk te varen naar Antwerpen, aangezien de gehele tocht wat lang is in één dag maken we een tussenstop in Hasselt. Bovendien kennen de vaarbruggen in Antwerpen naar het Willemdok een spertijd, waardoor u wellicht enkele uren aan een onrustige kade bij de Siberiabruggen moet doorbrengen.

Deze tocht heeft een totale lengte van 40 kilometer, gerekend vanaf de Pietersplas bij Maastricht Marina, en gaat via het Albertkanaal. Het Albertkanaal is een saai kanaal, maar wel de snelste verbinding naar Antwerpen. U ziet onderweg weinig mooie landschappen, wel veel industriegebieden.

U vaart vanuit de haven in zuidelijke richting over de Maas.

Dit is een breed water met een diepgang van ca 3 meter. Al na 3,5 kilometer komt u bij de sluis Ternaaien oftewel **Pont de l'écluse de Lanaye**. Dat is al in België in dat deel spreekt men Frans. Maar u kunt de sluis oproepen in het Nederlands op VHF kanaal 18.

De sluis is groot, 136 meter lang en 16 meter breed. Komende vanaf Maastricht gaat u omhoog en wel 14 meter, maar u kunt aanleggen aan een drijvende bolder.

't Rommedoeke

Kaas
Noten
Wijn
&
Delicatessen



Bourgondisch genieten !

Winkelcentrum Brusselse Poort

tel.: 043-343 03 08

Wijkerbrugstraat 43

tel.: 043-321 77 28

Winkelcentrum de Leim

tel.: 043-343 03 08



VAKANTIEWERELD

Kampeer en Recreatie benodigdheden

Het adres voor al uw kampeerbenodigdheden.....



De GROOTSTE van de EUREGIO



Tenten - Voortenten - Wandelsport
Zwembaden - Caravan en Camper accessoires

www.vakantiewereld.com

Wekelijks de beste kampeeraanbiedingen.....

Aan de Fremme 20a 6269 BE Margraten +31-43-4589120

U moet wel even rekening houden met beroepsverkeer, zij gaan eerst de sluis in en daarna de pleziervaart. Nu wil het wel eens gebeuren dat de beroepsvaart de schroef van de boot blijvend laat draaien en dat maakt het sluizen voor de pleziervaart wat lastiger, zeker bij het in- en uitvaren. Leg daarom zowel voor als achter vast aan een bolder.



Albertkanaal

Als u de sluis gaat verlaten kunt u bij de laatste steiger naar stuurboord draaien, u vaart dan het Albertkanaal in en daar is het meestal een stuk rustiger.

Hier geldt een maxi-umsnelheid van 9 kilometer per uur. U passeert door een kronkelend landschap diverse bruggen, dat zijn allemaal vaste bruggen met vrijwel allemaal een doorvaarthoogte van 7 tot 9 meter.

Sluis Genk

Na bijna 29 kilometer (vanaf Maastricht gerekend) te hebben gevaren komt u bij de sluis in Genk aan. Dat is weer een grote sluis, met meerdere doorvaarten. U kunt de sluis aanroepen via kanaal 80 en dan

wordt u gevraagd om de nummers van uw vaarvignet. Als u dit nog niet heeft aangeschaft dan kunt u deze bij de sluis aanschaffen. Ook hier weer een groot verval, u gaat 10 meter naar beneden, wel weer via drijvende bolders. Wij hebben het vaarvignet gekocht nadat we de sluis waren gepasseerd en aan de zuidzijde hadden aangelegd. U kunt dan teruglopen naar de sluis en via het trappenhuis omhoogklimmen. Op de kade voor de noordelijke sluiskolk staat een klein kantoortje, daar kunt u het vignet aanschaffen. Pas ook in deze sluis weer op voor het beroepsverkeer, vaar niet te snel de sluis in als de beroepsvaart nog niet vastligt.

Sluis Diepenbeek

U kunt hierna uw tocht vervolgen. Houdt zoveel mogelijk stuurboord wal en let op het scheepvaartverkeer voor- en achter u. Na 33 kilometer gevaren te hebben komt u bij de sluis Diepenbeek (VHF 18), als u deze via de marifoon aanroept vragen ze om uw

scheepsnaam en controleren dan of u een vaarvignet heeft. Ook sluis Diepenbeek heeft meerdere sluiskolken en het verval is ook hier weer 10 meter via drijvende bolders.

Sluis Hasselt

Als laatste sluis voor Hasselt (VHF 20) komt u na 37 kilometer bij de sluis Hasselt, ook hier een verval van 10 meter met drijvende bolders. De procedures zijn ook hier weer hetzelfde. Na 40 kilometer te hebben gevaren bent u bij Hasselt, de brug van Hasselt om precies te zijn. Draai na de bug naar bakboord en u vaart naar de Brug Ring Hasselt (7,4 meter doorvaarthoogte) direct na deze brug begint de jachthaven van Hasselt, bel vooraf de haven even om een plekje toegewezen te krijgen. Jachthavenhasselt.be of RHYC.be/ Let bij het aanmeren even op de sterke stroming die daar kan staan.

Gegevens vaarroute Maastricht Hasselt

Totale lengte: 40,5 kilometer. Maximale doorvaarthoogte: 6,9 meter.

Maximale diepgang: 3 meter. Vaartijd: ca 5,5 uur

Nieuws Skicommissie...



Beste Watersportliefhebbers,

Langzaam komt weer het mooie weer in zicht en kan het ski-seizoen weer beginnen! Wij kunnen niet wachten en zijn volop bezig alles voor te bereiden;

De steigers zijn in orde gemaakt, helemaal schoon en liggen weer in het water. De trap krijgt nog een opknapbeurtje en de plank aan de achterzijde van de boot wordt nog voorzien van een nieuwe laklaag. Ook de skikaarten zijn weer gemaakt, net zoals de administratie voor de piloten.

Hieronder nog even een aantal weetjes voor het komende seizoen:

- **Prijzen skikaarten (verkrijgbaar in de kantine):**

Jeugdkaart 50 tikken	: € 10.-
Jeugdkaart 100 tikken	: € 20.-
Volwassenen 50 tikken	: € 20.-
Volwassenen 100 tikken	: € 40.-
- Vanwege hoge drukte en beperkte tijd kun je je voor het vrij skiën op de dag zelf inschrijven. De lijst die hiervoor gebruikt wordt, zal klaarliggen.

- Materialen en/of outfit mag geleend worden. Draag hier zorg voor en ruim het naderhand netjes op. Indien er materialen kapot zijn, geef dit dan even door en leg ze apart. Wij zorgen dan dat ze vervangen of gerepareerd worden.

In verband met de veiligheid dient zowel de skiër/wakeboarder als de (co)piloot op de hoogte te zijn van de handsignalen die op en achter de boot gebruikt kunnen worden.

De communicatie omtrent het skiën verloopt wederom via onze Ski-app en of facebookpagina. Wil je toegevoegd worden, meld je dan bij een van onze piloten of stuur je mobiele nummer naar skicie@wsvrandwijck.nl.

Wij hebben er in elk geval heel veel zin in en we zijn aan het aftellen totdat onze clubboot weer in onze haven ligt.



www.krekelberg-nautic.nl
+31(0)475-315661
Hertenerweg 2
6049AA Herten

KREKELBERG
NAUTIC

DÉ FULL-SERVICE JACHTWERF
Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen

SCHEPENKRING
Yachtbrokers

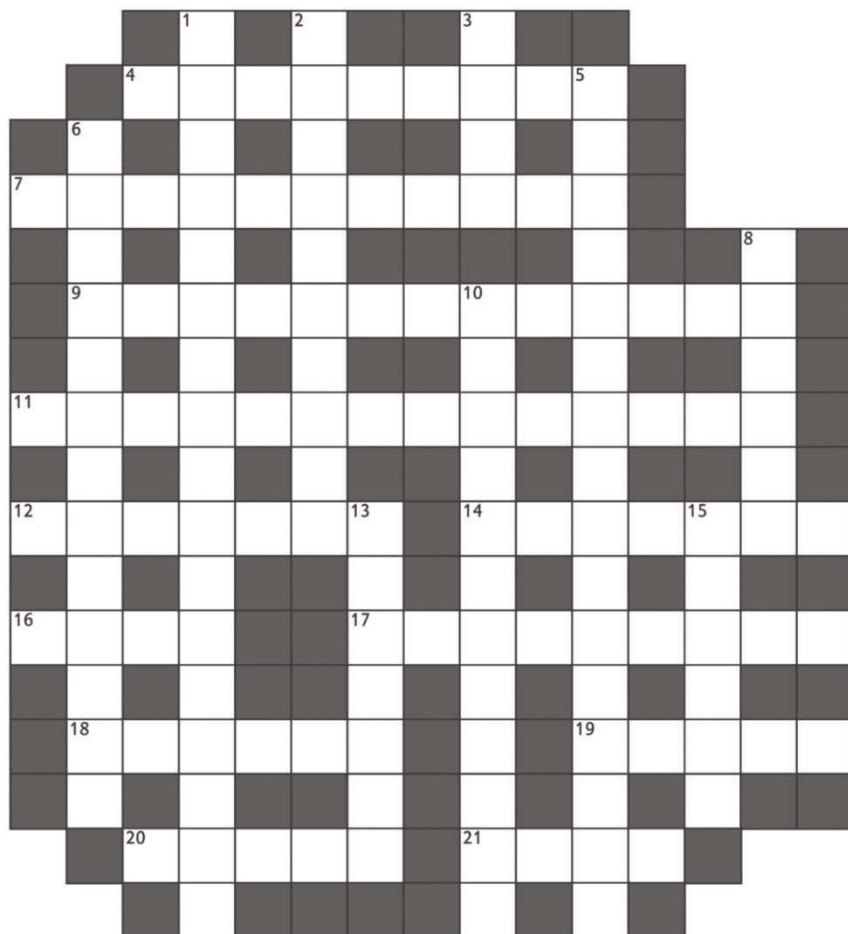
Raymarine

Puzzel - Cryptogram...



HORIZONTAAL: 4. Het land van verdienste (9); 7. Afgunst tussen acteurs voor het raam (11); 9. Het jargon van krachtpatsers (9,4); 11. Werkgever? (14); 12. Mensen die wel beter weten (7); 14. Aanbevelenswaardig opgelost (7); 16. Geweldig, wat een geluid! (4); 17. Gediplomeerd kopstuk (9); 18. Achteroverdrukken met je handen (6); 19. Zonder omhaal van de drugs af (5); 20. Familie(bezit) (5); 21. Voornaam deel van het oog (4).

VERTICAAL: 1. Instelling om deze puzzel op te lossen (17); 2. Daaronder zit je vlug vast aan een fiets (10); 3. Deze muziek inderdaad voorzetten (4); 5. Een gekunstelde opbrengst? (16); 6. Dit salaris geeft een onbevredigd gevoel (13); 8. Paul Witteman bijvoorbeeld (6); 10. Moet het een moetje opleveren? (12); 13. Stralend voorkomen (7); 15. (Schepen op)lappen (6).



Interieurbouw
Sfeer **Keukens** Architectuur
Badkamers Klantgerichtheid
Verlichting **Design**
Service Tegels Advies op maat Bouwbegeleiding
Interieurarchitectuur



Keukens
Badkamers
Interieurbouw



Molensingel 65
Maastricht
043 - 3638693

www.interieurontwerpers-maastricht.nl

Oet de Aw Does...



Strandbad Juliana

Het zwembad in de Maas, op de plaats waar Randwijck zich in 1945 vestigde.



◀ Historie..?

Mr. Jules Cornelis, graaf van Randwijck.

Burgemeester van Amersfoort

(van 1 augustus 1912 tot 1 januari 1941),

datum = ontslag door de Duitse bezetting.

Na de bevrijding, na de Tweede Wereldoorlog

werd hij per 7 mei 1945 opnieuw benoemd tot

burgemeester, om dat tot bijna het einde van dat jaar te blijven.

Heeft u ook nog "oude foto's of anekdotes van vroeger, laat het ons dan weten.

Of stuur de foto's mét omschrijving naar de redactie: Frans Broekhuijsen

Bourgogneplein 8a, 6221 CZ Maastricht.

Na het scannen krijgt u uw foto('s) per ommegaande weer teruggestuurd.

't Gesleip is noe veurbij...



Chapeau...!

't Moot daan ouch evekes gezag weure. Noe us beukske allein nog mer "digitaal" versjijnt, is daomèt 'n houp sleipwerrek noe verlèije tied gewoore. Wiezoe sleipwerrek? Hiel vreuger, woort us beukske nog door inkele jäög-lede maondeleks bezörreg in Mestreech. Boetelènders hawwe veer toen amper, en die kraoge 't toen met de pos gesjik. Naodat veer in 1981 mèt 'ne nuij riddaksie, 'n nuije opzat en ouch Nog ins 'ne nuije drökker in zie gonge, woort ouch de PóS ingesjakeld om us beukske te goon bezörrege. In ierste instansie woorte de beukskes door Pie Frijns opgehaold én gestickkerd, later door oondergeteikende, en wie iech toen gein vervoer mie haw, woort dat 13 jaor gelèije euvergeno-me door José en Dieudonné. Noe is dat gesleip neet mie nudeg, em kinne zie maondeleks toch gèt ekstra oore op Randwieck geneete. Naomes de riddaksie: Chapeau en bedaank..!



Frans Broekhuijsen



133 jaar
vakkennis
en
ervaring

Stokstraat 41-45, 6211 GC Maastricht



[www.Jachtwerf Snijders.nl](http://www.JachtwerfSnijders.nl)

Sinds 1927

Boten - Motoren - Trailers

Service - Reparatie

Cursus vaarbewijs I en II

Korvetweg 14 Maastricht

Tel: 043 - 3633034



't Randwieckbeuvske

74e Jaargang 2021

Kopij voor 't Randwieckbeuvske

Het aanleveren van kopij, foto's e.d. voor het eerstvolgend
Randwieckbeuvske kan tot:

Mrt.	woensdag 11 maart 2021	Aug.	woensdag 12 augustus 2021
Apr.	woensdag 15 april 2021	Sep.	woensdag 9 september 2021
Mei	woensdag 13 mei 2021	Okt.	woensdag 14 oktober 2021
Juni	woensdag 10 juni 2021	Nov.	woensdag 11 november 2021
Juli	woensdag 15 juli 2021	Dec.	woensdag 9 december 2021

Foto's en afbeeldingen

Let op! Foto's en afbeeldingen dienen op ware grootte, en met een
minimale resolutie van 300 dpi te worden aangeleverd.

Dit mogen jpg-, tif-, of png-bestanden zijn.

Maakt u foto's met uw mobiel- of smartfoon,
stel dan altijd vooraf de hoogst mogelijk resolutie in. (minimaal 3 Mp)
Stuur uw kopij, foto's en advertenties voor het Randwieckbeuvske,
én uw nieuws voor plaatsing op onze website naar de redactie:

✉ redactie@wsvrandwijck.nl

☎ 0638 945754

Bourgogneplein 8a | 6221 CZ Maastricht

Ledenadministratie

Voor informatie m.b.t. de ledenadministratie,
en vragen over uw contributienota,
kunt u terecht op het e-mailadres:

✉ info@wsvrandwijck.nl

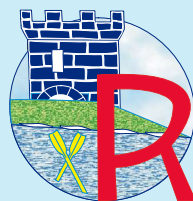
☎ 0642 633 948 (ná 18:00 u.)

Redactie

Frans Broekhuijsen en Peter Urlings
Layout: Frans Broekhuijsen
foto omslag

't Randwieckbeukske

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijck
74e Jaargang 2021



VERENIGINGSINFORMATIE: WWW.WSVRANDWIJCK.NL

Secretariaat

secretaris@wsvrandwijck.nl
Postbus 5094, 6202 WE Maastricht

Penningmeester

penningmeester@wsvrandwijck.nl

Bankrelaties:

Rabo IBAN: NL94 RABO 0305048716

BIC: RABONL2U

Ing IBAN: NL80 ING 0001057335

BIC: INGBNL2A

Informatie

ligplaatsen: haven@wsvrandwijck.nl
waterskiën: skicie@wsvrandwijck.nl
staanplaatsen: caravan@wsvrandwijck.nl
ledenadma.: info@wsvrandwijck.nl
clubblad: redactie@wsvrandwijck.nl
website: www.wsvrandwijck.nl

'T RANDWIECKBEUKSKE POSTBUS 5094, 6202 WE MAASTRICHT