

't Randwieckbeekse

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijck
73e Jaargang 2020

AL 75 JAAR LANG WATERSPORTPLEZIER LANGS DE MAAS

al 75 jaar
dé hotspot
langs
de Maas!



CLUBLOKAALLAGE WEERD 10, 6229 AN MAASTRICHT

dikke ~~pech~~ kans

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig



Trotse sponsor
Kimberly Alkemade
Hard op weg naar
Paralympics Tokyo 2020

Kantoor Maastricht
+31 (0)43 - 354 00 41

Kantoor Amsterdam
+31 (0)20 - 514 81 15

www.vandortletselschade.nl

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig



Informatie

ligplaatsen: haven@wsvrandwijck.nl

waterskiën: skicie@wsvrandwijck.nl

staanplaatsen: caravan@wsvrandwijck.nl

ledenadma.: info@wsvrandwijck.nl

clubblad: redactie@wsvrandwijck.nl

website: www.wsvrandwijck.nl

Info Jubileumcomité

jubileum75jaar@gmail.com



Redactioneel



nr.: 502



Helaas....,

ook ons derde nummer brengt nog niet veel nieuws, wat betreft de zomerplannen op Randwijck. Alle onze commissies kunnen op dit moment (16-5-2020), nog geen activiteiten plannen, voor dit seizoen.

Vragen zoals: Wanneer gaan de kleedlokalen, de toiletten en de sanitaire gelegenheden weer open. En wanneer mag het clublokaal weer open, en zo ja, onder welke voorwaarden? Het blijft voor iedereen op dit moment nog even afwachten.

In dit nummer de laatste informatie m.b.t. de coronamaatregelen op Randwijck.

Ook van de diverse commissies hebben wij deze reis geen nieuwe, actuele informatie ontvangen. Het zij zo.

In afwachting van de "her"-opening van clublokaal, wasgelegenheden, toiletten, watertappunten, etc. wensen wij u tocht een goed Randwijckseizoen toe.

Haw Pin..!

Namens de redactie,

Frans Broekhuijsen & Peter Urlings





Hoegbrökstraat 9
in 't aajt ♥ vaan Wiek

Ouch veur eur vergaderinge, borrels
koffietaofels, feeskes, en prizzentasies.

Dageleks geopend. Dinsdag = Rösdaag.
Loer veur us openingstije op uzze site.

E: info@utpruuske.nl - www.utpruuske.nl
T: 043 - 852 77 57



133 jaar
vakkennis
en
ervaring

Stokstraat 41-45, 6211 GC Maastricht



[www.Jachtwerf Snijders.nl](http://www.JachtwerfSnijders.nl)

Sinds 1927

Boten - Motoren - Trailers

Service - Reparatie

Cursus vaarbewijs I en II

Korvetweg 14 Maastricht

Tel: 043 - 3633034

NEUW
Short Golf abonnementen
v.a. €21,50 per maand
meer info: 043 - 359 9999



*Short Golf is voor iedereen,
ontdek het plezier!*

Vanaf € 12,50
per persoon
Reserveren?
Bel 043-3569999

Je bent van harte welkom!

[www.golfenophetrijk.nl/
margraten/short-golf](http://www.golfenophetrijk.nl/margraten/short-golf)

**En nu
4 voor
de prijs
van 3!**

**SHORT
GOLF**
MAASTRICHT

Activiteiten Agenda



Helaas hebben wij op dit moment géén actuele agendapunten.

Mochten er vóór het verschijnen van ons mei-nummer zaken voordoen, kunt u deze via Facebook of op de website terugvinden.

Van de Bestuurstafel



Beste leden,

We gaan alweer bijna de 3e maand van de coronacrisis in. Een crisis waar we allemaal mee te maken krijgen. Jong en oud, maar de gevolgen voor de ouderen onder ons zijn vaak groter dan de gevolgen voor de jongeren.

Nagenoeg iedereen draagt zijn steentje bij om het coronavirus het hoofd te bieden. Bij de een gaat dat wat makkelijker dan bij de ander, maar gelukkig zijn er ook lichtpuntjes aan de horizon.

Maar ook op dit moment staan we binnen onze vereniging niet stil en wordt er veel werk verricht. Veel onderhoud wordt er verricht aan het terrein, maar ook aan de gebouwen.

Ons clubgebouw is aan de buitenkant geverfd en ziet er weer mooi uit. De sanitaire unit is gestabiliseerd. Een nieuwe grote boiler is geïnstalleerd zodat er weer voldoende warm water voorhanden is. De parkeerplaats is verder geëgaliseerd en aangepast zodat het materieel netjes geparkeerd kan worden. Er is een container geplaatst waar het snoeigroen en gemaaid gras in gestort kan worden. Dus niet meer los op de grond maar in de container. Zo zijn er nog wel meer zaken op te noemen. We zitten dus niet stil. Gelukkig heeft het kabinet een aantal versoepelingen doorgevoerd die ook voor onze vereniging van belang zijn.

Per 1 juni 2020 mogen restaurants en cafés onder voorwaarden weer openen. Dat geldt ook voor ons clubgebouw. Op facebook hebben

we al kunnen zien hoe onze exploitanten hier aandacht voor vroegen.

Een lijst met lekkernijen is gepresenteerd. Let verder voor de ontwikkelingen op de facebook pagina van "Paviljoen aan de Maos".

1,5m

A.U.B. AFSTAND HOUDEN

1,5m

Maar om in de komende weken ervoor te zorgen dat de versoepeling van de regels ook op een goede manier ingevoerd kan worden heeft het bestuur een werkgroep samengesteld waarin een 12-tal leden zitting hebben genomen.

Deze werkgroep bestudeert op welke wijze deze regels op een goede en veilige manier uitgevoerd kunnen worden.

Aandacht wordt besteed aan het gebruik van het clubgebouw met name het restaurantgedeelte, de douches, de toiletten en de watertappunten, zodat deze voorzieningen gebruikt kunnen worden conform de coronamaatregelen, als onze vereniging per **1 juli** 2020 (beperkt / volledig) open mag. Welke hygiënische maatregelen moeten er getroffen worden, welke looproutes moeten er komen om alles veilig te laten verlopen. Een hele klus.

Nagedacht wordt er ook over het opstarten en openstellen van het zwembad. Ook dit zal een hele klus worden waarbij we alle medewerking van de leden nodig hebben.

Over de vraag of, en op welke manier én hoe het zwembad open kan, wordt zorgvuldig nagedacht. Hier liggen veel protocollen aan ten grondslag. Veel organisatie zal hierbij nodig zijn.

Zodra meer bekend wordt over versoepelingen zullen we hier meteen aandacht aan besteden en jullie informeren over de stappen die het bestuur hierin nemen. Deze zullen gepubliceerd worden via onze Randwijcksite en via een verwijzing op facebook naar deze Randwijcksite.

Op dit moment geldt niet meer zo de term “blijf thuis” maar “vermijd drukte”. Dat geldt uiteraard ook voor Randwijck. Blijf u houden aan de regels zoals vastgesteld door het kabinet in het kader van de coronabestrijding.

Caravans.

Zo langzamerhand zie je dat de caravans in gereedheid worden gebracht voor het nieuwe zomerseizoen. Fijn dat we straks weer (hopelijk) kunnen gaan genieten van onze mooie plek aan de Maas.

Maar hier hoort ook bij dat de caravanplaats goed onderhouden wordt.

Plaats geen spullen onder en rondom de caravan. Ruim alle spullen die jullie niet meer nodig hebben op. Vaak liggen die er al jaren zonder dat er gebruik van gemaakt is. Snoei het onkruid.

Dat is een kleine moeite en het voorkomt dat andere leden zich hieraan gaan ergeren. Denk aan de opmerkingen van Rijkswaterstaat zoals deze staan verwoord in de brief van 5 september 2019 en handel hiernaar.



www.krekelberg-nautic.nl
+31(0)475-315661
Hertenerweg 2
6049AA Herten



DÉ FULL-SERVICE JACHTWERF

Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen



Raymarine



*Calbasa feliciteerd leden en bestuur
met haar 75-jarig jubileum.
Calbasa is een damesmodezaak
met tassen, kleding, accessoires
en dames- en heren schoenen
voor een brede doelgroep.*

*Calbasa staat voor persoonlijke aandacht,
en voor een eerlijke en vriendelijke service.*



Brusselseweg 375
6217 GX Maastricht
+31 (0)6 107 89 172
www.calbasa.nl

*Geopend:
dinsdag tot en
met vrijdag
van
10:00 tot 18:00
zaterdag van
10:00 tot 17:00*

Jammer is het dat veel leden hun caravan of boot nog niet kunnen inrichten omdat deze in een winterstalling in België staan. Wij hopen met hen dat de grens met België sneller dan 8 juni 2020 opengaat.

Aanhangwagens.

Randwijck heeft de beschikking over 2 aanhangwagens voor het verrichten van werkzaamheden. Deze aanhangwagens worden wel eens uitgeleend aan leden om op het terrein wat werkzaamheden te verrichten. Nu blijkt dat deze aanhangwagens gebruikt worden door leden om rommel in te dumpen. Dat is zeker niet de bedoeling. Spullen die u niet meer nodig heeft brengt u zelf weg; naar huis of naar het milieupark. Dat is geen taak van de vrijwilligers.



Afvalcontainers

Nu er weer meer leden het terrein bezoeken ontstaat ook weer meer afval. Wij wijzen jullie erop dat op dit moment geen afvalcontainers voor de afvalzakken, papier en glas beschikbaar zijn. Afval dient mee naar huis genomen te worden en niet achtergelaten op ons terrein. De afvalcontainers worden pas weer geplaatst als dit mogelijk na 1 juli 2020.

Haw pin, alleen samen verslaan we het coronavirus.

Het bestuur.

Toch naar **buiten**? Kies dan een **rustige plek**.
Houd **afstand** van anderen.





HELAAS !!

Op 25 maart j.l. heeft het bestuur in overleg met het jubileumcomité besloten om het jubileumweekend te verplaatsen naar 2021.

Het was een moeilijke beslissing omdat we al veel voorbereidend werk hadden verricht.

Er waren o.a. al afspraken gemaakt met diverse bedrijven en leveranciers, de ski commissie had al veel getraind en enthousiaste vrijwilligers stonden op de lijst om mee te helpen.

We waren allen van mening dat we niet konden wachten tot 1 juni, in de hoop dat dan de maatregelen zouden worden opgeheven.

Dit risico konden wij niet nemen, en hopen op jullie begrip.

Voor ons in ieder geval des te meer reden om er volgend jaar nóg meer een schitterend feest van te maken!

Wij zullen meteen na de zomer weer verder gaan met het organiseren van het jubileumweekend op **17 en 18 juli 2021**.

Voor vragen kan je terecht bij een van de leden van het jubileumcomité of per e-mail: jubileum75jaar@gmail.com.

Het jubileumcomité

Riny, Maxime, Noël, Joep, Marie-Louise, Ernie en Shirley



*Thuis in
uw Huis!*

vastgoedpro 
Marie-Louise Groeneweg

T 043 - 26 00 401

M 06 - 549 188 92



Een Geluk bij een Ongeluk



Op zaterdag 25 april waren we als vrijwilligers, zoals gebruikelijk, op Randwijck om te klussen. We waren op diverse plekken bezig; in de haven, op het terrein en in en rond het sanitairgebouw aan de noordzijde van onze vereniging. Hier was de vloer in de winter vreselijk gaan verzakken, waardoor er een gevaarlijke situatie was ontstaan. Maar zoals altijd maken ook hier vele handen licht werk. Een groepje sterke mannen ging aan de slag, en klaarde de klus. Dit allemaal uiteraard met inachtneming van de "corona"-regels.

In de haven waren veel bootbezitters op hun boot aan het werk. Na de winter moet er immers flink geboend, geschuurd en geverfd worden. Zo ook op de boot van Ton Dierix. Ton was net als de anderen gekomen om te poetsen, toen hem opviel dat de ramen beslagen waren. Dan moet er vocht in de boot zijn is dan al snel geconcludeerd. En inderdaad, onder de vloer stond een flinke plas water. Blijkbaar is er een raam of luik niet goed afgesloten, en is er naar binnen geregend. Dan zit er niets anders op dan de zaak leeg te pompen en te drogen. Dan een beetje balend naar huis, want eigenlijk hadden we toch liever die andere klus geklaard.

Zondag morgen. Na het ontbijt besluit Ton toch nog even naar de boot te gaan kijken, hij is er niet helemaal gerust op. Dit blijkt achteraf een juiste beslissing te zijn. Als Ton namelijk bij zijn boot aan komt blijkt deze water te maken, en zal hij wanneer er niets ondernomen wordt zinken. Even paniek, en dan de havencommissie bellen. Binnen de kortste keren zijn we paraat.

- Naar de kraan slepen.
- Hijsen
- Verplaatsen

Het lijkt allemaal heel eenvoudig, maar dit is de eerste grote boot, die verplaatst gaat worden.

Onze kraan blijkt gelukkig sterk genoeg om de boot te hijsen, maar met het juk is het maar net kantje boord. Dan de pas aangeschafte botenwagen aan de tractor koppelen. Emile is tot nog toe de enige die ermee gereden heeft, dus die zal



het vandaag ook moeten doen. De bokken zijn nog niet helemaal klaar. De houten blokken moeten nog bevestigd worden, maar dat doen we voor vandaag dan maar even provisorisch.

Nadat de boot in de singels hangt, wordt de botenwagen met bok gehaald, en kan de boot hier netjes op gezet worden. Dan weer met de hele handel naar de parkeerplaats waar de boot voorlopig even een plaatsje krijgt.



Om drie uur is alles klaar en kunnen we een pilsje open maken. Het lijkt achteraf allemaal heel logisch, maar wat als.....

Gelukkig zijn wij als vereniging in het bezit van een hijskraan en botenwagen, zodat we zelf dit soort calamiteiten aan kunnen. Je moet er toch niet aan denken dat een jacht zinkt met liters olie in de motor en een paar honderd liter diesel in de tank. De ramp zou niet te overzien zijn. Als we geen kraan en botenwagen hadden gehad restte ons niets anders dan 112. De brandweer zal dan kraanwagens en diepladers laten aanrukken, zodat ook dan de kosten niet te overzien zijn. Natuurlijk zult u zeggen dat daar verzekeringen voor zijn, maar ik blijf van mening dat het toch prettiger is om geen schade te hoeven melden.

Al met al dus weer een reden om trots te zijn op onze vereniging met goed geoutilleerde haven.

Peter

Mogen we dan niets meer?



Degenen onder ons die lid zijn van het watersportverbond kregen op 30 april van het verbond het volgende advies:

Het advies en de dringende oproep van de overheid is nog steeds: blijf zoveel mogelijk thuis. *Dat betekent dus: niet gaan varen.* Maar een frisse neus halen op het water mag wel. *Mocht je gaan varen, om bijvoorbeeld de boot van de winterstalling naar de thuishaven te brengen of om een uurtje te peddelen in een kano. Dan kan dit op eigen verantwoordelijkheid en met de (morele) oproep achter de maatregelen.* Houd afstand, geen groepsgebeuren en vermijd contact. Let daarnaast goed op de landelijke, regionale en lokale regels.

Het Watersportverbond steunt de adviezen van het RIVM.

Blijf zoveel mogelijk thuis en ga alleen naar buiten als dat nodig is.

Vermijd contact en geen groepsgebeuren. Houd dan 1,5 meter afstand tot elkaar. Heb je verkoudheidsklachten blijf dan thuis en ziek uit.

Was regelmatig je handen, schud geen handen en hoest en nies in de binnenkant van je elleboog.

En wat betekent dit nu concreet voor ons?

Ik vind het stellig overdreven om te stellen dat we niet meer moeten gaan varen. Sterker nog ik zou iedereen adviseren om te gaan varen, op de boot kun je even relaxen en bijkomen.

De afgelopen weken moesten we (als we geluk hadden) thuis werken, en mochten we niet meer even een pilsje gaan drinken in de stamkroeg of lekker samen uiteten.

Als we pech hebben zitten we thuis zonder werk te wachten tot het moment waarop de overheid beslist dat we onze zaak weer mogen openen. De stress dient zich bij velen aan, en we zien al tv-commercials waarin ons wordt gevraagd om alert te zijn op huiselijk geweld. Kennelijk gaat het dan toch niet overal even goed. Ook hoor ik hier en daar al mensen met psychische klachten, veroorzaakt door alle beperkingen.

Laten we dan optimaal gebruik maken van de mogelijkheden die we nog wel hebben:

De een gaat even lekker op Randwijck met een boek voor zijn caravan zitten, en de ander gaat lekker een stukje varen. Ook wordt er regelmatig op de grindplas gezeild.

Natuurlijk nemen we géén niet-gezinsleden mee op de boot, en gaan we niet met meer dan twee niet-gezinsleden voor de caravan zitten. Maar als Randwijcklid, heb je in deze moeilijke tijden wel het voorrecht om met het mooie weer van boot of caravan te genieten.



Drukkerij De Heeg



Rijksweg 76 - 76A,
6228 XZ Maastricht

Tel. 043 - 3611392

info@drukkerijdeheeg.nl

www.drukkerijdeheeg.nl

Lunch & Zo Pasta & Zo

... drinks, lunch & diner

Bij ons vindt u:

- een trendy en gezellige sfeer
- vriendelijke bediening
- en smakelijke gerechten

Maurice en Mireille Custers

Sint Amorsplein 2, 6211 GT Maastricht

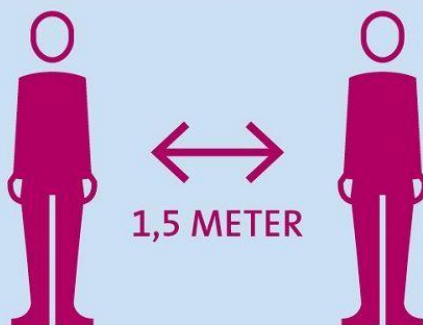
Tel: 043 - 326 49 04/06 29 06 00 65

www.lunchenzo.com

Ga lekker even een stukje varen, maar houdt de volgende regels in acht:

- **Maximaal met twee aan boord, tenzij gezin.**
- **Vaar niet in België (Grensmaas Eijsden Nederlandse kant aanhouden)**
- **Tochten maximaal een dag (er zijn in andere havens ook nog geen voorzieningen)**
- **Als je de hele week samen met je vrouw thuis hebt gewerkt en al diverse enigszins verhitte discussies hebt gehad over de kinderen, die nu ook thuis zijn, ga dan liever niet samen zeilen. Alleen op het motortje naar het grindgat is ook leuk. Het kan je huwelijk redden.**

Even naar buiten? Blijf op afstand!



Ook zijn de leden zonder boot nog steeds welkom op ons terrein, al moeten we ook hier weer de regels in acht nemen. Het is zeker ontspannend om in het zonnetje naar de passerende schepen te kijken, of weg te dromen in een boek.

Ook kan het heel ontspannend zijn om boot of caravan een even lekker onder handen te nemen, en goed te schrobben en te boenen. Vind u het zelf niet leuk, dan doet u er in ieder geval uw burens een plezier mee! Met een beetje geluk mogen ons clublokaal op 1 juni en de sanitaire voorzieningen op 1 juli weer open, en kunnen we weer volop gaan genieten.



▲ Samen vissen? Óók 1,5 m. afstand houden! ▲

Het watersportseizoen staat (gelukkig) al weer voor de deur, het wordt tijd dat u uw boot klaar gaat maken voor het nieuwe watersportseizoen. Veel onderhoud aan uw boot kunt u zelf doen, een aantal zaken kunt u beter door watersportspecialisten laten doen. Maar, zelf klussen aan uw boot is niet alleen leuk, maar het bespaart u ook nog eens een hoop geld. Bovendien weet u dan precies hoe uw schip er bij staat.

Antifouling en het onderwaterschip

Antifouling beschermt uw schip tegen ongewenste aangroei van algen etc. Een snelle inspectie van de antifouling leert u al snel of u een nieuwe laag moet aanbrengen. Dit is sterk afhankelijk van uw ligplaats.

- Antifouling en zoet water

Ligt u op zoetwater dan kunt u beslissen een jaartje over te slaan en de schilderbeurt naar volgend jaar te verschuiven. Op zoet water heeft u beduidend minder last van ongewenste aangroei. Er moet wel voldoende antifouling op de romp aanwezig zijn. Deze beslissing is mede afhankelijk van de soort antifouling die u hebt gebruikt.

- Antifouling op zout water

Ligt het schip het grootste gedeelte van het jaar in zoutwater dan is het aanbrengen van een nieuwe laag antifouling absoluut een must. Het aanbrengen van een dunne laag is veelal voldoende om de aangroei in een vaarseizoen te beteugelen.

- Anodes wel of niet vervangen

Voor dat het schip het water in gaat zijn er nog een paar extra aandachtspunten. De anodes moeten worden beoordeeld. Anodes bestaan vaak uit zink, soms uit aluminium en zorgen ervoor dat er geen galvanische corrosie ontstaat aan andere delen door electrolyse. De anode bestaat uit een minder edel metaal en zal als eerste worden aangevreten, een soort lokaas dus. In een jaar tijd kan een anode een flink eind gereduceerd zijn en moet dan ook vervangen worden.

- Schroef en schroefas

Ook de schroef en schroefas van uw boot moeten aan een scherp oordeel worden onderworpen. Hebben deze geen overdadige speling, zijn de watergesmeerde lagers in de uithouder nog intact. Zijn de schroefbladen vrij van aangroei en pokken? Ook het roer wordt op een zelfde manier beoordeeld. Het is raadzaam om de sensor van de snelheidsmeter te controleren en het schoepenradje van antifouling te voorzien. Zolang de boot op het droge staat is het handig om alle uitneembare sensoren te controleren en van nieuw siliconenvet te voorzien. Let hierbij op de dunne O--ringen. Deze moeten onbeschadigd zijn.

- Boven de waterlijn

Wat hier gebeuren moet is sterk afhankelijk waar het schip van gemaakt is en de leeftijd. Een twee jaar jong polyester zeilschip zal nadat zij is schoongemaakt van een nieuwe waslaag worden voorzien en na gepoetst te zijn weer als nieuw te voorschijn

Hebt u ons ontbijtje al geprobeerd?

Een kop koffie, verse jus,
een croissant met jam,
een kaiserbroodje
een plakje ham
en kaas en een
gekookt eitje.



**Dagelijks verkrijgbaar tot 11 uur
in onze horecagelegenheid.**

Dranken:

Warme drank

Koffie	1.25
Thee	1.25
Espresso	1.60
Cappuccino	1.80
Latte macchiato	2.60
Warme chocomel seizoen ...	1.50
Met slagroom	0.20

Frisdrank 30cl

Chocomel	1.60
Fristi	1.60
Melk	1.00

Blikjes 33cl

Fanta	0.75
Pepsi Regular	0.75
Pepsi Max	0.75

Frisdrank 50cl

Hero cassis	1.25
Lipton ice tea	1.60
Lipton ice tea green	1.60
Spa rood	1.00
Spa blauw	1.00
7up	1.25
PLUS Sinas	0.75
Pepsi Regular	1.25
Pepsi Max	1.25

Belegde broodjes:

Keuze uit wit, tarwe of

meergrenen stokbrood

Broodje hete kip	4.65
Broodje beenham	
met boter	2.85
Broodje kaas	
jong belegen	2.85
Broodje ham/kaas	3.40
Broodje gezond	
ham/kaas, sla, tomaat, ei	3.60
Broodje eiersalade	3.60
Broodje tonijnsalade	3.60
Broodje President brie	
met sla	3.60
Broodje filet americain	
met of zonder ui	3.60
Broodje gehakt	
warm of koud	3.10
Stokbrood omelet	
met spek	3.60
Ciabatta carpaccio	4.00
Ciabatta zalm	4.00
Croissant ham/kaas	1.85
Tosti ham/kaas	2.60
Tosti hawaii	2.85
Alle sla-supplementen	
extra	0.10

Zoetigheid:

Eclair	2.10
Bananensoes	2.35
Puddingbroodje	2.10
1 persoons vlaaitje	
diverse soorten	2.35
Zoete snack	
diverse soorten	1.25
Warme appeltaart	1.60
Met slagroom	0.20

Als ons gebak komt van
Bakkerij "De Lekkerbek"

Warme snack:

Saucijzenbroodje	1.25
Kaasbroodje	1.25
Frikandelbroodje	1.25

Verse sap 25cl

Jus d'orange	1.35
--------------------	------

Ons ontbijtje 3.00

Soep van de dag 3.20

Smoothie van de week

seizoen

Openingstijden: ma-za 8.00-20.30 /zo 12.00-18.00

plus.nl



PLUS Starren/ De Beente 86 /Maastricht /t: 043 3612090

komen. Een vijftig jaar oude stalen bakdekkruiser daar in tegen zal weer eens van een nieuwe verflaag moeten worden voorzien. Let wel op dat schilderen in het voorjaar wel bij de juiste temperatuur moet gebeuren. Een nieuwe waterlijn aanbrengen staat wel erg netjes.

- Het dek

Wanneer de werkzaamheden aan het onderwaterschip en boven de waterlijn klaar zijn kan het schip het water in. Voor veel schepen is de klus nu grotendeels geklaard. Als het een zeilschip betreft waar de mast nog op moet worden gezet moet er nog veel werk verzet worden. Het plaatsen van een mast is zeer nauwkeurig werk dat u ook aan specialisten kunt overlaten. Afhankelijk van de wijze waarop de verstaging loopt zal alles zo moeten worden aangespannen worden dat de mast weer in de juiste positie staat. Voor iedere boot is hiervoor een eigenwerkwijze voorgeschreven die ongetwijfeld in de gebruiksaanwijzing of op internet is terug te vinden. Let op dat de mast aan alle kanten in de juiste positie komt te staan. Veelal begint het met het vast- en doorzetten van het onderwant waarna het topwant volgt en dan pas zijn de voor- en achterstag aan de beurt. Over de trim van de mast zijn dikke boeken geschreven en het is dan ook niet mogelijk om in het kort een nauwkeurige beschrijving te geven. Om het maximum uit uw boot halen is dit wel een belangrijk onderdeel van het vaarklaar maken. Wanneer dit alles is gebeurd kan natuurlijk het dek ook nog een goed poetsbeurt krijgen.

- Teakdek

Teakhout wordt door algengroei en mos al snel grijs. Vuil en zonlicht versnellen dit proces. Na de winterperiode zal uw teakhouten dek behoorlijk glad en groen geworden zijn. Op zichzelf is teakhout met een grijze laag behoorlijk duurzaam. Maar af en toe dient u het teakhouten dek te reinigen.

- Zeilen

Wanneer de mast goed staat wordt het tijd voor de zeilen. Hopelijk heeft u ze aan het eind van het vaarseizoen gecontroleerd en indien nodig laten repareren. Zeilmakers hebben het in het begin van het seizoen altijd erg druk en wacht- en levertijden lopen dan snel op. Ook een wasbeurt is, mits professioneel gedaan, soms op zijn plaats. Indien er sprake van een rolfok is zet u de fokkeval niet te strak door. Het zeil heeft geen voorkabel, dus kan het gaan rekken wanneer er te veel spanning op komt te staan. Bij zeilen met leuvers ligt dit anders. Het grootzeil wordt gezet en gecontroleerd of zeillatten, reefflijnen, reeffknuttels en cunninghamlijn allemaal op hun plaats zitten.

- Diesel Motor watersport

Heeft u, voor dat het schip de wal op ging, de motorolie ververs en nieuwe filters geplaatst dan hoeft u zich hier geen zorgen meer over te maken. Wel moet het antivries nog uit het motorblok in het geval van een motor met open koeling. Indien

mogelijk vangen we dit op om het milieu te sparen. Controleer de V-snaren op slijtage en breng ze op de juiste spanning. Slippende v-snaren geven weinig kracht en slijten onnodig. Controleer ook of u reserve-snaren aan boord heeft. Test ook even of de gaskabels gemakkelijk bewegen en onbeschadigd zijn. Een reserve gaskabel aan boord kan u een hoop ellende besparen.

- Impeller

Indien u de motor een servicebeurt door een specialist laat geven zal deze vrijwel altijd de impeller vervangen. De impeller is een schoepenwiel dat zorgt voor voldoende koelwatertoevoer naar de motor en is zeer belangrijk. Brandstoffilters dienen gecontroleerd te worden op vervuiling en zonodig vervangen.

- Schroefasafdichting

Tijdens het te water laten controleert u natuurlijk het glandlager op lekkage. Glandlagers zorgen voor de afdichting van de schroefas. Er zijn vele soorten glandlagers, die allen op hun eigen wijze de afsluiting maken. Indien mogelijk tornen we de motor eerst een paar maal met de handslinger rond, hiermee komt er weer olie op de plaatsen waar het moet zijn. Als alle afsluiters weer openstaan en de accu ook weer verbonden is kan er gestart worden. Raadpleeg in ieder geval het instructieboekje en volg de aanwijzingen op.

- Het interieur

Binnen is natuurlijk veel te doen. Om niet tijdens de zomerse tripjes voor verrassingen te komen staan is het zinvol om van voor naar achteren te werken. Op deze wijze krijgt iedere kooi, bakkist, lade, kastje etc. even de volle aandacht. Wanneer er zaken aan boord zijn die in de afgelopen jaren nooit gebruikt zijn, haal ze dan van boord, een schip is geen bergplaats voor overbodige zaken. Na een grondige schoonmaakbeurt ruikt uw schip weer helemaal fris.

- Touwen, landvasten en schoten

Controleer aan het begin van het watersport seizoen ook even de landvasten, schoten en ander touwwerk aan boord. Oud, maar onbeschadigd touwwerk, kunt u vaak prima wassen in de wasmachine op een lage temperatuur.

- Gas en elektriciteit aan boord

Controleer de elektrische aansluitingen, de walstroomaansluiting (denk om randaarde), de verlichting en de acculader. Vervang roestige stekers, het geeft een slechte verbinding die brandgevaar oplevert.

De gasslang dient geheel onbeschadigd te zijn en niet ouder dan 2 jaar. Ook al lijken ze onbeschadigd, vervang ze. Het gaat om uw eigen veiligheid.

't Randwieckbeukske

73e Jaargang 2020

Kopij voor 't Randwieckbeukske

Het aanleveren van kopij, foto's e.d. voor het eerstvolgend
Randwieckbeukske kan tot:

Mrt. woensdag 11 maart 2020

Apr. woensdag 15 april 2020

Mei woensdag 13 mei 2020

Juni woensdag 10 juni 2020

Juli woensdag 15 juli 2020

Aug. woensdag 12 augustus 2020

Sep. woensdag 9 september 2020

Okt. woensdag 14 oktober 2020

Nov. woensdag 11 november 2020

Dec. woensdag 9 december 2020

Foto's en afbeeldingen

Let op! Foto's en afbeeldingen dienen op ware grootte, en met een
minimale resolutie van 300 dpi te worden aangeleverd.

Dit mogen jpg-, tif-, of png-bestanden zijn.

Maakt u foto's met uw mobiel- of smartfoon,
stel dan altijd vooraf de hoogst mogelijk resolutie in. (minimaal 3 Mp)

Stuur uw kopij, foto's en advertenties voor het Randwieckbeukske,
én uw nieuws voor plaatsing op onze website naar de redactie:

✉ redactie@wsvrandwijck.nl

☎ 0638 945754

Bourgogneplein 8a | 6221 CZ Maastricht

Ledenadministratie

Voor informatie m.b.t. de ledenadministratie,
en vragen over uw contributienota,
kunt u terecht op het e-mailadres:

✉ info@wsvrandwijck.nl

☎ 0642 633 948 (ná 18:00 u.)

Jubileumcomité 2020

jubileum75jaar@gmail.com

Redactie

Frans Broekhuijsen en Peter Urlings

Layout: Frans Broekhuijsen

foto omslag: Schilderij Clublokaal 1951 door E. Kerckhoffs

Verhåölsekels vaan Ad Frijns



D'n awwen daag

Lei waar 78 jaor en noe al twee jaor wedemaan. Heer had twee dochter, die um d'n aandere daag 'ns bij häöm langskaome en de zaak ouch e bitsje onderhele. Meh in zoe e groet hoos waar dat toch neet genóg. De boel begós toch te onderkoume en wat erger waar: Lei waar ouch e bitsje aon 't vereenzaome!

Op initiatief vaan z'n dochter waore ze daan ouch op 'ne zondag-middag same um de taofel goon zitte um de situatie ins te bespre-ke. In 't begin gaof Lei aon tot heer onder gein inkel veurwaarde zien hoos oet wouw, boe heer mèt zien Annie toch bijnao 50 jaor had gewoend. Zien dochter waore evels vaan meining, tot 't zoe toch ech neet mie langer kós. Zie maakde häöm dudelek, tot ze hiel vööl vaan häöm hele en tot ze hoopde tot heer nog lang bij hun zouw blieve. Meh es dat zóé door gong, kaom dao neet vööl vaan terech.

't Had e paar weke en nog mie gesprekke gedoord, meh ze waore noe toch zoe wied, tot Lei wel nao e verzörgingtehoos wouw verhuize. Neet gere, meh heer waar 'ne verstendege mins en zaog oeteindelek toch wel in, tot dat veur häöm de bèsste oplossing waar. En zoe gebäörde!

Lei had 'n prachtige kamer gekrege op de tweede verdeping mèt oetziech op 'ne sjoen verzörgden tuin. Zien eige meubelkes hadde ze zoe vööl wie meugelek mètgenome en de res aongevöld mèt nui spölle. Lei waar content. Meh heer waar toch neet iemand dee gaw kontak mèt iemes anders zeukde; allein mèt ziene naober spraok heer wel zoe noe en daan. Dat waar 'nen aordege mins.

Nao 'n week of drei stoont de naober - dee Vöös hedde - inins veur zien deur mèt e verzeukske. "Lei", zag heer, "iech höb e probleem! Vemiddag is kiene en miene vasten "aofroper" is kraank gewore en heet z'ch aofgemeld. Zouwstiech dat vemiddag neet wille doen?" Lei kós Vöös neet teleurstelle en veurtot heer 't wis, had heer al jao gezag. Heer kós noe neet mie droonderoet!

Zoe gebäörde 't tot Lei deezelfde middag in de groeten oontspanningszaal op 't podium zaot achter de kienblökskes. Zoeged had heer nog noets gedoon, meh wie 't einemaal aon de geng waar voont heer 't toch wel leuk. Heer voont 't jaomer wie 't gedoon waar. Nao aofloup vaan 't kiene kraog Lei es "extra" vaan de activiteitekemissie nog 'n dröpke aongeeboje. Toen zeet dee sikkertaris vaan de kemissie inins tege häöm: "Menier, iech höb uuch vemiddag gehuurd en geer höb zoe'n krachtege en dudeleke stum; geer zouwt bij eus oontspanningkoer mote koume! Veer kinne nog gooj lede gebruke."

Lei waar verpópzak. Meh drei daag later stoont de sikkertaris bij häöm veur de deur en wie Lei hoort tot Vöös ouch lid waar vaan 't koer, góng heer 'ns mèt nao de rippetitie. Dat veel häöm mèt! Zoe'n 25 dames en hiere kaome dao bijein. D'r woort um te beginne 'n teske koffie gesjoonke en 't waore vööl Mestreechter leedsjes die gezóngte woorte. Dao kós Lei 'rs gelökkeg vööl vaan en heer woort al gaw opgenome in de gróp. 't Waar gezellig.

Achter in deen oontspanningszaal stoont ouch 'ne sjoene biljart en veur zienen trouw had Lei mèt zien vrund dèks op zaoterdagmiddag gebiljart. Heer kós e behuurlek pötsje mètdoen. Wie heer dee biljart zaog en d'r niemes in de buurt waar, pakde heer 'ns veurziechteg 'ne keu um te kiekke of heer 't nog kós. Dat veel häöm neet tege!

Wat Lei neet gezeen had, waar tot heer oondertösse e paar touwsjouwers had gekrege en heer sjrók daan ouch e bitteke wie die häöm aanspaoke. Dat had Lei neet verwach! Die manne hadden e biljartclubke vaan 'ne maan of tien en späolde twie kier in de week e paar partije. Nao aofloup woort nog gezèlleg e pelske gedroonke. Wie heer 't



tege Väs vertelde, zag dee tot heer dao ouch wel mèt nao touw zouw wèlle goon; heer had vreuger ouch 'n tedsje biljart gespäöld. Lei en Väs woorte lid vaan de biljartclub.

D'r waar noe evels e klein probleemke bijgekoume.

Es ein vaan de döchter nao Lei op bezeug nauw koume, kóste ze vreuger gewoen naor binne loupe; Pa waar toch altied toes! Es ze noe op bezeug wouwe koume, móste ze vaanteveure iers eve belle um 'n aofspraak te make. Zoe drök had Lei 't mèt zien vereininge gekrege. De döchter waore dao blij mèt, Lei had 't nao ziene zin ... heer waar op zien plaats!

Corona 2.

EINDELIJK EEN POSITIEF BERICHT
INSPIRATIE VOOR EEN NIEUW GEDICHT
GOED NIEUWS IN DE KRANT
MAAR HOU DE REGELS NOG IN DE HAND

HET IS NIET MAKKELIJK BINNEN ZITTEN
NIET OP ELKAAR BEGINNEN TE VITTEN
ZOEK DE AFLEIDING IN HUIS
NIET DE HELE DAG VOOR DE BUIS

OPRUIMEN OF KLUSSEN
KLEINE BINNENBRANDJES BLUSSEN
NOG ENKELE WEKEN DE DEUR SLUITEN
DAN MET Z'N ALLEN WEER NAAR BUITEN

LEKKER ZITTEN IN DE ZON
DAT IS WAAR DE LENTE MEE BEGON
WE HEBBEN DE HELE ZOMER NOG TEGOE
ER AAN DENKEN GEEFT AL GOEDE MOED

MAAR WE MOETEN NOG EVEN WACHTEN
HOU DE TOEKOMST IN GEDACHTEN
DE REGELS NOG RESPECTEREN
DOOR DE OVERHEID ONS LATEN ADVISEREN

MAAR DEZE MOEILIJKE TIJD GAAT VOORBIJ
DÁN ZIJN WE WEER GASTRUIT
CORONA MOESTEN WE ACCEPTEREN
GEZONDHEID... NU MEER WAARDEREN!

Tekst: Ad Frijns

't Rommedoeke



Bourgondisch genieten !

Winkelcentrum Brusselse Poort

tel.: 043-343 03 08

Wijckerbrugstraat 43

tel.: 043-321 77 28

Winkelcentrum de Leim

tel.: 043-343 03 08



Lange Voer 10
6132 HT Sittard
E: info@pf-cleaning.nl
I: www.pf-cleaning.nl
T: +31 (0)46 458 3511

PF-Cleaning reinigt:

- gewoon ouderwets schoon, dankzij de nieuwste technieken met oog voor mileu

PF-Cleaning maakt het verschil door:

- passie, betrokkenheid en door
- mee te denken met de klant

Ons vakgebied: (o.a.)

- industriële reiniging
- kantoorgebouwen
- glasbewassing
- voedselverwerkende industrie
- vloerreiniging, sanitair
- (horeca)keukens (met of zonder RVS)



Meer info ? Bel of email ons vrijblijvend

G.: +31(0)6 1438 6334 Email: info@pf-cleaning.nl

SCHOON, MET OOG VOOR DETAIL!



de architect van uw 3e huid

architect Dimphy Israel

Dorpstraat 1C 6301BA Valkenburg Lb

T.+31 (0)43 601 36 27 M. _31(0)6 50 93 10 99

d.israel@planet .nl - www.di-versarchitecten.nl

VAN *Juwelier* VELTHUYSEN



| AKERSTEENWEG 118 | 6227 AC MAASTRICHT |

| 043 - 361 50 93 |

| WWW.JUWELIERVANVELTHUYSEN.NL |

DAMES EN HEREN



Dorpstraat 36a

6227 BN Maastricht

telefoon 043 - 361 08 57

Nein, hè keend..., éch woer..?



Lang zal heer leve...

Op zeker momint, in de 90er jaore, haw uzze vrund de Bèlsj beslote um ter gelegenheid vaan ziene verjaordaag, toch mer 'ns 'n feeske te geve op Randwieck. Helaas mooste veer al wekelaank vaan te vāöre, bijnao eedere daag huure dat dat häöm 'n knap cent zow goon kóste, en dat heer eigelek 't wel gezeen haw op Randwieck, en dat 't veur häöm tóch 't lètste jaor waor dat heer nog lid waor. Spiet haw heer, wie haore op ziene kop dat heer dat feeske zow geve. Meh jao, heer spaorde zich toch de contribusie vaan 't kaomend jaor weer oet.

En 't woord ouch 'n feeske. Alleriers kraog heer vaan zien vrund (dee heer neet haw, zag heer altied), 't lidmaotsjap vaan 't vollegend jaor kedo. Tot ziene spiet waor dat allein de persoonlikke contribusie en sjroufde ze häöm toch nog 'n poet oet, want veur ziene sleurhut moos heer noe dus wél weer betaole.

't Woort 'n gezellig feeske, want dao stoonte zien vrund wel bekind veur, en vāöl vaan zien vrund waore daan ouch aonwezig om häöm "'n rib oet te zoepe."

Boe heer achteraoef ouch spiet vaan haw, waor dat heer zich inkele weke ieder, op de ledevergadering, haw beklaog euver de kwaliteit vaan 't sjietpepier; gries, raow aon de vot, en 't stoonk ouch nog. Goddaank hawwe zien gaste heij rekening mèt gehawwe, want heer kraog vaan eederein de nudege pakke pepier kedo. Zoedat heer zellefs twie kier nao hoes moos vare mèt 'ne veurraad fris rukend veur inkele jaore!



Woordzoeker Puzzel



S Y H C S G T E E T E D V A Z K
 E A A L L N A I D N G I T I E E
 C W S U E I A T I A A E E D I I
 R P I B P L I A E N R H Z A L R
 E I O L E L R R S K D N C G S E
 T L E O R E A T E E J E A S C K
 A S N K T H T S L R I G T T H K
 R N U A J W E I T L B E A R I A
 I E E A E R R N A I S L M A P B
 S R S L V O C I N E R E A N R I
 R E V B Y D E M K R E G R D E T
 E G O U E S S D R E G E A B T S
 I I O H K S S A F T I H N E S O
 S E R A S V G N I M L C O S E T
 S T Z V K R N E G O L U O T E E
 I S I E U U I D U T I O R U M J
 M G T N E E G E U O W D D U G D
 M E T M B L I L R R J D E R N L
 O L E E K O N O S J I A R S I E
 C N R E C R E O K A R B T L N V
 I A E S E T R R I C V M E I N T
 K A N T I N E B E H E E R D E R
 S R I E W O V D R T E W R V P O
 R K A R D C Y W I E L Z E E P P
 G S T E N R S E E N N B I E R S
 G Y N P A S S A N T E N N O T A
 Z H O A R W A K E B O A R D E N
 W Y C N E Y R E I A A M S A R G

aanlegsteiger
 ankerlier
 bestuurslid
 catamaran
 clublokaal
 container
 controleur
 commissie
 dagstrand
 dieseltank
 douchegelegenheid
 figuurskier
 grasmaaier
 havenmeester
 helling
 hyskraan
 kantinebeheerder
 ledenadministratie
 motorjachten
 noorderterrein
 passantennota
 penningmeester
 randwieckbeukske
 secretaris
 skicommissie
 slepertje
 slipway
 sportveldje
 tostibakker
 verenigingssecretariaat
 voorzitter
 vrijwilligersbijdrage
 wakeboarden
 zeilschip
 zwembad

																				!

Interieurbouw
Sfeer **Keukens** Architectuur
Badkamers Klantgerichtheid
Design
Verlichting Tegels
Service Advies op maat Bouwbegeleiding
Interieurarchitectuur



Keukens
Badkamers

Interieurbouw



Molensingel 65
Maastricht
043 - 3638693

www.interieurontwerpers-maastricht.nl

dikke ~~pech~~ kans

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig



Trotse sponsor
Kimberly Alkemade
Hard op weg naar
Paralympics Tokyo 2020

Kantoor Maastricht
+31 (0)43 - 354 00 41

Kantoor Amsterdam
+31 (0)20 - 514 81 15

www.vandortletselschade.nl

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig



Secretariaat

secretaris@wsvrandwijck.nl

Postbus 5094, 6202 WE Maastricht

Penningmeester

penningmeester@wsvrandwijck.nl

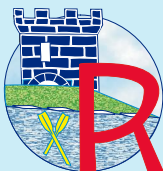
Bankrelaties:

Rabo IBAN: NL94 RABO 0305048716

BIC: RABONL2U

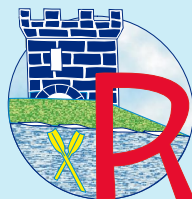
Ing IBAN: NL80 ING 0001057335

BIC: INGBNL2A



't Randwieckbeukske

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijck
73e Jaargang 2020



VERENIGINGSINFORMATIE: WWW.WSVRANDWIJCK.NL



75 jaar Jong
Watersport Vereniging
Randwijck
1945 - 2020

'T RANDWIECKBEUKSKE POSTBUS 5094, 6202 WE MAASTRICHT