

't Randwieckbeekse

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijck
73e Jaargang 2020

AL 75 JAAR LANG WATERSPORTPLEZIER LANGS DE MAAS

al 75 jaar
dé hotspot
langs
de Maas!



CLUBLOKAALLAGE WEERD 10, 6229 AN MAASTRICHT

o m d a t l i c h p u n t j e s
k u n n e n u i t g r o e i e n
t o t e e n b a k e n .

Kantoor Maastricht
+31 (0)43 - 354 00 41

Kantoor Amsterdam
+31 (0)20 - 514 81 15

www.vandortletselschade.nl

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig



Secretariaat

secretaris@wsvrandwijck.nl

Postbus 5094, 6202 WE Maastricht

Penningmeester

penningmeester@wsvrandwijck.nl

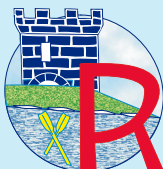
Bankrelaties:

Rabo IBAN: NL94 RABO 0305048716

BIC: RABONL2U

Ing IBAN: NL80 ING 0001057335

BIC: INGBNL2A



Redactioneel



nr.: 509

En daan is 't Keersmes...

De wintertijd is aangebroken, maar is het Randwijkseizoen nu dan echt voorbij?

Nee, zeker niet. Voor de échte watersporter begint het nu pas.

Het schip moet weer klaargemaakt worden voor het seizoen 2021. En er is geen tijd te verliezen. Over dik vier maanden gaan we weer het water op. Dus nu aan het werk met antifouling, nieuwe keerringen in het glandlager, vervangen van een versleten val, poetsen van de huid, motoronderhoud enz. enz.

En..., je zult zien wanneer je er eenmaal mee bezig bent krijg je er vanzelf lol in. En daar was het nu toch allemaal om te doen in de watersport. Plezier met je boot maken en daar hoort onderhoud ook bij. Dus voor sommige onder u is het watersportseizoen nu weer begonnen.

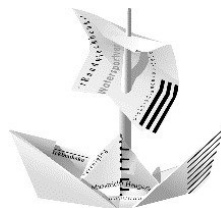
Voor onze caravanbezitters, met name de eigenaars van wie de caravan op Randwijk blijft overwinteren: Controleer regelmatig uw eigendom, zorg dat alles eromheen, en er onder opgeruimd en in orde is.

Voor de redactie is het seizoen nu wel (even) voorbij, en is dit alweer de laatste uitgave van de 73e jaargang. Niet dat wij nu "op reces" gaan, maar we gaan weer op zoek naar nieuwe adverteerders om, dankzij hun sponsoring, u volgend jaar de 74e jaargang van uw Randwieckbeukske te mogen presenteren.

Wilt u als lid zelf adverteren, of heet u in uw vrienden/relatiekring mogelijke nieuwe adverteerders, neemt u dan contact op met Peter, of ondergetekende.

Fijne feestdagen gewenst, en tot volgend jaar,
namens de redactie,

Frans Broekhuijsen & en Peter Urlings



Activiteiten Agenda



Zondag 4 april 2021

Algemene Ledenvergadering

14:00 u.

Van de Bestuurstafel



Zoals we in de ALV hebben vermeld gaan wij vanaf 1 januari een ander systeem gebruiken voor de boekhouding en de ledenadministratie.

In dit pakket is het niet mogelijk de incasso van de contributiegelden in vijf termijnen uit te voeren. We zijn genoodzaakt van vijf incasso's naar vier incasso's terug te gaan.

Dit houdt in dat we eind maart starten met de eerste incasso en eind juni de laatste incasso verwerken.

Names het bestuur,
de penningmeester.



Beste leden.

Dit is alweer de laatste editie van ons clubblad 't Randwieckbeukske van 2020. Een bewogen jaar dat de geschiedenis zal ingaan bij velen als een bijzonder jaar. Veel zieken en doden door het Covid-19 virus. Veel beperkingen voor jong en oud. Grote onzekerheid voor veel bedrijven en werknemers. Onzekerheid voor onze exploitanten in ons clubgebouw maar ook voor een aantal leden binnen onze vereniging die ook een horecabedrijf exploiteren. Ook een jaar waar ook initiatieven werden getoond. Initiatieven die toch hebben geleid tot een redelijk functioneren van onze vereniging. Hier mogen we blij voor zijn. Het toont ook de clubgeest. Niet bij de pakken neerzitten maar ervoor gaan.

Dat geldt ook voor het bestuur en de vrijwilligers.

Ogenschijnlijk is het rustig nu op het terrein maar iedere zaterdag, maar ook regelmatig dagelijks, zijn er vrijwilligers werkzaam die ervoor zorgen dat bij de start van het nieuwe seizoen 2021 het terrein er weer goed verzorgd bij ligt. Dat het zwembad weer in orde is, dat er bomen zijn gesnoeid. Noem maar op. Dit is ook een periode dat het bestuur de plannen uitwerkt en probeert te realiseren die in de begroting en meerjarenbegroting zijn opgenomen. Kortom er wordt niet stilgezeten. Er wordt aan de toekomst gewerkt. De toekomst van de WSV Randwijck.

Nieuwjaarsreceptie

Gelet op de corona maatregelen heeft het bestuur moeten besluiten geen Nieuwjaarsreceptie te houden. Jammer maar het kan even niet anders. We hopen dat dit volgend jaar weer kan.

Caravancommissie

Zoals ieder jaar houdt de caravancommissie begin maart van ieder jaar een samenkomst om de beschikbare caravanplaatsen te verdelen onder eventuele gegadigden. Dat zal ook komend jaar weer gebeuren, alleen weten we nog niet op welke wijze. Een en ander is sterk afhankelijk van de coronamaatregelen die op dat moment gelden. Via de website van Randwijck komen we hierop terug.

Opruimen rondom caravans

Op dit moment zijn veel caravanplaatsen netjes opgeruimd. Echter er zijn ook nog behoorlijk wat caravanplaatsen die aandacht nodig hebben. Nogmaals, ruim uw caravanplaatsen goed op. Voorkom dat we moeilijkheden met RWS krijgen. Realiseer u dat u andere leden te kort kunt doen indien u hier geen gehoor aan geeft.

Spelregels op Randwijck

Zoals jullie weten hebben we allemaal samen spelregels afgesproken die verwoord zijn in de diverse reglementen. Bijvoorbeeld het huishoudelijk reglement, het caravanreglement en het havenreglement. Deze reglementen gelden voor het hele jaar en niet alleen voor het zomerseizoen. De regels gelden in het voorjaar, zomer, herfst en winter. Toch constateren we regelmatig dat leden menen dat deze regels buiten het zomerseizoen niet meer gelden. Ondanks dat in het vorig boekje gevraagd werd niet meer met auto's over het terrein rijden zie je dat er nog steeds met auto's over het terrein wordt gereden. Als u de caravan wilt controleren parkeer de auto en wandel naar uw caravan.

Ook is te zien dat leden hun honden overal op het terrein laten lopen en ook hier hun behoeften laten doen. Ook nu geldt dat u uw hond buiten de poort moet uitlaten. Er zijn veel vrijwilligers die op het terrein werkzaamheden uitvoeren. Voor hen is het niet fijn dat ze steeds met hondenuitwerpselen worden geconfronteerd.

Opzeggen lidmaatschap van de WSV Randwijck

Beste leden wij willen jullie er op wijzen dat indien jullie het lidmaatschap van onze vereniging willen opzeggen dit twee weken na ontvangst van de rekening dient te gebeuren. Hiervoor is een opzegformulier beschikbaar op de site van Randwijck.

Het bestuur wenst u allen "unne Zaolige Keerseemès en un veurspoedig Nuijjaor" toe

Emile, Jo, Jef, John, Riny, Michel en Ron

Haw Pin !



Hoegbrökstraat 9
in 't aajt ♥ vaan Wiek

Ouch veur eur vergaderinge, borrels
koffietaofels, feeskes, en prizzentasies.

Dageleks geopend. Dinsdag = Rösdaag.
Loer veur us openingstije op uzze site.

E: info@utpruske.nl - www.utpruske.nl
T: 043 - 852 77 57



133 jaar
vakkennis
en
ervaring

Stokstraat 41-45, 6211 GC Maastricht



[www.Jachtwerf Snijders.nl](http://www.JachtwerfSnijders.nl)

Sinds 1927

Boten - Motoren - Trailers

Service - Reparatie

Cursus vaarbewijs I en II

Korvetweg 14 Maastricht

Tel: 043 - 3633034

NEUW
Short Golf abonnementen
v.a. €21,50 per maand
meer info: 043 - 359 9999



*Short Golf is voor iedereen,
ontdek het plezier!*

Vanaf € 12,50
per persoon
Reserveren?
Bel 043-3569999

Je bent van harte welkom!

[www.golfenophetrijk.nl/
margraten/short-golf](http://www.golfenophetrijk.nl/margraten/short-golf)

**En nu
4 voor
de prijs
van 3!**

**SHORT
GOLF**
MAASTRICHT

Driemaal is Scheepsrecht...?



Driemaal is scheepsrecht, of pech...



Kévin Escoffier vaart in de middag van 30 november op 850 mijl van Kaapstad in een groepje van vier boten. Zijn oudere boot uit 2009 heeft meerdere refit's achter de rug en met de geïnstalleerde foils is de boot erg snel. Ook al vaart Escoffier (40) zijn eerste Vendée Globe, hij is geen onbekende op dit stuk van de Oceaan. Hij is houder van het Jules Verne-record (snelst rond de wereld met bemanning) en was onderdeel van Dongfeng Race Team, dat de laatste Volvo Ocean Race won. Kévin's bijnaam is Mister Fix It vanwege zijn technische vaardigheden en zijn drive bij het herstellen van allerlei soorten schade op boten.

Met hoge golven en dertig knopen wind voltrekt zich een bizar schouwspel voor Kévin's ogen. Na een van de vele nosedives (de boeg duikt het water in) staat de boeg opeens negentig graden omhoog. Door een breuk vlak voor het mastschot bestaat de boot opeens uit twee delen. Kévin zit op dat moment in de kuip. Hij kan nog net een bericht sturen: *"Ik ben aan het zinken. Het is geen grap. Mayday."* Dan vult het schip zich met zout water en valt alle elektronica uit. Binnen enkele seconden staat het water tot aan het kajuitdak. Een volgende golf spoelt Kévin uit de kuip.

Hij weet het reddingsvlot achter op het schip te activeren en de EPIRB gaat automatisch af. Het schip is al snel verdwenen.



Dan volgt een periode van grote onzekerheid voor de zeiler. Ondertussen wordt een reddingsoperatie opgestart. “Yes we Cam!” is het dichtst in de buurt en schipper Jean le Cam krijgt de op basis van drift uitgerekende positie van het vlot. Hij vindt de drenkeling, wisselt enkele woorden met Escoffier (*“Ik kom terug”*) en vaart door om zeil te minderen.

Bij terugkomst op de positie van de ontmoeting kan hij het reddingsvlot met Kévin erin niet meer vinden. De nacht valt en nu worden ook Yannick Bestaven, Sébastien Simon en Boris Herrmann naar het zoekgebied gestuurd. De spanning loopt op, Escoffier is onvindbaar. Dan ziet Jean le Cam, vanaf het dak van zijn boot, de reflectie van een schijnsel op een golf. Het is de lamp van Kévin. Opnieuw hebben de twee contact. Escoffier vraagt of hij zo weer terugkomt maar Jean roept dat hij hem meteen wil meenemen. Kévin kan de toegeworpen reddingsband pakken en komt via de spiegel aan boord. De redding is geslaagd, een leven gered. Het bericht verspreidt zich razendsnel over de wereld en brengt een zucht van opluchting.

Le Cam lag vierde in de Vendée Globe toen hij zijn koers verlegde naar Escoffier. In 2006 was het de oranje PRB met Vincent Riou als schipper die hem kwam redden nadat hij was omgeslagen bij Kaap Hoorn, een incident waar de vrolijke Jean direct aan refereerde toen hij Kévin eenmaal aan boord had. De gezonken boot had tijdens twee eerdere edities van de Vendée Globe de race moeten verlaten op het traject voor Kaap de Goede Hoop. Deze keer is het definitief.

Gelukkig kan schipper Escoffier het nog navertellen.

www.krekelberg-nautic.nl
+31(0)475-315661
Hertenerweg 2
6049AA Herten



DÉ FULL-SERVICE JACHTWERF

Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen



Raymarine



*Calbasa feliciteerd leden en bestuur
met haar 75-jarig jubileum.
Calbasa is een damesmodezaak
met tassen, kleding, accessoires
en dames- en heren schoenen
voor een brede doelgroep.*

*Calbasa staat voor persoonlijke aandacht,
en voor een eerlijke en vriendelijke service.*



Brusselseweg 375
6217 GX Maastricht
+31 (0)6 107 89 172
www.calbasa.nl

*Geopend:
dinsdag tot en
met vrijdag
van
10:00 tot 18:00
zaterdag van
10:00 tot 17:00*

't Is iets meer, mag dat..?



SAY29E Runabout CARBON

Wereldrecordboot genomineerd voor innovatieprijs 2019. Met een topsnelheid van 95,0 km. p.u. is de SAY29E Runabout Carbon momenteel de snelste elektrische serieboot ter wereld. Nadat de SAY29E in juni van dat jaar het nieuwe snelheidsrecord vestigde voor serie e-boten, werd hij genomineerd voor de innovatieprijs als onderdeel van de "European Powerboat of the Year Awards", die werd uitgereikt tijdens de flagship night at Boot 2019.

Minimalistisch en functioneel

Minimalistisch ontwerp, gebruik van de nieuwste materialen en technologieën, alles aan de SAY29E is geoptimaliseerd voor gewichtsbeparing, functionaliteit en maximale prestaties. De ultralichte golfkotterromp, die kenmerkend is voor alle SAY-jachten, snijdt moeiteloos door het water en dankzij de stabiliserende zijvleugels aan de achterzijde ontstaat een uitzonderlijk soepele en tegelijkertijd uiterst stabiele boot die ook bij extreme bochten nauwkeurig bestuurd kan worden.

Imposante 500 PS

De SAY29E, waarvan de romp gemaakt van puur koolstofcomposiet, en slechts 400 kg. weegt, wordt aangedreven door een innovatief elektrisch aandrijfsysteem van Kreisel Electric, dat speciaal voor deze boot is ontwikkeld.

De gyroaandrijving haalt een prestatie-top van maar liefst 500 pk, wat leidt tot een indrukwekkende acceleratie. Dit wordt mogelijk gemaakt door de vloeistofgekoelde gyrobatterijtechnologie welke in de SAY29E wordt gebruikt, en wel met een enorm 100 kWh vermogen.

Technische gegevens:

Lengte van de romp: 8,85 m. Breedte: 2,78 m.
Diepgang: 0,46 m. Gewicht: 400 kg.
Motor: 500 pk (370 kW).
Prijs: vanaf € 349.500,-

powerd by KREISEL ELECTRIC ⚡

2020 Aanders es aanders...!



Randwijck 2020

Het is december en Sinterklaas is al geweest. Helaas niet bij ons op Randwijck. Schrijvend voor alweer het laatste "Beukske van 2020" realiseer ik me dat we een bijzonder jaar achter de rug hebben.

Aanvankelijk begon het seizoen super. Er was nog geen vuiltje aan de lucht, behalve dan dat we op het journaal vernamen dat er in China een dodelijk virus was opgedoken.

We hadden dit al eerder gehoord; het Sars-virus veroorzaakte in 2002 al de eerste gevallen van een levensbedreigende longziekte in China. Allemaal heel erg maar het bleef een ver van ons bed show.

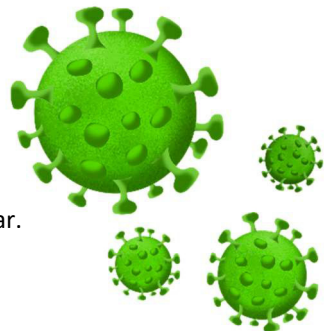
Deze keer moest Europa er ook aan geloven. Het virus had zich deze keer over de hele wereld verspreid.

In de lente van 2020 ging de grens tussen Nederland en België op slot, en dit was de eerste keer dat Randwijck serieus iets ging merken van de crisis. Veel Randwijckleden hadden hun caravan of boot nog in België in de winterberging en konden deze dus niet naar Randwijck halen. Pas op het laatste moment konden de caravans en boten door een professioneel vervoerder naar Randwijck gebracht worden.



Dan volgen de diverse maatregelen:

- Het clubgebouw moet op slot.
- De sanitaire voorzieningen moeten op slot.
- Het clubgebouw weer beperkt open.
- Sanitaire voorzieningen weer open.
- Zwembad beperkt, en onder toezicht, bruikbaar.
- 75-jarig jubileum afgelast.
- Veel afgelaste activiteiten.





*Thuis in
uw Huis!*

vastgoedpro 
Marie-Louise Groeneweg

T 043 - 26 00 401

M 06 - 549 188 92



De tweede golf:

- Clubgebouw weer dicht.
- Sinterklaas kan helaas dit jaar niet ontvangen worden.
- Maximaal vier personen bij elkaar.
- Maximaal twee personen bij elkaar.
- Algemene ledenvergadering via "Zoom".

Vergeef me als ik iets vergeten ben of dat de volgorde niet klopt.

De maatregelen volgden elkaar in een dermate snel tempo op, dat ik me echt niet meer kan herinneren wanneer nu welke maatregel gold.

Wat ik me wel goed kan herinneren is de saamhorigheid en het optimisme waarmee we met zijn allen door de crisis heen zijn gekomen. Ondanks het feit dat we als een kameleon van kleur moesten veranderen als de situatie erom vroeg, wisten we ons telkens weer aan te passen.

Nu in de donkere dagen van december horen we dat we binnenkort ingeënt kunnen worden, en dat er doeltreffende medicijnen op de markt komen.

2020 was een heel bijzonder seizoen, maar.....

Miljaar wat verheug iech miech op de opening vaan seizoen 2021 !!!

Peter



Het Caravan seizoen 2020 zit er weer op, wenst u in afwachting op het nieuwe seizoen toch nog eens erop uit te gaan, dan is de schitterend gelegen locatie (met uitzicht, zelfs vanuit de Wellness) in de Belgische Ardennen van José en Con Olslagers 'Le Mont Saint Jacques' een goeie tip!

De oudere generatie komt de naam Olslagers waarschijnlijk bekend voor? klopt helemaal

😊 Con(nie) is de zoon van Nootje 4: Pol en Annie Olslagers-Bremers, die in een ver verleden lid waren van WSV Randwijck (sinds 2020 zijn Con en José weer lid en staan nu op de wachtlijst voor een plekje op Randwijck). In 2020 was het alweer 20 Jaar dat wij deze locatie uitbaten. In Covid tijd proberen wij de eindjes aan mekaar te knopen, omdat grote groepen voor dit moment niet toegelaten zijn. Zodoende wij een **Last Minute tot 10 personen** aanbieden tot 28 Februari 2021. Kijk snel op onze site en kom genieten van de vele extra's in en om de locatie, zoals overdekt zwembad, 3 ha eigen bos met speelveldjes en bootcamp, jeux de boules, speeltuin etc. De locatie is onder normale omstandigheden geschikt t/m 40 personen.

VAKANTIEHUIS – GROEPSACCOMMODATIE 'LE MONT SAINT JACQUES'

www.ardennen-vakantiehuis.nu - GSM 0032496648333

De Beste Stuurlijj...!



Waar komt het spreekwoord 'De béste stuurlijj stoon aon wal' vandaan?

Dit spreekwoord wil zeggen dat iemand die een karwei niet hoeft te doen en alleen maar toekijkt, vaak wel beter dan de uitvoerder(s) denkt te weten hoe het moet worden aangepakt.



Zo niet op Randwijck. Op zaterdag namiddag tussen twee en drie stoppen onze vrijwilligers met werken. Tegenwoordig gaan ze niet meer direct naar huis, maar worden hun zeiljachten uit de auto's gehaald.

Er wordt dan nog een uurtje gezeild, en geoefend om straks in de wedstrijden goed uit de bus te komen. Inmiddels zijn er vier RC-boten op Randwijck, en gezien de belangstelling van de toeschouwers verwachten we dat dit aantal zal toenemen.

Heeft u belangstelling voor modelbouw en zeilen, kom dan gerust op zaterdag middag eens kennismaken, met deze schitterende boten. Geen ligplaats of winterberging,

geen antifouling of winterklaar maken. Gewoon bouwen en dan, gaan met die banaan!

In de winter kunnen we gewoon doorzeilen, al verheugen we ons op de komende zomeravonden en waarvoor we al mooie plannen aan het smeden zijn.





Drukkerij De Heeg



Rijksweg 76 - 76A,
6228 XZ Maastricht

Tel. 043 - 3611392

info@drukkerijdeheeg.nl

www.drukkerijdeheeg.nl

Lunch & Zo Pasta & Zo

... drinks, lunch & diner

Bij ons vindt u:

- een trendy en gezellige sfeer
- vriendelijke bediening
- en smakelijke gerechten

Maurice en Mireille Custers

Sint Amorsplein 2, 6211 GT Maastricht

Tel: 043 - 326 49 04/06 29 06 00 65

www.lunchenzo.com

Elektrisch varen...



De keuze om elektrisch te gaan varen

Onze eerste ervaring met elektrisch varen hebben we een jaar of 5 à 6 geleden opgedaan met een kleine opblaasbare rubberboot, een Lodestar 300, uitgerust met een Rhino VX44 fluistermotor en een tweetal semi-tractie 105 Amp. accu's. Waarom twee stuks? Omdat we ons daardoor geen zorgen hoefden te maken om voldoende accu-capaciteit tijdens een vaarmiddagje te hebben. Zolang je op de heenweg niet in de problemen komt heb je dat in principe (windrichting en golfslag daargelaten) ook niet op de terugweg.

Waarom we voor elektrisch varen hadden gekozen? Niet alleen wordt het vaarcomfort met een elektromotor aanzienlijk verbeterd (nagenoeg geluidloos), maar ook het starten is geen probleem meer. Hij start altijd, en dat geheel moeiteloos. Eigenlijk start je de motor niet eens; je zet een schakelaar om waardoor hij stroom krijgt. En de motor vergt in feite geen onderhoud. En wat betreft de milieuvoordelen? Ik ben heel eerlijk: dat telde niet mee (los van de discussie dat stroom ook opgewekt moet worden). Maar het voert te ver om hier verder op in te gaan.

Het telkens versjouden van de letterlijk loodzware accu's was echter niet bepaald een pretje. Ze moesten in- en uit de boot geladen worden om thuis op te laden. Maar eenmaal op het water gaf het redelijk veel vaarplezier. Waarom ik "redelijk veel" en niet "veel" schrijf is omdat de snelheid dusdanig was dat je telkens het enigszins onbehaaglijke gevoel had weliswaar vooruit te komen maar dat de golfslag en de wind dit in grote mate bepaalde en er dus geen al te grote weersveranderingen moesten zijn om nog met een aanvaardbare snelheid thuis te geraken. Ik zal nooit vergeten dat we in dat notendopje in 2015 tijdens Sail Amsterdam op het IJ voeren tussen de honderden andere schepen. Niet alleen was de vaarsnelheid erg gering door de aanzienlijke golfslag maar door een toenemende wind die dag haalden we het tijdens de terugtocht naar de trailerhelling Nieuwerdammerdijk, ondanks de twee accu's, maar net. En dat terwijl we vanaf ons vertrekpunt tot het keerpunt en weer terug maar ongeveer 12km gevaren hadden. Golfslag en tegenwind vergen heel veel accucapaciteit. En eigenlijk is een fluistermotor helemaal niet geschikt om er zo lang en zo veel mee te varen. Daar is hij niet voor gebouwd. Hij is gebouwd om er een visbootje mee uit te rusten en je over korte stukjes mee te verplaatsen, bij rustig weer: van de ene visstek naar de andere waarbij hij geen geluid maakt en dus de vissen niet verjaagt. Snelheid speelt dus geen enkele rol. Vandaar dat de zwaarte van de motoren in "Lbs" is uitgedrukt (stuwkracht) en niet in PK's. Zolang hij de boot maar vooruit kan stuwten is het goed.

Een jaar later kochten we een Volksboot 480 om daarmee op het Grindgat en de Pietersplas te zeilen. We hadden een walaansluiting zodat er niet meer met accu's gesleept hoefde te worden. Maar de Volksboot met haar 16m² zeiloppervlak was

natuurlijk een stuk zwaarder dan die rubberboot waardoor de snelheid navenant was, vooral als er een beetje wind stond. De stuwkracht van een fluistermotor was onder dergelijke omstandigheden simpelweg te gering, zeker op de Maas zelf. De accucapaciteit was echter geen probleem aangezien we minder lang op de motor hoefden te varen. We hoefden er alleen maar één km. de Maas mee af te varen om op het Grindgat te kunnen zeilen. Maar je merkte dat de motor er erg veel moeite mee had om de boot vooruit te stuwten. Het ging wel maar daar was ook alles mee gezegd.



In 2017 kochten we een wat comfortabelere zeilboot, een Cornish Crabber 17 (zie de foto). Om deze met die fluistermotor uit te rusten had weinig zin. Bij de minste wind of golfslag zou dit motortje (om en nabij de 1 pk) de honderden kilo's zwaardere Cornish Crabber niet of nauwelijks vooruit kunnen stuwten en dus waren we weer aangevoerd op een buitenboordmotor.

Hebt u ons ontbijtje al geprobeerd?

Een kop koffie, verse jus,
een croissant met jam,
een kaiserbroodje
een plakje ham
en kaas en een
gekookt eitje.



**Dagelijks verkrijgbaar tot 11 uur
in onze horecagelegenheid.**

Dranken:

Warme drank

Koffie	1.25
Thee	1.25
Espresso	1.60
Cappuccino	1.80
Latte macchiato	2.60
Warme chocomel seizoen ...	1.50
Met slagroom	0.20

Frisdrank 30cl

Chocomel	1.60
Fristi	1.60
Melk	1.00

Blikjes 33cl

Fanta	0.75
Pepsi Regular	0.75
Pepsi Max	0.75

Frisdrank 50cl

Hero cassis	1.25
Lipton ice tea	1.60
Lipton ice tea green	1.60
Spa rood	1.00
Spa blauw	1.00
7up	1.25
PLUS Sinas	0.75
Pepsi Regular	1.25
Pepsi Max	1.25

Belegde broodjes:

Keuze uit wit, tarwe of

meergrenen stokbrood

Broodje hete kip	4.65
Broodje beenham	
met boter	2.85
Broodje kaas	
jong belegen	2.85
Broodje ham/kaas	3.40
Broodje gezond	
ham/kaas, sla, tomaat, ei	3.60
Broodje eiersalade	3.60
Broodje tonijnsalade	3.60
Broodje President brie	
met sla	3.60
Broodje filet americain	
met of zonder ui	3.60
Broodje gehakt	
warm of koud	3.10
Stokbrood omelet	
met spek	3.60
Ciabatta carpaccio	4.00
Ciabatta zalm	4.00
Croissant ham/kaas	1.85
Tosti ham/kaas	2.60
Tosti hawaii	2.85
Alle sla-supplementen	
extra	0.10

Zoetigheid:

Eclair	2.10
Bananensoes	2.35
Puddingbroodje	2.10
1 persoons vlaaitje	
diverse soorten	2.35
Zoete snack	
diverse soorten	1.25
Warme appeltaart	1.60
Met slagroom	0.20

Als ons gebak komt van
Bakkerij "De Lekkerbek"

Warme snack:

Saucijzenbroodje	1.25
Kaasbroodje	1.25
Frikandelbroodje	1.25

Verse sap 25cl

Jus d'orange	1.35
--------------------	------

Ons ontbijtje 3.00

Soep van de dag 3.20

Smoothie van de week

seizoen

Openingstijden: ma-za 8.00-20.30 /zo 12.00-18.00

plus.nl



PLUS Starren / De Beente 86 / Maastricht / 043 3612090

Daar was hij trouwens ook mee uitgerust toen we hem kochten. De buitenboordmotor van een Cornish Crabber ligt in een open bun waardoor het motorgeluid, zeker als je in de boot zit, erg goed hoorbaar is. Ondanks dat we een Mercury 4-tactmotor (5 pk) hadden leek het wel een oude Yamaha 2-tact.

Na lang wikken en wegen hebben we in de zomer van 2020

uiteindelijk besloten om toch weer elektrisch

te gaan varen en gekozen voor een

Torqeedo Cruise 2.0T (zie de foto). Dit type levert 5 pk hetgeen voldoende moet zijn om onze boot voort te stuwen.

Een 24 volts Lithium accu (type 24-3500 van Torqeedo) zorgt voor de energievoorziening waardoor er ongeveer 3,5 uur mee gevaren zou kunnen worden. Voor ons is dat ruim voldoende. Weliswaar kun je daarmee niet meer naar Wessem varen of er de bekende Vier-sluizentocht mee maken via het Albert kanaal, maar het zij zo.

Ook hebben we niet voor een duur snelladersysteem gekozen maar voor een normaal laadsysteem. De oplaadtijd is daarmee rond de elf uur (max.) waardoor de lithiumaccu de volgende dag weer geheel volgeladen is. Een walstroomaansluiting gecombineerd met een 'slimme' tijdschakelaar zorgt ervoor dat hij na het inschakelen na 12 uur vanzelf uitschakelt en hij niet na 24 uur weer opnieuw inschakelt.

Daarnaast is het ook financieel een flinke stap om van een 12 volt fluistermotor naar een 24 volt buitenboordmotor te gaan. Een fluistermotor-set kost tussen de 500 en 1.000 euro. Maar voor een elektrische buitenboordmotor ben je al gauw 6.500 euro kwijt, ruwweg de helft voor de motor en de andere helft voor de accu. Je komt dus in een heel andere prijs categorie omdat je enerzijds aangewezen bent op minimaal een 24 volt aandrijfsysteem met een totaal andere techniek maar ook omdat bijpassende loodaccu's vanwege het enorme gewicht in de praktijk niet meer toepasbaar zijn en je dus aangewezen bent op een vrij dure maar relatief lichte (25 kg) Lithium accu.

Maar je krijgt dan wel waar voor je geld. De accu kent een lange levensduur en de set beschikt over een BMS (Battery Management System) waardoor je op elk moment via een display op de motor zelf niet alleen de snelheid en andere (minder belangrijke gegevens) kunt aflezen maar ook de nog resterende vaartijd c.q. vaarafstand welke zich aanpast aan het gevraagde vermogen (lees: snelheid). Verminder je de snelheid dan worden ook de waardes van de resterende vaartijd en -afstand vergroot.

De kans dat je hierdoor tijdens de vaartocht met een lege accu komt te zitten is daardoor gering. En dat is een hele geruststelling.



Overigens hebben we de set gekocht bij Boat Equipment in Maasbracht. Snijders in Maastricht verkocht helaas geen Torqeedo. En dat is jammer want de verkoop van de set bij Boat Equipment verliep niet bepaald prettig. De verkoper was redelijk ongeïnteresseerd in de door ons aangegeven verwachte inbouwproblemen, liet duidelijk merken dat hij nog niet al teveel kennis had over het systeem en heeft naderhand niet gereageerd op een mail die ik hem gestuurd had. Dit in tegenstelling tot "Stille Boot", de importeur van Torqeedo. Zij reageerden prompt op een vraag die ik hen gesteld had via Whatsapp en zegden mij toe indien ik een bepaald klein onderdeelje dat bij de set hoorde niet meer in een van de diverse verpakkingendozen kon vinden zij het mij kosteloos zouden toesturen.

In het volgende (maart)nummer zal ik de inbouw van de set beschrijven. Ik kan alvast verklappen dat het geen kwestie is geworden van de Mercury van de motorsteun af te halen en de Torqeedo er weer op te plaatsen. En het waren met name de onverwachte problemen waar ik tijdens de installatie tegenaan ben gelopen die ook de nodige inventiviteit hebben gekost om ze op te lossen.

Ruud Beumer (*Cornish Crabber*)



Oet de Aw Does



RANDWIJCK IN STEREO

(Rubriek door Ton Villevoye 1977)

■ Voordat het vergeten wordt: hierbij weer een record, dat dit drijfmat seizoen werd gevestigd. De Topperprijs van 1977 gaat: (nee, niét naar Kasper) maar wel naar Pie-met-de-snor-van-Jo-hanna. Tja, te midden van overbelastte havencommissieleden, steigeractiviteiten en een toch al nijpende jachthavenligplaatsruimtebestandsimpasse, en zonder dat dit alles daardoor nog meer cumuleerde of escaleerde binnen het stramien van de heersende supraconjuncturele reflectantendruk en kandidatenreserve (dit legt Toon u wel even uit) wist Pie voornoemd, heel dit pakket van urgenties en problematieken handig te omzeilen, zonder dat dat al onze havenauto(ra)riteiten extra werk kostte. Want met 'n simpele handbeweging werd Pie de eerste in Randwijck's historie, die zonder baggermolens, zonder draglines en zonder steigerbeslommeringen in de overbezette haven een nieuwe ligplaats kreeg voor zijn auto. En die oplossing was waterdicht, want dat ding startte warempel achteraf ook nog prompt. Dit mede dankzij de snoeksnelle assistentie van Frans-met-de-Waterpomptang en Pie-Van-Der-Weijde-Bloemen-&-Sleepbedrijven B.V.

■ Onkel-Lou-met-de-Klepmuts deelt u in dit verband mede (want dat staat niet in het vaarbewijzenleerboekje) dat de veiligste plaats bij het uit de haven trekken van een wagen, met behulp van een achter de boot gekoppelde trailer, de plaats achter de uitlaat is, zolang niemand probeert die wagen daarna weer te starten. Waarom moesten ze nou net weer Lou daarvoor zetten?

■ Overigens mag u anders best een voorbeeld nemen aan Lou. Hij is vaak vrijwel de enige, die zich tussen alle hemelhoge stormvloed en windhozen in onze kantine stoer en lachend staande weet te houden, te midden van de deinende menigten, wier gyrokompas alcoholisch van slag af is. Kerel uit één stuk. Jammer dat hij rookt.

■ Er is een vacature ontstaan op Randwijck. U kunt solliciteren naar de vacante functie van zwembad-stofzuigeraar, annex ketelhuismachinist, annex onbezoldigd uitvoerder, annex Antonius-van-Alles. De overall wordt van verenigingswege verstrekt. Werktijden: van april tot oktober volcontinu.

's Nachts vrij, voor zover de dienst dit toelaat. Goed loon in het hiernamaals. Uitstekende sociale voorzieningen in de vorm van aanmoedigende kreten en heiligmakende genade. Inlichtingen bij Ton-zonder-overall-en-nu-met-Boot.

■ "Het is onbegrijpelijk", zei ons Bootsman Jeu, en hij krabde zich onder zijn tweede pet. "Om 11:25 u. leg ik nieuwe neer en zó is het weer op."



't Randwieckbeukske

73e Jaargang 2020

Kopij voor 't Randwieckbeukske

Het aanleveren van kopij, foto's e.d. voor het eerstvolgend
Randwieckbeukske kan tot:

Mrt. woensdag 11 maart 2020

Apr. woensdag 15 april 2020

Mei woensdag 13 mei 2020

Juni woensdag 10 juni 2020

Juli woensdag 15 juli 2020

Aug. woensdag 12 augustus 2020

Sep. woensdag 9 september 2020

Okt. woensdag 14 oktober 2020

Nov. woensdag 11 november 2020

Dec. woensdag 9 december 2020

Foto's en afbeeldingen

Let op! Foto's en afbeeldingen dienen op ware grootte, en met een
minimale resolutie van 300 dpi te worden aangeleverd.

Dit mogen jpg-, tif-, of png-bestanden zijn.

Maakt u foto's met uw mobiel- of smartfoon,
stel dan altijd vooraf de hoogst mogelijk resolutie in. (minimaal 3 Mp)

Stuur uw kopij, foto's en advertenties voor het Randwieckbeukske,
én uw nieuws voor plaatsing op onze website naar de redactie:

✉ redactie@wsvrandwijck.nl

☎ 0638 945754

Bourgogneplein 8a | 6221 CZ Maastricht

Ledenadministratie

Voor informatie m.b.t. de ledenadministratie,
en vragen over uw contributienota,
kunt u terecht op het e-mailadres:

✉ info@wsvrandwijck.nl

☎ 0642 633 948 (ná 18:00 u.)

Jubileumcomité 2020

jubileum75jaar@gmail.com

Redactie

Frans Broekhuijsen en Peter Urlings

Layout: Frans Broekhuijsen

foto omslag: Schilderij Clublokaal 1951 door E. Kerckhoffs

Het lijkt wel of ze het vréten", meende hij. En hij bedoelde het closetpapier. Broeders en zusters in nood: laten wij allen voortaan toch weerstand bieden aan de verleiding, en bij het ter perse gaan niet méér afscheuren, dan wij daarbij op kunnen. Velen onder u zullen u er dankbaar voor zijn en u bij hun ziele- en andere roerselen gedenken. Ook Jeu de bootsman!

■ Overigens hapt dat verspillen ook zo heerlijk weg in onze clubkas, die toch al zo bloedarmoedig zijn bodemnaaktheid tracht te verbergen. Denk ook aan de wereldgrondstoffenvoorraden, die over 20 jaar uitgeput zullen zijn. Dan zult u niet meer naar de vertrouwde (sinds kort kleuren)- filmrol kunnen grijpen, maar vóór u terecht kunt eerst nog rabarberbladen zult moeten gaan zoeken, Want plasticfolie is ook niet alles. En nu we het toch weer over dit onderwerp hebben: deze Stereo wordt niet lang, want dan zit Max-van-Mia weer te lang te lezen en kan niemand anders erop.

■ Deze maand waren geen grieven. Of het zou uit gewoonte moeten zijn.

■ Wel van Theo Z. die wenst met alle geweld gehuldigd te worden, vanwege het feit, dat hij dit jaar 25 jaar lid beweert te zijn en Rob-van-Truus derhalve ook. Maar niemand doet wat. Zullen we het dan maar zelf doen?

■ Nu we het toch over Theo hadden: Theo heeft weer een nieuwe wagen. De oude moest weg want na 13 jaar was het asbakje vol. Nee, Theo koopt geen boot. Hij aast op vervroegd pensioen en dan wil hij eindelijk wel eens van al die ellende af zijn.

■ Het is overigens niet meer mogelijk alle nieuwe bootbezitters op gepaste wijze te vermelden. Ze beginnen allemaal te ko-men. Als het zo doorgaat is eerstdaags de haven vol.

■ Gehoord tijdens de kort-maar-hevige-zomer tussen 5 en 6 juli: " Paul geef mij vlug een kouwe Spa, maar geen ijsblokjes. want dan wordt ie me veel te slap". Dus geen "Spa-on-the-Rocks" maar écht púúr, dacht uw Grievenboer. Wat voor de sloganmakers een heel wat betere kreet is dan: "Spa-met-de-smaak-alsof-je-voeten-slapen".

■ De Grievenboer heeft al speurend een technische fout geconstateerd. Rob van Truus kreeg na lang zeuren toch een nachtlamp bij zijn sleurhut, maar helaas geen trekkoordje om ze uit te doen.

Maar er is toch een soort schakelaar. Die zit in de lantaarnpaal van Ali-van-Hil in de haven. Jammer genoeg geen schakelaar, maar wel een stopcontact. En dat ding werkt ook nog glad verkeerd, want als Ali daar te hard aan trekt gaan inderdaad wel alle terreinlampen uit, maar nét niet die van Rob. En dat was nou net niet de bedoeling. Zo komt een geplaagd mens nooit aan zijn slaap! Dankjewel Lex.

■ Gehoord bij de telefoon: "Nee, Annemieke X. is niet in de buurt", zegt Paul. "Kan ik het nummer noteren?" Dat kan niet, want het is dringend, zegt de tiener aan de andere kant. Dus iemand alsnog (dringend) op zoek naar Annemieke X. Die blijkt helaas

onvindbaar. De eivolle kantine die intussen hijgend wacht op iets koels, hoort dan mee, hoe de dringende schoonheid aan de andere kant zegt, dat Annemieke haar dan maar morgen terugbellen moest. Zo ziet u. Als het maar dringend is

■ Waarmee we weer dat tere punt aanraken: neem ik kennissen mee of niet? Het is inderdaad soms prettig en je kunt er soms zelfs niet eens aan ontkomen om iemand een keer mee te moeten nemen. Maar denk er toch steeds aan, dat elke vriend of kennis van u een vreemde is voor alle anderen. En al die anderen voelen zich niet altijd meer "thuis" op hun Randwijck, als er zoveel vreemde gezichten rondwaren. Het karakter van "besloten" kring van verenigingsleden is niet voor niets al ruim 35 jaar bewaard. Ook in uw belang.

■ Datzelfde, misschien nog dringender, geldt voor het zwembad. Het is voor ieder lid een klein kunstje om heel de familie of buurthuis voor zich te winnen en een stel uit te nodigen. Een goed lid is daar echter zuinig mee. Want u bent echt niet alléén, op Randwijck. We willen allemaal graag in vertrouwde kring ontspannen. En dat geldt precies zo voor onze jeugd!

■ Er is trouwens onder de jeugd kennelijk 'n persoon, die met de beste wil van de wereld zijn richtvermogen niet kan vinden bij de urinoirs. Onsmakelijk, maar waar. En doordat dat doorgaans in de vroege avond gebeurt, ligt die ruimte er dan tot de volgende ochtend weinig aantrekkelijk bij. Zou u willen meehelpen opletten? En daar meteen even melding van willen maken, als u het merkt.

■ Is het ook u opgevallen, dat er dit seizoen maar erg weinig is gebarbecued? Komt misschien nog als de zomer eindelijk komt. En als uw Grievenboer zich goed herinnert, viel in zijn tijd de zomer in augustus en vielen rond Sint Marie de mussen van het dak. De regering heeft sinds jaren anders beslist. Maar of de zon zich daar nog langer iets van aantrekt, viel al twee vorige seizoenen te betwijfelen. Misschien ook nu?

■ Augustus wordt de feestmaand. Tja je kunt er geen weekende aan ontkomen, dat er een feest wordt gebouwd. Elders in dit nummer vindt u ze opgestapeld. À propos, een feest kan wel worden aangekondigd, maar ú bent het die het zal moeten gaan maken.



VAKANTIEWERELD
Kampeer en Recreatie benodigdheden

Het adres voor al uw kampeerbenodigdheden.....

De GROOTSTE van de EUREGIO

Tenten - Voortenten - Wandelsport
Zwembaden - Caravan en Camper accessoires

www.vakantiewereld.com

Wekelijks de beste kampeeraanbiedingen.....

Aan de Fremme 20a 6269 BE Margraten +31-43-4589120

't Rommedoeke



Delicatessen

Bourgondisch genieten !

Winkelcentrum Brusselse Poort

tel.: 043-343 03 08

Wijckerbrugstraat 43

tel.: 043-321 77 28

Winkelcentrum de Leim

tel.: 043-343 03 08



Lange Voer 10
6132 HT Sittard
E: info@pf-cleaning.nl
I: www.pf-cleaning.nl
T: +31 (0)46 458 3511

PF-Cleaning reinigt:

- gewoon ouderwets schoon, dankzij de nieuwste technieken met oog voor mileu

PF-Cleaning maakt het verschil door:

- passie, betrokkenheid en door
- mee te denken met de klant

Ons vakgebied: (o.a.)

- industriële reiniging
- kantoorgebouwen
- glasbewassing
- voedselverwerkende industrie
- vloerreiniging, sanitair
- (horeca)keukens (met of zonder RVS)



Meer info ? Bel of email ons vrijblijvend

G.: +31(0)6 1438 6334 Email: info@pf-cleaning.nl

SCHOON, MET OOG VOOR DETAIL!



de architect van uw 3e huid

architect Dimphy Israel

Dorpstraat 1C 6301BA Valkenburg Lb

T.+31 (0)43 601 36 27 M. 31(0)6 50 93 10 99

d.israel@planet.nl - www.di-versarchitecten.nl

VAN Juwelier VELTHUYSEN



| AKERSTEENWEG 118 | 6227 AC MAASTRICHT |

| 043 - 361 50 93 |

| WWW.JUWELIERVANVELTHUYSEN.NL |

DAMES EN HEREN



Dorpstraat 36a

6227 BN Maastricht

telefoon 043 - 361 08 57

■ En als u ook al niet zo hups met de benen wilt zwaaien, is dat ook niet erg. Als u erbij bent is dat al veel waard.

Tip voor feestneuzen: Niets is minder welkom als een opgedrongen advies. Niets is nóg minder welkom als opgedrongen lol. Laat ieder in zijn wezen, dan laat u ieder zijn plezier. U kunt immers toch uw gang gaan.

■ Vroeg een dame in de kantine of er koffie was. Paul knikte begripvol van ja. "Maar is het ook lekkere koffie?" vroeg ze, alsof ze al heel wat koffiematige wanprestatie en corruptie in haar leven had meegemaakt. Paul keek haar aan met die ondoorgrondelijke blik van ongeloof, leedvermaak en bedrieglijk-eerlijke-nep-ernst.



"Mevrouw", zei hij, "'t Is dezelfde koffie als gisteren. En gisteren was-ie nochtans héérlijk!"

Waarop de dame opgelucht bestelde.

■ Verbijsterde kantinebezoekers meenden vorige week in de vroege avond bij het "omzeilen" van de kantine, dat zij droomden, of misschien te veel aan Bachus hadden geofferd. In de schemer ontwaarden zij bij de ingang van het zwembad, aangestroken door het rood-oranje van de terreinlampen, een levensgrote koe, die kennelijk terug over de draad wilde en meende dat de

omheining van het bad die draad was. Nog voordat zij dat voornemen kon uitvoeren, slaagden de in Bonanza-en-cowboy-technieken-gespecialiseerden onder onze leden erin, het brave beest in Heugemse dreven af te voeren. Uw Grievenboer moet er niet aan denken, welke ontzetting zich zou hebben meester gemaakt bij Ton-zonder-Overall, die nu al wanhopig is over alle kauwgum en pleisters in de filters, als de koe haar zin had doorgedreven. En zo.

■ En toen moest uw Grievenboer denken aan dat ene lid een paar jaar geleden, dat door een welgemikt schot van een overvliegende eend werd getroffen, en daarop hartgrondig "Goddank", zei. Waarop uw Grievenboer, de ravage in ogenschouw nemend, zich verbaasde en vroeg: "Waarom Goddank?" "Goddank dat koeien niet vliegen"

zei dat lid. Wat niet wegneemt, dat het dus alleszins verantwoord is als dames voortaan in de schemer niet te veel op hun geëmancipeerdheid gaan vertrouwen. Je mag immers niet zomaar aannemen, dat de koeien dat ook al weten.



■ Nog een markant feit deed zich vorige week voor in de haven, waar een boot te koop lag. Een koper, die telefonisch het ligplaatsnummer had vernomen, begaf zich ter steiger, vond het nummer, dook onder het dekzeil en begon te rommelen en te frunniken,

te kijken en te keuren. Om daarop tot de conclusie te komen, dat 3 mille voor die piekfijne boot een regelrecht koopje was. En hij wou hem gelijk meenemen.

Dit laatste zeer tegen de wens van Donné van José, die de boot niet kwijt wilde, omdat hij hem net 3 weken eerder voor minstens het dubbele van die prijs had gekocht. Spiksplinternieuw. Waaruit als moraal volgt, dat het altijd beter is eerst even te controleren of uw boot wel ligt op het nummer dat u vorige week had. Dat spaart werk, en teleurgestelde kopers. En verbolgen eigenaren, als die toevallig niet in de buurt zijn om nog erger te voorkomen. Het zal je boot maar wezen.

■ Rob-van-Truus sukkelde bij de maidentrip met zijn kersverse nieuwe boot van alle ellende en ontberingen met bouwvakvacantievierders in een droomloze slaap, tussen de zacht kreunende spanten van zijn wiegelende boot. Om dan wakker te schrikken van de doffe dreun en de zwieper, die de boot maakte, toen hij tot groot genoegen van toekijkenden toeristen, de Servaasbrug met het topje van zijn mast ramde. Weer een seizoensprimeur. Waarop iemand in de kantine zich afvroeg, of Toon daar misschien via de Gemeente iets aan kon doen, door voor schone-slapers-te-water een sleufje overdwars in de brug te laten maken. Daarmee zou alles opgelost zijn, mocht hij ooit weer in slaap vallen. Men beweert, dat Truus toen erg twijfelend zou hebben gekeken. Honi soit qui mal en zoeweijer...

■ Ali en Paul hebben de haven uitgebaggerd met een oude zinken emmer aan een lijn, achter de boot van Paul. Het ei van Columbus voor de baggeraars van Sliedrecht dus, maar er is een nieuw geultje gekomen, hoe dan ook. Al kostte dat bijna een schroefas, door de lijn die erin verward raakte. Die lijn kwam zonder duiken vrij door de schroef eventjes andersom te laten draaien. Misschien ooit iets voor u? De tip zou van Bèr van Netteke geweest zijn.

■ Op dit ogenblik, zaterdagmiddag 23 juli, komt uit Italië het bericht, dat daar onze nog nieuwe leden, de fam. Schrijnemeekers, ernstig pech hebben gehad. Bij hun reis met twee auto's, waar-bij de trailer met boot achter de vooroprijdende wagen van hun kinderen hing, werd deze onverwacht door een invoegende Italiaanse vrachtauto van achteren werd geramd. De boot schoot van de trailer, ploegde door het dak van de personenauto en kwam 7 meter daarvóór op de weg terecht, waar de wagen hem opnieuw raakte. Boot, trailer en wagen total-loss. Gelukkig geen ernstige persoonlijke gevolgen. Prettige vakantie!

■ Lucy van Ton is haar zelfgemaakte Randwijckvaandel kwijt. Die verdween zondagmiddag 24 juli van de mast bij hun caravan. Gezien het feit, dat er die middag vreemden op het terrein waren, die erg geïnteresseerd waren in Randwijckvlaggetjes, rijst een vaag vermoeden. Maar mocht u meer of anders weten, dan weet u waar u terecht kunt. Lucy heeft er heel wat werk aan gehad en mist hem node.

Interieurbouw
Sfeer **Keukens** Architectuur
Badkamers Klantgerichtheid
Design
Verlichting Tegels
Service Advies op maat Bouwbegeleiding
Interieurarchitectuur



Keukens
Badkamers



Molensingel 65
Maastricht
043 - 3638693

www.interieurontwerpers-maastricht.nl

■ Van Paul Sullot, onze kantinegastheer, komt aan enkele leden een verzoek. Deze leden zijn weken geleden in de kantine geweest en hebben een briefje laten maken, waarna deze leden, vermoedelijk door het slechte weer, daarna niet meer gekomen zijn. Hun briefje hangt daar nu al die weken. Terwijl toch elke Randwijcker weet, dat afspraak is om, tenzij men een heel weekeind blijft, zoveel mogelijk elke dag de verteringen af te rekenen. Het is al prettig genoeg, dat men een briefje kan nemen en daardoor niet heel de dag met een beurs hoeft te sjouwen. Paul verzoekt nu alle leden, die maar zelden komen, om voortaan geen briefje meer te vragen. Hij vindt namelijk het allerm minst prettig, dat u daar zo "aan de waslijn" blijft hangen, terwijl het maar om een luttel bedrag gaat. Wat moet hij anders doen? Hij mag natuurlijk geen uitzonderingen daarin maken, ook omdat nagenoeg alle andere Randwijckers trouw en secuur daarin zijn. Daar wordt u overigens nog hogelijk voor gewaardeerd en hartelijk voor bedankt. Bij deze.

■ De jeugd heeft Het Look weer opgeknapt en in gebruik. Met fraaie wandschilderingen, waaronder enkele, die Het Look wel zeer natuurgetrouw uitbeelden. Al kostte dát wel een goedgeslaagde gitaar van Guido. Niet om treuren, kerel. Een echte kunstenaar wordt bij zijn leven nooit gewaardeerd. En het eerste-beste achterste heeft meer bekijks.

■ Neem nou uw Grievenboer. Ook niet gewaardeerd. Moet op verzoek en commando de lolbroek uithangen. Clown spelen, terwijl Buziau al zei, dat elke clown huilt achter zijn grijnzend masker. Fernandèl was ooit dodelijk bele digd, omdat iedereen zich doodlachte, toen hij treurig achter de baar van zijn geliefde schoonmoeder liep. En ga zo maar door.

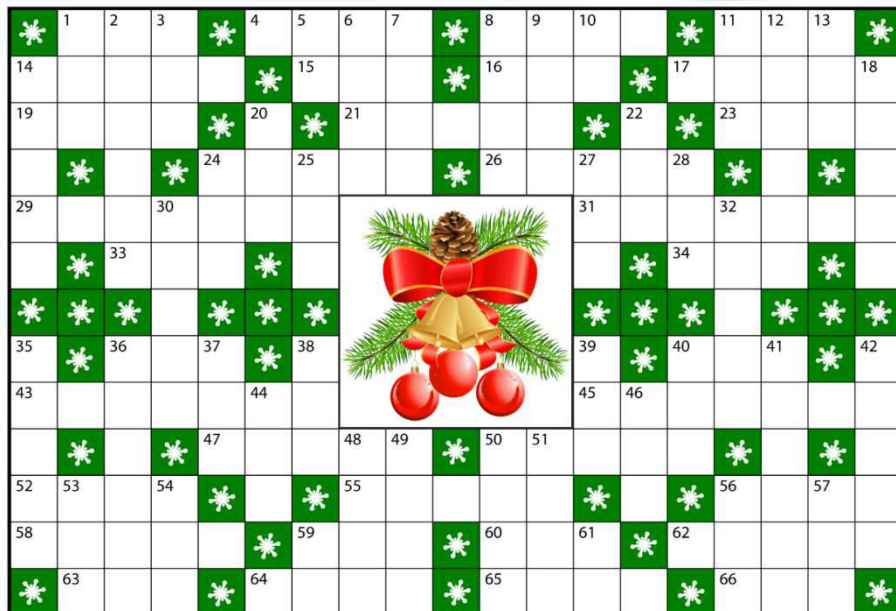


Humor en kunst worden geboren uit ellende, die evenwel niet wordt opgemerkt. Een drinkeboer zei ooit treffend. "Ze zeggen altijd: Harie was weer zat. Maar ze zeggen nooit: Harie had weer dorst." Hij had gelijk.

■ Dat gelijk hebt u ook, als u opmerkt, dat deze Stereo weer uit is, terwijl de andere helft niet vermeld werd. Dat is óók om te huilen. Maar veel vertrouwen hebben en wachten. Dag.

(Juli 23e jaargang)

KERSTPUZZEL



HORIZONTAAL:

1 spinsel, 2 open ruimte, 8 wapen, 11 grote bijl, 14 kweken, 15 Chinese deegwaar, 16 woonschip, 17 oogvocht, 19 geestdrift, 21 groot hert, 23 wachthuisje, 24 waakzaam, 26 Spaanse titel, 29 smaldeel, 31 sierlijk, 33 Turks heer, 34 deel v.e. geweer, 36 wees gegroet, 40 wedstrijdslee, 43 rangtelwoord, 45 eenstemmig, 47 plavuis, 50 wondvocht, 52 nv. in Italië, 55 doopgetuige, 56 span, 58 scheepsuistruster, 59 zelfkant, 60 aquariumvis, 62 vochtbehoefte, 63 grappenmaker, 64 in het jaar, 65 stroombron, 66 varkenshok.

VERTICAAL:

1 opstootje, 2 staat in Amerika, 3 erfelijkheidsdrager, 5 in memoriam, 6 beest, 7 verharde huid, 8 ritmische beweging, 9 regelmaat, 10 maanstand, 11 papegaai, 12 herrie, 13 plaaggeest, 14 zuigspen, 18 niemendal, 20 Engels bier, 22 vaartuig, 24 gravin van Holland, 25 jaartelling, 27 keurig, 28 opschudding, 30 vetplant, 32 grasveld, 35 deel v.e. viool, 36 aantekenboek, 37 takje, 38 verdwenen, 39 voordeel, 40 drinkgelegenheid, 41 eethuis, 42 muggenlarve, 44 duinvallei, 46 ontkenning, 48 Pl. in Limburg, 49 speelgoed, 50 echtgenoot, 51 handigheid, 53 snelle loop, 54 ijzerhoudende grond, 56 kledingstuk, 57 Europeaan, 59 de onbekende, 61 personal computer.

Breng letters uit de puzzel over naar de hokjes met het corresponderende nummer.

8	19	43	18	42	27	63	24	64	49	62	7	39
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----

o m d a t l i c h p u n t j e s
k u n n e n u i t g r o e i e n
t o t e e n b a k e n .

Kantoor Maastricht
+31 (0)43 - 354 00 41

Kantoor Amsterdam
+31 (0)20 - 514 81 15

www.vandortletselschade.nl

Van Dort Letselschade

Empathisch Ervaren Eigenzinnig

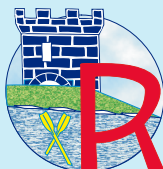


Informatie

ligplaatsen: haven@wsvrandwijck.nl
waterskiën: skicie@wsvrandwijck.nl
staanplaatsen: caravan@wsvrandwijck.nl
ledenadma.: info@wsvrandwijck.nl
clubblad: redactie@wsvrandwijck.nl
website: www.wsvrandwijck.nl

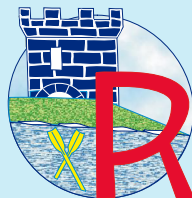
Info Jubileumcomité

jubileum75jaar@gmail.com

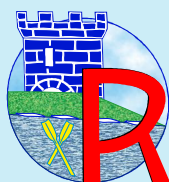


't Randwieckbeukske

Contactblad van en voor de leden van
de watersportvereniging Randwijck
73e Jaargang 2020



VERENIGINGSINFORMATIE: WWW.WSVRANDWIJCK.NL



75 jaar Jong
Watersport Vereniging
Randwijck
1945 - 2020

'T RANDWIECKBEUKSKE POSTBUS 5094, 6202 WE MAASTRICHT